

第1856号

2006年03月23日

「マツダロードスターNR-A」を発売

—ナンバー取得が可能なレース仕様ベースモデル—

マツダ(株)は、昨年フルモデルチェンジした「マツダロードスター」をベースにしたレース仕様ベースモデル「NR-A(エヌ・アール・エー)」を、全国のマツダ系およびマツダアンフィニ系販売店を通じて4月上旬から発売する。



マツダロードスター「NR-A」(メーカーオプション装着車)

マツダは、レース仕様ベースモデル「ロードスターNR-A」を2001年12月から販売しており、ナンバーが取得できる仕様や、リーズナブルな価格設定等により、モータースポーツに関心のあるアクティブなユーザーからご好評いただいている。

今回発売する「ロードスターNR-A」は、昨年8月にフルモデルチェンジした3代目ロードスターをベースにした新型モデルである。特別装備として、車高調整機構付ビルシュタイン社製ダンパー、トルクセンシング式スーパーLSD^{*1}、フロントサスタワーバーなどを採用することによって、スポーツ走行により適した仕様としている。

この新型「NR-A」モデルは、マツダが後援するワンメイクレース「ロードスター・パーティレース(主催:ジャパン NR-A レースアソシエーション)」に、今年の9月から参加可能となる。(パーティレースの詳細は、[新型ロードスター・パーティレース公式サイト](#)を参照)

*1「Limited Slip Differential(リミテッド・スリップ・デファレンシャル)」で、デフの差動制限装置のこと。デファレンシャルギアの働きを抑制することにより、駆動輪の空転を抑え、トラクションや安定性を向上させるもの。スポーツ走行時や悪路走行時に有効。

■ロードスター「NR-A」の商品概要は以下の通り

ベース車

ロードスター「ROADSTER」機種(2.0L DOHC エンジン・5速マニュアル変速機搭載)

ベースからの追加/変更装備

- ・ 車高調整機構付ビルシュタイン社製ダンパー
- ・ トルクセンシング式スーパーLSD
- ・ ステアリング本革巻
- ・ アルミ製ペダル
- ・ フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)
- ・ 16インチスチールホイール(ベース車は16インチアルミホイールが標準)

主要な標準装備

SRSエアバックシステム運転席&助手席(運転席ドーナツ型)、ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)、ガラス製リアウインドウ付Z型ソフトトップ(ブラック/ビニール)、内装色(ブラック)、メッシュタイプエアロボード、リアスターレージボックス(リッドなし)、デコレーションパネル(ピアノブラック)、シルバーメーターリング(アルミ調)、エアベントベゼルリング(アルミ調)、インナードアハンドル(アルミ調)、オーディオレス+4スピーカー、マニュアルエアコン、205/50R16 87Vタイヤ。

※「ベースからの追加／変更装備」以外の装備は、ベース車「ROADSTER」(5MT車)と同一。(メーカーオプション除く)

ボディカラー

既存のロードスターカラー体系から、「ブリリアントブラック」、「トウルールレッド」、「サンライトシルバーメタリック」、「マーブルホワイト」、「ギャラクシーグレーマイカ」、「カッパーレッドマイカ」の6色が選択可能。

オプション

[メーカーオプション]

- ・ 16 インチアルミホイール

[ディーラーオプション]

- ・ ロールバーセット(ブラック)
- ・ ロールバープロテクター(ブラック)
- ・ 牽引フック(フロント／リア)

※ パーティレース参加時は安全上、上記部品に加えて、競技用4点式シートベルト(市販品)の装着が義務付けられる。

■ロードスター「NR-A」の車両本体価格は以下の通り

機種名	エンジン	駆動	変速機	車両本体価格(円)	
				消費税込	消費税抜
NR-A	2.0L DOHC	2WD(FR)	5MT	2,300,000	2,190,476

- 上記車両本体価格に加えて、リサイクル料金(10,600円)が別途必要。
- 写真モデルに装着している16インチアルミホイール(メーカーオプション)の価格は税込みで52,500円。

■ロードスター「NR-A」の主要諸元は以下の通り

車名・型式	マツダ・CBA-NCEC	
寸法・重量・ 定員	全長 x 全幅 x 全高	3,995mm x 1,720mm x 1,245mm

	ホイールベース	2,330mm
	重量	1,120kg(メーカーオプションのアルミホイール装着時は 1,100kg)
	最低地上高	135mm
	乗車定員	2名
ステアリング		ラック&ピニオン式
サスペンション(前/後)		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤ&ホイール	タイヤ	205/50R16 87V
	ホイール	16×6 1/2JJ
エンジン	型式	LF-VE 型
	種類	水冷直列 4 気筒 DOHC16 バルブ
	総排気量	1,998cc
	圧縮比	10.8
	最高出力(ネット)	125kW<170PS>/6,700rpm
	最大トルク(ネット)	189N・m<19.3kg-m>/5,000rpm
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・50L
10・15 モード燃費(国土交通省審査値)		13.4km/L
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング
最小回転半径		4.7m

* 無鉛レギュラーガソリンの使用も可。但し、無鉛プレミアムガソリンでない場合、エンジン出力が低下する可能性がある。