

2000.07.07

世界初のステアリング機構 VGS 搭載の「S2000 type V」を新発売

本田技研工業(株)はリアルオープンスポーツカー「S2000」に、世界初のステアリング機構 VGS (Variable Gear ratio Steering: 車速応動可変ギアレシオステアリング) を搭載した「S2000 type V」を追加し、7 月 14 日(金)より全国のホンダベルノ店より発売する。

S2000 は、「走る楽しさ」と「操る喜び」を具現化するとともに、運輸省が新たに制度化した、「優—低排出ガス(平成 12 年基準排出ガス 50%低減 運輸大臣認定車)」に認定されるなど環境にも配慮したリアルオープンスポーツカーである。

「S2000 type V」に採用した VGS は、「操る喜び」をさらに向上させるために、車速と舵角に応じてステアリングのギアレシオを無段階に変化させ、様々な運転状況において理想的なハンドリングを実現する機構である。ワインディングロードなどでは、ステアリングをきりはじめた瞬間から、レスポンスよくクルマの向きが変わるので、軽快で気持ちのいい走りが可能になる。また高速走行時など車速が高い領域では、敏感すぎないスムーズなステアリングギアレシオとなるので、通常のクルマと同様に安心感ある走りが可能になる。また、ロックトゥロック*は従来のクルマの約半分の 1.4 回転で、取り回し性も向上する。

※ステアリングの最大回転量



S2000 type V(オプション装着車)

