

限定車「マツダスピード ロードスター」と「マツダスピードファミリア」を発売

—専用装備を施し、“走る楽しさ”をさらに高めたオープンスポーツカー&セダン—

マツダ(株)は、オープンスポーツカー「ロードスター」および小型4ドアセダン「ファミリア」に、走行性能を一層高めた限定車「マツダスピードロードスター」、「マツダスピードファミリア」をそれぞれ設定し、本日より各取り扱い販売店を通じて発売する。

マツダでは、“意のままに操れる人馬一体のドライビングプレジャー(運転する楽しさ)”を、乗用車共通のテーマ「ダイナミック(走りの)DNA」として定義しており、「走る、曲がる、止まる」という基本性能の総合的なバランスを高次元で追求している。

今回発売する「マツダスピードロードスター」と「マツダスピードファミリア」は、マツダスピードブランド(*注)による仕様の変更などにより走行性能を向上させ、本来持っている“運転する楽しさ”を一層高めている。

「マツダスピードロードスター」は、減衰力4段階調整式ダンパーを採用し、ユーザーが走行シーンに合わせて減衰力を調整できるようにした。また、排気効率を高めたエキゾーストマニホールドを採用したほか、心地良いエキゾーストサウンド(排気音)を楽しめるスポーツサウンドマフラーを装着している。

「マツダスピードファミリア」は、S-ワゴンスポルト20用2.0ℓDOHCエンジンを搭載し、専用チューンを施すことで、ベース車(1.5ℓRS)と比べて動力性能を大幅に高めている。また、大径タイヤや、専用に開発したサスペンションを採用して操縦安定性を高めるとともに、大径ブレーキローターの採用により、制動性能も高めている。

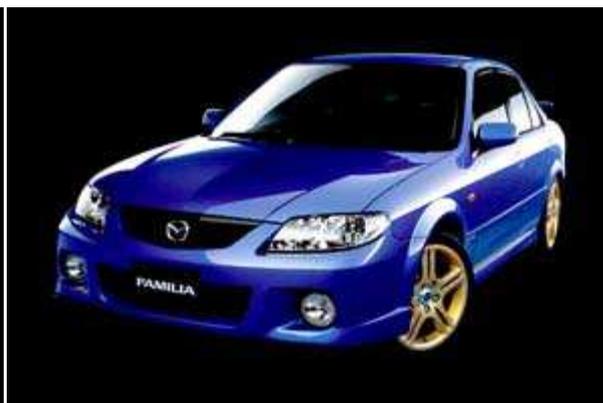
さらに、両車ともエアロパーツを装着させるとともに、外板には青、ホイールには金の共通のカラーリングを施し、内装にもそれぞれにスポーティ感の高い特別装備を充実させ、見た目にもスポーティ性を高めている。

限定販売台数は「マツダスピード ロードスター」が200台、「マツダスピード ファミリア」が100台である。

*注: マツダでは、モータースポーツ向け部品を含めたチューニングパーツおよびアクセサリを「マツダスピード」ブランドとして企画・開発している。



マツダスピード ロードスター



マツダスピード ファミリア

■ 限定車「マツダスピード ロードスター」の商品概要は以下の通り。

- ベース車 : RS (1.8リットル DOHC エンジン 6速マニュアルトランスミッション)
- 主な特別装備(ベース車からの変更点)

メカニズム	減衰力4段階調整式ダンパー(マツダスピード) ※走行シーンに合わせて、ユーザーが減衰力を任意で4段階に調整可能。
	専用エキゾーストマニホールド(マツダスピード) ※エンジンの排気効率を高めている。
	スポーツサウンドマフラー(マツダスピード) ※スポーティ感の高い、心地良いエキゾーストサウンド(排気音)を実現。
	エンジンマウントとデファレンシャルマウントを強化 ※エンジンおよびデファレンシャルとボディとの接合部(マウント)のゴム剛性を高めることにより、エンジンの動力をよりダイレクトに駆動系に伝えることができる。
	カラードフロントサスタワーバー(外板と同色)
	ボンネットインシュレーター(防音材)
外装	専用外板色「スターリーブルーマイカ」(青色)
	専用アルミホイール色 ゴールド

	エアロパーツ フロントエアダムスカート／サイドエアダムスカート／リアアンダースカート／リアスポイラー ／ヘッドランプ&リアコンビランプベゼル／フロントフォグランプ
	「MAZDASPEED」ロゴ専用デカール(左前フェンダー部)
内装	カーボン調センターパネル
	ブルーメッキメーターリング
	ブルーステッチ ※シート、ステアリング、シフトノブ、シフトブーツのステッチを外板色に合わせて青色とした。
	MP3(*注)対応マルチコントロールCDレシーバー(ケンウッド社製)+4スピーカー

■ 限定車「マツダスピード ファミリア」の商品概要は以下の通り。

○ベース車：セダン RS (1.5 DOHC エンジン)

○主な特別装備(ベース車からの変更点)

メカニズム	2.0リットル DOHC エンジン(最高出力175PS)を搭載 ※S-ワゴン スポルト20に採用しているエンジンをベースにチューニング(ピストン圧縮比、カムシャフト、フライホイール、給排気ポート一部などを変更)を施し、最高出力とエンジンレスポンスを向上。	
	5速マニュアルトランスミッション(ショートストロークタイプ) ※ベース車に設定のない、5速マニュアルトランスミッションを採用。さらにシフトレバーを短くしてショートストローク化。	
	スポーツマフラー(マツダスピード) ※スポーティ感の高い、心地良いエキゾーストサウンド(排気音)を実現。	
	ステンレス製 専用エキゾーストマニホールド ※エンジンの排気効率を高めている。	
	専用スポーツチューンサスペンション	※ ロール剛性を高め、操縦安定性が向上している。
	専用フロント&リアスタビライザー	
	205/45 R 17タイヤ	
	17インチアルミホイール(レーシングハート)	
	前後15インチディスクブレーキ	
	ストラットタワーバー	
外装	専用外板色「スターリーブルーマイカ」(青色)	
	専用アルミホイール色 ゴールド	
	エアロパーツ(※これにともない、ベース車に装着されるカラーサイドモルを非装着)	

	専用フロントバンパーエアスプリッター／専用リアアンダースカート／専用リアウイング(ハイマウントストップランプ付き)／大型フォグランプ付きフロントエアロバンパー／サイドスカート 「MAZDASPEED」ロゴ専用デカール(左前フェンダー部)
内装	シルバーパネル(フロアコンソールの中央部)
	カーボン調センターパネル(空調&オーディオパネルのサイド部)
	本革巻き3本スポークステアリング(ナルディ)&シフトノブ
	アルミペダル
	MP3(*注)対応マルチコントロールCDレシーバー(ケンウッド社製)+10スピーカー

■車両本体希望小売価格および取り扱い販売店は以下の通り。

＜マツダスピードロードスター＞

(消費税は含まず／単位:千円)

エンジン	変速機	定員	全国希望小売価格
直 4 1800 DOHC	6MT	2	2,548

○取り扱い販売店 … 全国のマツダアンフィニ系販売店および一部のマツダ系販売店

＜マツダスピードファミリア＞

(消費税は含まず／単位:千円)

エンジン	変速機	定員	東京・名古屋	札幌	仙台	山口	福岡
			大阪・広島				
直 4 2000 DOHC	5MT	5	1,998	2,048	2,018	2,008	2,018

○取り扱い販売店 … 全国のマツダ系、マツダアンフィニ系、マツダオートザム系販売店

【※注:MP3対応オーディオのお取り扱いについて】

- ・音楽などの著作権を個人的に楽しむなど場合を除き、著作権者の許諾を得ずにディスクやテープに複製(録音)、配布、配信することは著作権法で禁止されています。
- ・CD-R、CD-RWのレーベル面や記録面にシール、シート、テープなどを貼らないで下さい。
- ・CD-R、CD-RWは通常のCDに比べ高温多湿環境に弱く、一部のディスクは再生できない場合があります。また指紋、ディスクキズを付けた場合は再生できない場合があります。
- ・一部のCD-R、CD-RWは、長時間の車内環境において劣化するものがあります。

お知らせ:

今回発売するマツダスピードロードスターは、マツダ(株)が協賛している東京・原宿の「Yahoo! Cafe」にて、5月28日(月)から7月29日(日)までに展示する予定です。

Yahoo! Cafe の詳細につきましては、下記URLをご参照ください。

<http://cafe.yahoo.co.jp/>

Yahoo! Cafe

住所：東京都渋谷区神宮前 5 丁目 11 番 2 号 ガーデンスクエア