

ロードスター限定車「SG リミテッド」を発売

—上質な内外装と高いスポーツ走行性能を併せ持つ、スポーツ&ハイクオリティな限定車—

マツダ(株)は、オープンスポーツカー「ロードスター」に、上質な内外装と高いスポーツ走行性能を併せ持つ限定車「SG リミテッド」を設定し、本日より全国のマツダアンフィニ系及び一部のマツダ系販売店を通じて発売する。

今回の「SG リミテッド」は、洗練されたセンスのよさとスポーティーな走りを求める幅広いユーザーをターゲットとしたスポーツ&ハイクオリティな限定車。充実した走りの装備を持つ1600 NR-Aと1800RSをベースに、上質感を高める特別装備を加えた。限定車専用色「セリオンシルバーメタリック」のボディカラーにブルーを基調としたインテリアとソフトトップをコーディネート。アルミ調パーツ、NARDI社製本革巻ステアリング、BOSEサウンドシステムなどが特別仕立てのcockpitを演出している。また、専用アルミホイールやビルシュタイン社製ダンパー、大径ブレーキディスクなどがライトウェイトスポーツならではの小気味よい運動性をサポートする。限定販売台数は400台を計画している。

ロードスターは「人馬一体」をキーワードに開発され、意のままに操る楽しさやオープンで走る爽快感、個性的なスタイルなどにより、マツダブランドの個性を象徴するモデルとなっている。1989年の初代発売から13年間で65万台以上^{※1}を生産し、「2人乗り小型オープンスポーツカー生産台数世界一」として、ギネスワールドレコードに正式認定されている。

※1 ロードスターは、1989年4月から生産開始し輸出分を含めて2002年10月末までに656,377台を生産している。



ロードスター 1800 SG リミテッド
(ソフトトップカバーはディーラーオプション)

■ 主な特別装備(ベース車からの変更点)は次の通り。

外観

- ・ セリオンシルバーメタリックのボディカラー
- ・ ガラス製リアウインドウ付きブルーソフトトップ(クロス製)
- ・ 新デザインアルミホイール(1600 は 15 インチ、1800 は 16 インチ)

内装

- ・ 撥水加工クロス製バケットシート、専用ドアトリム(ブルー)
- ・ NARDI 社製本革巻ステアリング(ブラック/ブルー)
- ・ 本革巻シフトノブ(ブラック/ブルー)
- ・ レザーパーキングブレーキレバー
- ・ 4 ステッチシフトノブブーツ
- ・ アルミ調センターパネル、シフトプレート、エアベントベゼル、パーキングブレーキリリースボタン
- ・ アルミ調インナードアハンドル
- ・ パワードアロック
- ・ トランクオープナー付きキーレスエントリー(アンサーバック機能付き)

その他

- ・ AM/FM 電子チューナー+BOSE サウンドシステム+4 スピーカー
- ・ 4W-ABS

■ ベース車の主な標準装備は以下の通り。

- ・ビルシュタイン社製ダンパー
- ・大径ブレーキディスク(フロント、リア)
- ・トルセン LSD
- ・スタビライザー(フロント大径サイズ)
- ・フロントサスタワーバー
- ・パフォーマンスバー(フロント、リア)
- ・トラスメンバー

■ 車両本体の全国希望小売価格は以下の通り。

(消費税は含まず/単位:千円)

機種	エンジン	変速機	全国希望小売価格
SG リミテッド	1600DOHC	5MT	2,150
	1800DOHC	6MT	2,450