

2006年11月20日

## TOYOTA、MR-Sの特別仕様車を発売

TOYOTAは、ミッドシップのライトオープンスポーツとして1999年に販売を開始したMR-Sの生産を、2007年7月末で終了するのに伴い、MR-S特別仕様車“V EDITION・FINAL VERSION”（限定1000台）を設定し、全国のネット店を通じて、2007年1月9日より発売する。

今回の特別仕様車は、MR-Sをベースに“V EDITION”の装備に加え、ソフトトップ・本革シート&ドアトリム表皮・本革巻き3本スポークステアリングホイールに専用色のレッドを追加設定。さらに、ドアアシストグリップ・ダイヤル式ヒーターコントロールパネル・インストルメントパネルブレースカバーおよびシフトゲージカバー（6速シーケンシャルマニュアル車）をチタン調シルバーにするなど、質感を高め、より高級感のある仕様としている。

なお、ベース車は2007年1月末で生産を終了し、以降は今回の特別仕様車だけの販売となり、2007年7月末をもって特別仕様車の生産も終了する。

### 【特別装備】

外観	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ソフトトップ（レッドorブラック）</li> <li>・ アルミホイール（スーパークロームメタリック塗装）</li> <li>・ ホイールオーナメント（ブラック）</li> <li>・ フロントエンブレム（ブラック）</li> <li>・ サイドエアインテークガーニッシュ（グレーメタリック）</li> <li>・ リヤエンブレム（スモーク調）</li> <li>・ リヤバンパーロアガーニッシュサイド（グレーメタリック）</li> </ul>
内装・装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本革シート&amp;ドアトリム表皮（レッドorブラック）</li> <li>・ 本革巻き3本スポークステアリングホイール（レッドorブラック）</li> <li>・ ドアアシストグリップ（チタン調シルバー）</li> <li>・ ダイヤル式ヒーターコントロールパネル（チタン調シルバー）</li> <li>・ インストルメントパネルブレースカバー（チタン調シルバー）</li> <li>・ シフトゲージカバー（チタン調シルバー）</li> <li>・ ヘリカルLSD*</li> </ul>
外板色	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ グレーマイカメタリック</li> <li>・ シルバーマイカメタリック</li> <li>・ ブラック</li> <li>・ スーパーレッドV</li> </ul>

\*LSD：リミテッドスリッパデフ

### 【メーカー希望小売価格】

（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* （消費税込み）
MR-S特別仕様車 “V EDITION・FINAL VERSION”	1ZZ-FE (1.8ℓ)	2WD (MR)	6速マニュアル	2,320,000
			6速シーケンシャルマニュアル	2,400,000

◎：写真添付

\* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以上