

平成 12 年 8 月 4 日

No. 39

トヨタ、MR-Sにシーケンシャルマニュアルトランスミッション車を設定

— 同時にMR-S “Vエディション” も新設定 —

トヨタ自動車(株)は、2シーター オープンスポーツカー MR-Sに国産乗用車初のシーケンシャルマニュアルトランスミッション車を設定し、8月21日より全国のネットトヨタ店ならびにトヨタビスタ店を通じて発売する。

新採用のシーケンシャルマニュアルトランスミッションは、クラッチ操作を伴わずに、シフトレバーあるいはステアリングシフトスイッチを操作することにより、連続的にシフトアップ、シフトダウンが可能な電子制御式マニュアルトランスミッションである。

この技術は、F1などのレーシングカーに採用されているもので、素早くスムーズな変速により、機敏なMR-Sの走りをさらに魅力的なものとしている。

また、専用外板色ダークグリーンマイカの採用をはじめ、幌、本革シート、本革ドアトリムをタンカラー（黄褐色）で統一するとともに、アルミホイール（光沢）、メッキリング付ツィーター、SUSスカッププレートなどを装備したMR-S “Vエディション” を設定し、8月4日より発売した。

【メーカー希望小売価格】

（北海道、沖縄のみ価格が異なる。消費税は含まず、単位：千円）

	エンジン	トランスミッション	価 格
MR-S	1ZZ-FE (1.8ℓ)	シーケンシャル 5速マニュアル	1,955
		Sエディション	2,055
		5速マニュアル	2,100
		シーケンシャル 5速マニュアル	2,175

◎：写真添付

以 上