

DATE 2002 年 01 月 29 日

『ランサーエボリューション VII GT-A』を発売

三菱自動車では、ランサーエボリューションシリーズで初のオートマチックトランスミッション搭載類別『ランサーエボリューション VII GT-A』を新たに設定、2 月 1 日(金)より全国のギャラン系販売会社及びカープラザ系販売会社から発売します。

『ランサーエボリューション VII GT-A』は、モータースポーツ愛好者だけでなく、スポーツドライビングを楽しむ幅広いお客様に、卓越したドライビングプレジャーを堪能して頂くために設定しました。ランサーエボリューション VII の力強い動力性能と、“走る”“曲がる”“止まる”の優れた運動性能を高次元に継承しながら、より扱いやすいハンドリング特性を実現。既存の A/T 搭載スポーツモデルとは一線を画した、アクセル&ブレーキの 2 ペダルで操る、“高性能 4WD スポーツセダン”としています。



ランサーエボリューション VII GT-A

1. 商品概要

(1) エクステリア

- ランサーエボリューション VII GSR をベースに、より洗練感と上質感を増したエクステリアとしました。
- ボンネットフードのエアアウトレット、NACA ダクト、フロントバンパー中央上部のインレットを廃し、ライセンスプレートを中心に配置することで、空気抵抗を低減するとともに洗練感をよりいっそう高めています。
- リヤスポイラーは、LED ハイマウントストップランプ内蔵の小型スポイラーを採用。また、GSR 同様の迎角調整式大型スポイラーやスポイラーレス仕様もお客様のお好みに応じて選択できるように、メーカーオプションで設定しました。
- 多眼ヘッドランプには、ディスチャージヘッドランプ & フォグランプを標準装備。ヘッドランプ一体のフロントターンランプとリヤコンビランプのアウトターレンズをクリア化することで、一段と質感を高めています。
- リヤドア、リヤウインドウにはプライバシーガラスをメーカーオプションで設定しました。
- ボディカラーは、新たにディープブルー(パール)、ライトゴールド(メタリック)を採用。シルキーホワイト、クイーンズシルバー、ブラック(パール)、ワインレッド(メタリック)の全 6 色展開としています。

(2) インテリア

- GSR をベースに、スポーツマインドあふれる機能的で上質なインテリアとしました。
- ブルーパール色のインパネオーナメント、シフトレバーパネル、パワーウィンドウスイッチパネルを配し、上質感を演出しています。
- 本革巻きのステアリングホイール、シフトノブ、シフトブーツ(M/T 風)、ブレーキレバーグリップを採用。ステッチ色をブルーとして各パネル、シート生地とのコーディネートを図っています。

- 専用の3連ホワイトスポーツメーターを採用。メーターそれぞれの外周リング、指針キャップ、シフトレバーリング、ドアハンドル、エアコンアウトレットノブにメッキをあしらひ、統一感を持たせながら上質感を演出しています。
- 適度なホールド性と快適な座り心地を両立する大型スポーツシートを採用。また、スポーツ走行時のホールド性に優れるRECARO社製セミパケットシート、上質な雰囲気とゆったりした座り心地を提供する本革シート(運転席4ウェイパワーシート)を、お客様のお好みに応じて選択できるように、メーカーオプションで設定しました。

(3) エンジン

- ランサーエボリューション伝統の4G63型2L DOHC 16バルブ4気筒インタークーラーターボエンジンをオートマチックトランスミッションの特性に最適化して搭載しています。
- ピークパワーよりも低中速域でのレスポンスを重視。GSRに対してターボチャージャーのタービンノズル径断面積を縮小するとともに、コンプレッサーを小型化した、ハイレスポンスターボチャージャーを採用しました。
- 最高出力200kW(272PS)/6,500rpm、最大トルク343N・m(35.0kg-m)/3,000rpmと、2LのA/T搭載車としては世界でも屈指の動力性能を発揮します。

(4) ドライブトレイン

- ギヤランVR-4で熟成を重ねたINVECS-IIスポーツモード5A/Tのギヤ比を最適化して搭載しました。
- スポーツモードでのマニュアルシフト操作は、従来のシフトレバーに加えて、ステアリングホイールのスポーク左右2箇所にしたステアリングシフトスイッチ(当社初)でも可能としています。
- “走る”“曲がる”“止まる”の運動性能を飛躍的に向上させる三菱独自のオール・ホイール・コントロール・テクノロジー、「ACD+AYC+スポーツABS」を最適化して搭載。より幅広いドライバーに扱いやすい制御特性としています。

(5) ボディ

- ボディ各部の補強や遮音材の追加によって、GSRに対して、操舵フィーリングを向上させるとともに、振動や騒音の低減を図っています。

(6) サスペンション

- 優れた操縦安定性と直進安定性を両立するマクファーソンストラット倒立式フロントサスペンション、マルチリンク式リアサスペンションを細部にわたりチューニング。旋回性能を高いレベルに保ちながら、扱いやすさを向上させるとともに、GSRに対して乗り心地の改善を図っています。

(7) ブレーキ&タイヤ

- Brembo社製のフロント17インチ4ポットディスクブレーキ、リア16インチ2ポットディスクブレーキを採用。日常の一般走行から本格的なスポーツ走行に至るまで十分な制動性能と高いコントロール性を発揮します。
- サスペンションとのマッチングを図り、ハンドリング性能に優れるハイグリップコンパウンドを使用した225/45ZR17サイズのタイヤを採用しました。
- ホイールはGSRと同一のデザインながら、表面処理を高輝タイプとすることで、質感を高めています。

2. 販売概要

(1) 販売目標台数

- 2,000 台

(2) 取り扱い販売会社

- 全国のギャラン系販売会社及びカープラザ系販売会社

3. メーカー希望小売価格(単位:千円)

類別	駆動方式	エンジン	トランスミッション	全国メーカー希望小売価格
ランサー エボリューション VII GT-A	フルタイム 4WD	2L インタークーラー ターボ	INVECS-II スポーツモード 5A/T (ステアリング シフトスイッチ付)	3,300

- 希望小売価格(車両本体価格)は、参考価格です。価格は各販売店にお問合せ下さい。
- 価格には、スペアタイヤ、標準工具、ジャッキが含まれます。
- 販売店でセットする付属品は、別途扱いとなります。
- 保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。

以上