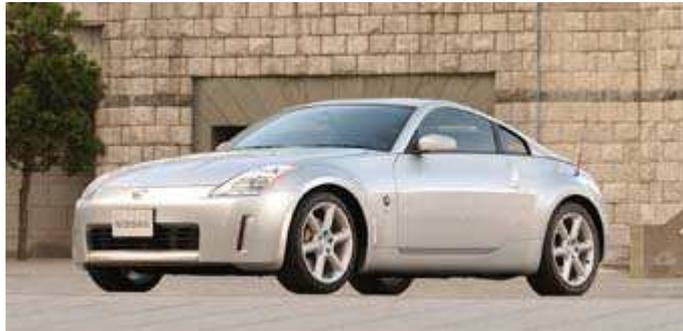


新型「フェアレディZ」を発売

2002年07月30日

日産自動車は、「フェアレディZ」をフルモデルチェンジし、7月30日より全国一斉に発売する。



フェアレディZ Version ST<オプション装着車>

「フェアレディZ」は初代モデルを1969年に発売。以来、国内で22万台、海外で122万台が販売され、世界で最も多く販売されたスポーツカーである。

今回、2年ぶりに復活する(前型モデルは2000年8月生産終了)5代目「フェアレディZ」は、2001年1月のデトロイトモーターショーでその原型を現し、世界中のスポーツカーファンから復活が熱望されてきた。

3.5リッターV6エンジンに6速マニュアルトランスミッション、または5速オートマチックトランスミッションを組み合わせた、新型「フェアレディZ」は、『Lust then Love～一目で心惹かれ(Lust)、いつまでも愛し続けられる(Love)～』をコンセプトワードに、購入されたお客様が乗り込むほどにその性能の高さに満足し、長く愛し、乗り続けられるクルマとして開発した。

新型「フェアレディZ」の特長は、以下の通り。

- High Performance(ハイパフォーマンス)

世界中の誰もが、スポーツドライビングを楽しめる、新しいスポーツ性能

- Design(デザイン)

新しさの中に「Z」らしさを主張したデザイン

- High Value(ハイバリュー)

お客様が価格から想定する以上の性能、デザイン、パーシブドクオリティ(感性品質)

なお、新型「フェアレディZ」は、全日本 GT 選手権(JGTC)GT300 クラスを始めとする内外の GT レースに、来年度以降プライベート参戦する予定でレース車両開発を進めている。

<発売後 1 年間の販売目標台数> 42,000 台/年 (グローバル)

※今夏より北米での市販を開始する

<取り扱い販売会社> NISSAN Red Stage: サテリオ系、プリンス・チェリー系販売会社

* 全車種取り扱い店(NISSAN Red & Blue)を含む

<発表展示会> 8 月 24 日(土)、25 日(日)

<車両概要>

1. High Performance(ハイパフォーマンス)

新型「フェアレディZ」は、世界中の誰もが、スポーツドライビングを楽しめる、新しいスポーツ性能を目指し、「フラットライド・スポーツ」という考え方を取り入れた。

「フラットライド・スポーツ」とは、目線が動かないフラットなボディコントロールにより繊細なドライビング操作ができる運転環境作り(フラットライド)と、あらゆるシーンで懐が深く、意のままに高次元のドライビングを楽しめる運動性能の提供(スポーツ)の両立のことで、これを実現させるために、「新 FR スポーツパッケージ」を採用した。

「新 FR スポーツパッケージ」は、基本素性であるパッケージ性能と高性能スポーツユニットの搭載で構成されている。

パッケージ性能は、フロントミッドシップの「FM パッケージ」にクラス最大径スポーツタイヤ(前後異径幅広)、最適前後重量配分(フロント53:リヤ47)、低重心、クラストップの空力性能(標準車-Cd値0.30&フロントゼロリフト、フロント&リヤスポイラー装着車-Cd値0.29&フロント・リヤゼロリフト)、スポーツドライビングポジション(前後タイヤ間センター付近への乗員配置、最適視界)などの、スポーツカーの要素を加えることで成り立っている。

高性能スポーツユニットについては、低回転から大トルクを発生する新開発 V6 3.5L ガソリンエンジン「VQ35DE (NEO)」、スポーツカーに相応しい動力性能と操作性を実現する新開発 6 速マニュアル、完全ギヤ固定マニュアルモード付 5 速オートマチック、鍛造アルミパーツ採用マルチリンクサスペンション、強力なブレーキシステム(Version S、Version ST は Brembo 社製)、高剛性新ボディ構造などから成り立っている。これらにより、新型「フェアレディZ」は、21 世紀のスポーツカーの理想像を追求した。

2. Design(デザイン)

新型「フェアレディZ」は、Newness、Z-ness、High Quality の 3 つのコンセプトを基に、今後の日産デザインの方向を指し示す斬新なデザインを追求した。

Newness とは新しさのことであり、エクステリアでは、無駄なボリュームを排除し必要最小限なマスとし、キビキビとした新しいスポーツカーを表現している。インテリアは、どのような体型の方でもスポーツドライビングを楽しめるように、乗員

位置で室内幅を最大に取りながら、スピードボートのような空間として、ドライバースペースとスポーツカーらしいタイトな感覚を両立させたキャビンとしている。

また、一目で「フェアレディZ」と分かる、すなわち「Z」らしさを表現する Z-ness。更に本アルミや本革を部品素材に使用し、小さな部品類までを専用設計とするなど、細部に至るまでこだわりHigh Qualityを表現することで、デザイン全体として高い完成度と高性能の表現を両立させている。

3. High Value(ハイバリュー)

新型「フェアレディZ」は、グローバルに通用するスポーツカーとして、質の高いクルマ造りを追求。お客様が価格から想定する以上の性能、デザイン、パーシブドクオリティを実現している。

4. 世界最高水準の安全性

新型「フェアレディZ」は、「FM パッケージ」の採用と最先端技術の組み合わせにより、フルラップ前面、オフセット前面、側面、および後面と、あらゆる方向の衝突形態に関し、世界最高水準の安全性を目指した。

5. 環境

新型「フェアレディZ」は、全車平成 12 年排出ガス規制値の 75%低減レベルを実現し、国土交通省の低排出ガス車認定制度で「超-低排出ガス車」*に認定されている。

* 2000 年 4 月より国土交通省が、一般消費者の選択を通じ、排出ガス低減性能の高い自動車の普及を促進するために開始した低排出ガス車認定制度で、NOx および HC の排出量の低減レベルが「平成 12 年基準排出ガス 75%低減レベル」をクリアした低公害車。

<全国希望小売価格(消費税を含まず)>

				(単位: 千円)	
駆動	グレード	エンジン	ミッション	価格	
2WD (FR)	フェアレディZ Version ST	VQ35DE (NEO)	6MT	3,600	☆掲載写真車

			種
フェアレディZ Version S		3,300	
フェアレディZ Version T	5M-ATx	3,400	
	6MT	3,300	
フェアレディZ	5M-ATx	3,100	
	6MT	3,000	

6MT : 6 速マニュアル

5M-ATx : マニュアルモード付フルレンジ電子制御 5 速オートマチック