

2001.12.06

## NSX をマイナーモデルチェンジ、スタイリング、走行性能を進化させ発売

Honda は、1990 年の発売以来、進化を続ける本格的スポーツカーとして高い評価を得ている「NSX」を、スタイリングを一新し空力性能を向上させるとともにタイヤサイズを変更するなど走行性能を高め、12 月 14 日(金)より全国のホンダベルノ店から発売する。

また、更なる軽量化とレーシングカーのチューニング技術を応用することでより高度な運動性能を持つピュアスポーツモデルの「NSX タイプ R」は、最終の開発段階にあり、来春の発売を予定している。

### ●主な変更点

- ・「スマート&スポーツ」をコンセプトに、エクステリアデザインを一新。新デザインのプロジェクタータイプディスチャージヘッドライトや、フロントバンパー、リアバンパースカート、ドアガーニッシュ、リアコンビネーションランプなどを採用することでシャープで力強い外観にするとともに空力性能を向上させた。
- ・タイヤサイズの変更(フロント 215/40R17、リア 255/40R17)及び BBS(ワシマイヤー社)と共同開発した新デザインアルミ鍛造ホイールを採用することで操縦安定性やコーナリング時の限界性能を向上させた。
- ・メーター盤面、センターパネル、ドアパネル、オーディオ、エアコンのスイッチ類などに新色を採用。
- ・インテリアと外装色の組み合わせが豊富なカスタムオーダープランは、ボディカラー、インテリアカラーなどに新色を導入するなど設定内容を一部変更追加。



NSX



NSX-S	6MT	◎	○	○	◎	◎	○	○	◎	○
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

◎=標準 ○=オプション

<主なメーカーオプション>

1. NSX-S の両席 SRS エアバッグシステムはクルーズコントロール、TCS とセットオプション 100 千円
2. 電動パワーステアリング 400 千円 (NSX 4AT、NSX-T は標準装備。)
3. ホンダ・DVD ナビゲーションシステム (TV チューナー付、VICS、インターナビシステム対応) 550 千円
4. パール塗装 150 千円