

第1882号

2006年12月22日

「マツダロードスター」の特別仕様車を発売

—内外装の質感を大幅に高めたプレミアムスポーツ「Blaze Edition(ブレイズエディション)」—
マツダ(株)は、質感の高い内外装装備を採用したライトウェイトオープン2シーター「マツダロードスター」の特別仕様車「Blaze Edition(ブレイズエディション)」を本日発表した。同車のソフトトップモデルは本日から、パワーリトラクタブルハードトップ(電動格納ルーフ)モデルは2007年4月から、全国のマツダ系およびマツダアンフィニ系販売店を通じて発売される。



マツダロードスター「Blaze Edition(ブレイズエディション)」(ソフトトップモデル/「RS(6MT車)」)

「ブレイズエディション」の“ブレイズ(Blaze)”という単語には、「きらめき」、「強い光」、「燃え立つような色彩」といった意味がある。この名称が示す通り、外装には存在感のあるBBS社製鍛造アルミホイール、各部に採用したクロームパーツおよびクリアタイプパーツ、濃いボルドー系の専用ボディカラー「ラディアントエボニーマイカ」などを特別装備している。一方で、サンドベージュ色と黒色の革素材を多用しながら、アルミ調パーツをアクセントとして用いる質感の高い内装とすることにより、スポーティか

つエレガントな仕様としている。

車両本体価格(消費税込)は、ソフトトップモデルの 6MT 車が 2,840,000 円、6AT 車が 2,870,000 円、またパワーリトラクタブルハードトップの 6MT 車が 3,040,000 円、6AT 車が 3,135,000 円となっている。

■ロードスター「Blaze Edition」の概要は以下の通り。

ベース車

ロードスター(ソフトトップモデル)の「RS(6MT 車)」および「VS(6AT 車)」、またロードスターパワーリトラクタブルハードトップの「RS RHT(6MT 車)」および「VS RHT(6AT 車)」(いずれも 2.0L DOHC エンジン搭載の 2WD[FR]車)。

特別装備

[エクステリア]

- ・専用 BBS 社製鍛造 17 インチアルミホイール*¹
高輝度塗装を施した存在感のある専用デザイン。また、ベースモデル装着ホイールよりも軽量であることから、走行性能の向上にも寄与。
- ・専用クロームパーツ
サイドマーカー、フロントグリルガーニッシュ*²、アウトードアハンドルカバー*²、ヘッドランプベゼル*²に採用。
- ・専用クリアタイプパーツ
ヘッドランプターンランプ、サイドマーカーレンズ、ハイマウントストップランプ*²に採用。
- ・ブラッククロスソフトトップ(ソフトトップモデルのみの装備)
- ・フロントフォグランプ+フォグランプベゼル(ブラック)

*¹ 6AT 車には、インチアップ(ホイールのリム径の拡大)およびフロントサスタワーバー追加を同時に実施。

*² 「RS RHT」および「VS RHT」ベース車には標準装備。

[インテリア]

- ・専用サンドベージュレザーシートおよびドアトリム
サンドベージュ色の本革シートと同色のドアトリム(合成皮革素材)。

- ・専用ステアリング本革巻&パーキングブレーキレバー本革巻(ベージュ色ステッチ入り)
- ・専用シフトブーツ(ベージュ色ステッチ入り/6MT 車だけの装備)
- ・専用エアベントベゼルリング&メーターリング(ブライトアルミ調)
- ・デコレーションパネル(ブライトアルミ調)
- ・ステンレス製スカッフプレート

ボディカラー

「ラディアントエボニーマイカ」を専用色として設定。また、新たに標準モデル用に採用された濃緑系の「ハイランドグリーンマイカ」の選択が可能(全2色)。

■車両本体の全国希望小売価格は以下の通り。

(*添付写真モデル)

ルーフタイプ	ベース機種	エンジン	駆動	変速機	車両本体価格(円)	
					消費税込	消費税抜
ソフトトップ	RS	2.0L DOHC	2WD (FR)	6MT	2,840,000*	2,704,762
	VS			6EC-AT	2,870,000	2,733,333
パワーリトラクタブル ハードトップ	RS RHT			6MT	3,040,000	2,895,238
	VS RHT			6EC-AT	3,135,000	2,985,714

・上記車両本体価格に加えて、購入時にはリサイクル料金(10,600円)が別途必要(消費税込)。