

「マツダロードスター ターボ」を限定発売

—「人馬一体」の走りに新次元を拓く、ロードスター初のターボエンジン搭載モデル—

マツダ(株)は、オープンスポーツカー「マツダロードスター」に、ターボエンジン搭載モデルを設定し、2月上旬より全国のマツダアンフィニ系およびマツダ系販売店を通じて限定発売する。

ロードスター ターボは、単にエンジンの高出力化を狙ったのではなく、低速域から高いトルクを発生させ、アクセルにリニアに反応する「人馬一体」の走りを追求している。インタークーラー付ターボエンジンを採用するとともに、シャシーをチューニングし、より高次元でバランスさせた。ターボが生み出すワイドレンジのフラットトルクと力強い加速性能を、ビルシュタイン社製ダンパーを採用し専用チェーンを施したローダウンサスペンションや大径17インチタイヤが力強くサポート。さらに、新デザインのエアロパーツやメタル調パーツを採用したインテリアなど内外装の専用装備により、スポーツスピリットを高めている。

このようにロードスター ターボは、車両のトータルバランスを向上させ人馬一体の走りにさらに磨きをかけた。また、多様化するニーズに応えるため、4種類のインテリアと4つのボディカラーを設定。幅広い選択を可能にしている。

なお、ロードスター ターボは通常の店頭における販売に加え、「[ウェブチューンファクトリー](#)」でのインターネット販売も実施する。

限定販売台数は350台を計画している。



マツダロードスター ターボ

■「マツダロードスター ターボ」の特長は以下の通り。

1. 低速域から高トルクを発生する 1800cc インタークーラー付ターボエンジン搭載

低回転域からレスポンスよく立ち上がり、高回転域までのワイドレンジでフラットなトルクを発生するインタークーラー付ターボエンジンを搭載。ベース車と比べ 20%以上のトルク向上を実現している。また、ターボ専用ヘッドカバー(レッド塗装)、ターボ専用ラジエター、イリジウムプラグ等を採用。

2. 幅広い回転域で発生する、高いトルクを受け止める強化パワートレインの採用

ターボ化にともなうトルクアップに対応し、エンジンパワーを伝達する部位を強化。強化クラッチ&トランスミッション、強化ドライブシャフト&プロペラシャフト、トルセン LSD、ターボ専用マフラー等を採用。また、最終減速比を標準モデルの 3.909 から 4.100 に変更し最適化した。

3. ターボによる高トルク化とハイバランスさせたハイチューンシャシー

205/40R17 タイヤ&17×7J アルミホイール、ビルシュタイン社製ダンパーを採用し専用チェーンを施したローダウンサスペンション、シルバー塗装のブレーキキャリパー等を採用。

4. スポーツスピリットが際立つエクステリアインテリアデザイン

エクステリア

新デザインのフロント&リア&リアアンダースポイラー、スモークドヘッドランプベゼル、ロードスターターボ専用オーナメント等を採用。

インテリア

本革巻ステアリング&シフトノブ&パーキングブレーキレバー(レッドステッチ)、シルバーメーターパネル、AM/FM 電子チューナー+インダッシュ 6 連奏 CD チェンジャー、メタル調センターパネル&シフトパネル、ルームミラーカバー(ロードスターロゴ入り)、アルミペダルセット等のターボ専用インテリアを採用。また 4 種類のインテリアパッケージ等を設定。

内 装	1)レッド×ブラック/クロス インテリアパッケージ(ターボ標準仕様)
	2)ブラック/クロス インテリアパッケージ(メーカーオプション)
	3)ベージュ/本革 インテリアパッケージ(メーカーオプション)
	4)ブラック/本革(レッドステッチ) インテリアパッケージ(メーカーオプション)

※ 1)、4)はターボ専用インテリア。

5. ターボ専用色ベロシティレッドマイカをはじめ 4 色のボディカラーを設定

ベロシティレッドマイカ、ピュアホワイト、サンライトシルバーメタリック、グレースグリーンマイカの 4 色。

■ 車両本体の全国希望小売価格は以下の通り。

(消費税は含まず/単位:千円)

グレード	エンジン	変速機	全国希望小売価格
ロードスター ターボ	直 4 1800 DOHC ターボ	6MT	2,570

■ 「ロードスター ターボ」の主要諸元

寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)	3,965×1,680×1,235
	ホイールベース(mm)	2,265
	車両重量(kg)	1,120
エンジン	種類	水冷直列 4 気筒 DOHC16バルブ ターボ
	総排気量(cc)	1,839

	圧縮比	9.5
	最高出力	172PS<126kW>/6,000rpm
	最大トルク	21.3kg/m<209N・m>/5,500rpm
	10・15 モード燃費 (km/L)	12.2