

| |
|---------------------------|
| ポルシェ 911 ターボ、911 GT3 受注開始 |
|---------------------------|

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂登志明）では、現在開催中のジュネーブモーターショーで2月28日にワールドプレミアとなった「ニュー911 ターボ」と「ニュー911 GT3」の受注を、全国のポルシェ正規販売店において3月4日（土）より開始いたします。

ポルシェの新しい「トップ」モデル、ニュー911 ターボは、353 kW(480 PS)の最高出力と620 Nmの最大トルクを誇り、6速マニュアルでは、0 - 100 km/h 加速は実に3.9秒、スタートから12.8秒で時速200 km/hに到達するスーパースポーツカーです。ティプトロニック S 装着車両では、加速性能はさらに鋭く0 - 100 km/h 加速は3.7秒へ、0 - 200 km/h 加速は12.2秒にまで短縮されます。

また、ニュー911 ターボには、ガソリンエンジンモデルに初めて採用された、可変タービンジオメトリの排気ターボチャージャーや、新設計の電子制御多板クラッチ 4WD システム、そして新しく設定されたオーバーブーストを可能にするオプション、「スポーツクロノパッケージ・ターボ」、ポルシェの伝統に則り更に強化されたブレーキシステムなど、ポルシェの新しいトップに相応しい進化を遂げています。

もう一方の新しいモデル、ニュー911 GT3 は、日常生活だけでなく、サーキットでも印象的な走りを見せるピュアで純粋なドライビングプレジャーの象徴です。ニュー911 GT3 に搭載される3.6リッター水平対向エンジンは、305 kW (415 PS) を搾り出し、クラス最高のパフォーマンスを備えます。ニュー911 GT3 のキャラクターは、先代モデルと比較して200 rpm 高められたレブリミットからも明らかです。さらに高回転型となったエンジンと新開発の6速トランスミッションの絶妙なマッチングにより、0-100 km 加速のタイムが4.3秒で、静止状態から8.7秒で時速160 km/hに到達し、最高速度310 km/hをマークしています。

またニュー911 GT3 には、GT3 として初めてアクティブシャシー、ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM) が装備されるほか、最適なシフトタイミングを知らせるシフトアップディスプレイや、機械式リミテッド・スリップ・ディファレンシャル、カレラ GT から受け継いだ電子制御式の新しいトラクションコントロールシステムが備わる、公道を走る自然吸気エンジン搭載のプロダクションスポーツカーというカテゴリーでは頂点に君臨するモデルです。

ポルシェ 「911 ターボ」、「911 GT3」車両本体予定価格

| 車種 | トランスミッション | ハンドル | 車両本体価格 (消費税込価格) |
|---------|---------------|------|--------------------|
| 911 ターボ | 5 速ティプトロニック S | 左/右 | ¥18,790,000 |
| 911 ターボ | 6 速マニュアル | 左 | ¥18,160,000 |
| 911 GT3 | 6 速マニュアル | 左 | ¥15,750,000 |

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室/荒瀬大雅
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL : 03-5436-5923 FAX : 03-5436-5919
ポルシェ ジャパンプレスサイト <http://press.porsche.co.jp>