

「マツダ ロードスター クーペ」新登場

—美しいスタイルの2シータースポーツクーペ、テイストの異なる3タイプ4機種を設定—

マツダ(株)は、2シータースポーツクーペ「ロードスター クーペ」を受注生産により全国のマツダ系、マツダアンフィニ系販売店を通じて本日発表した。



マツダ ロードスター クーペ Type A

「ロードスター クーペ」は、ロードスターをベースとした2シータースポーツクーペである。意のままに操る楽しさや走りの爽快感でマツダブランドを象徴する「ロードスター」に新しい魅力を付加し、スタイリングや走行性能を重視するお客様に向けて発売する。同車は、マツダ(株)の100%子会社である(株)マツダ E&T(エンジニアリング アンド テクノロジー)の少量生産モデル開発技術の活用により実現した。

■「ロードスター クーペ」の特長は以下の通り。

・美しいクーペスタイル

「ロードスター クーペ」は、「ロードスター」をベースに美しいクーペスタイルとした。ハンドメイドでモデリングし、最新のCAD技術で仕上げたデザインは、スポーティさとダイナミズムを備えたレトロモダンなテイストと、機能美のスタイリングが特徴である。また、同車は国産唯一の5ナンバーサイズFR(後輪駆動)クーペである。

・ 車体構造から見直した高剛性ボディを採用

「ロードスター クーペ」では、クローズドボディの開発にあたり車体構造から見直しを行っている。このためロードスターと比べてボディ剛性をさらに向上させる一方、重量アップは約 10kg に抑えている。これによりロードスターのもつ走りの楽しさを一層進化させている。

・ 3 タイプ 4 機種をラインナップ

自分らしさにこだわりを持ち、スタイリングを重視する層をメインターゲットとし、3 タイプ 4 機種を設定した。ただし、Type A は 200 台、Type E は 150 台の限定販売。

- (1) ロードスター クーペ/Type S:ロードスターと同一のベーシックなフロントデザイン
- (2) Type A: 伝統的なレースカーを想わせるオーセンティックデザイン
- (3) Type E: おちつきのあるエレガントなデザイン

■ 商品概要は以下の通り。

- ・ ロードスター クーペ(ベース車 1600SP):1.6L/5MT 125PS
- ・ Type S(ベース車 1800RS):1.8L/6MT 160PS
- ・ Type A(ベース車 1800RS):1.8L/6MT 160PS
- ・ Type E(ベース車 1800VS コンビネーション B):1.8L/4AT 154PS



マツダ ロードスター クーペ Type E



マツダ ロードスター クーペ

● 専用主要装備

[共通装備]

オリジナルクーペボディ・リアクォーターウィンドー & リアウィンドー（熱線入り）。

[Type A 専用装備]

フロントグリル、フロントフォグランプ、フロントバンパーフェイス／フェンダーアーチモール／リアスポイラー（FRP 製）、フロントアンダースポイラー／サイドスカート／リアアンダースカート（カーボン製）、ヘッドランプベゼル、リアコンビベゼル。

[Type E 専用装備]

フロントグリル、フロントフォグランプ、フロントバンパーフェイス（FRP 製）、リアコンビベゼル。

● ボディカラー

[ロードスター クーペ／Type S]

ピュアホワイト、サンライトシルバーメタリック、クラシックレッドの 3 色。

[Type A／Type E]

ライトニングイエロー、ベロシティレッドの 2 色。

■ 車両本体の全国希望小売価格は以下の通り。

（消費税は含まず／単位：千円）

グレード	エンジン	駆動	変速機	全国希望小売価格
ロードスター クーペ	直 4 1600 DOHC	FR	5MT	2,350
Type S	直 4 1800 DOHC		6MT	2,750
Type A				3,100
Type E			4EC-AT	2,800