

「フェアレディZ」を一部改良

あわせて「フェアレディZ Version NISMO」を発売

2007年01月11日

日産自動車株式会社(本社:東京都中央区銀座 社長:カルロス ゴーン)は、「フェアレディZ」を一部改良し、1月11日より全国一斉に発売する。



今回の一部改良では、新開発 VQ35HR エンジンを搭載し、加速性能を向上させるとともに、走る楽しさを実感できるパフォーマンス性能を実現した。

エクステリアでは、初代フェアレディZ(S30型)を彷彿とさせるエンジンフードデザインと、同車のボディカラーであったグラブリアオレンジを蘇らせたプレミアムパッションイトオレンジ(3P)を採用し、「フェアレディZ」のヘリテイジを継承している。また、ロードスターの幌に、外観を落ち着いたトーンで引き締めるグレーを新設定した。インテリアについては、洗練されたセンスの良さを演出するグレーの内装色を追加した。さらに、頭部をしっかりとサポートするためのヘッドレスト大型化やロードノイズ低減のためのタイヤ銘柄変更(ポテンザ RE040→RE050A)を行った。

<フェアレディZ仕様・装備の主な変更点>

●エクステリア

- エンジンフード意匠変更
 - ボディカラーに新色のプレミアムパッションイトオレンジ(3P)、ダークブルー(P)、ブレードシルバー(M)を含む全8色の設定
 - ロードスターにグレー幌色採用
- *3Pは3コートパール、Pはパール、Mはメタリックの略。

●インテリア

- ・ グレー内装色採用

● 装備

- ・ アクティブヘッドレストの採用及びヘッドレスト大型化
- ・ カーウイングスナビゲーションシステム(DVD 方式)機能向上
- ・ タイヤ銘柄変更、ポテンザ RE040→ポテンザ RE050A

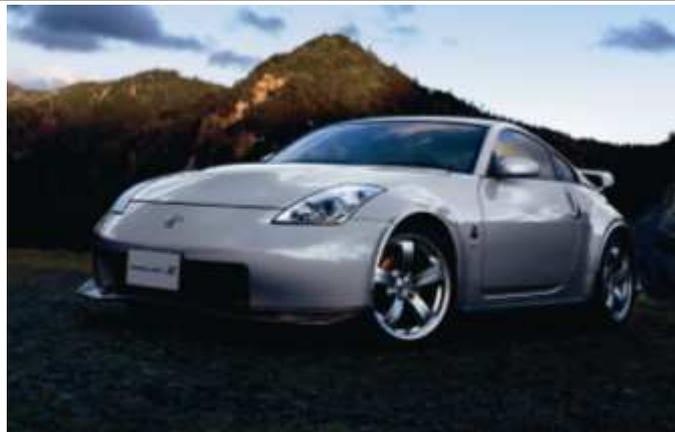
● メカニズム

- ・ VQ35HR エンジン [最高出力 230kw(313PS)/6800rpm 最大トルク 358N・m(36.5kgm)/4800rpm 最高回転数 7500rpm] 採用

<全国希望小売価格の一例(消費税込み)>

					(単位: 円)	
車種	駆動	グレード	エンジン	ミッション	価格	
クーペ	2WD	フェアレディZ	VQ35HR	6MT	3,370,500	☆掲載写真車種
				5M-ATx	3,465,000	
		フェアレディZ Version S		6MT	3,633,000	
		フェアレディZ Version T		5M-ATx	3,780,000	
		フェアレディZ Version ST		6MT	3,948,000	
ロードスター	2WD	フェアレディZ ロードスター	VQ35HR	5M-ATx	4,042,500	☆掲載写真車種
				6MT	3,895,500	
		フェアレディZ ロードスター Version T		5M-ATx	4,305,000	
		フェアレディZ ロードスター Version ST		6MT	4,473,000	
				5M-ATx	4,567,500	
6MT:6 速マニュアル						
5M-ATx:マニュアルモード付フルレンジ電子制御 5 速オートマチック						

日産自動車の関連会社であるニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社(本社:東京都品川区南大井 社長:真田 裕一 以下、ニスモ)と、株式会社オーテックジャパン(本社:神奈川県茅ヶ崎市、社長:片桐 隆夫)は、今回一部改良を行ったフェアレディZをベースにした共同開発商品、「フェアレディZ Version NISMO」を新たに設定し、1月11日より日産の販売会社にて全国一斉に発売する。



フェアレディZ Version NISMO

「フェアレディZ Version NISMO」は、日産自動車のワークスチームとして SUPER GT 等に参戦するニスモのノウハウと、多くのコンプリートカスタムカー製造実績をもつオーテックジャパンのノウハウの融合により生まれたモデルである。フェアレディZの持つ高いポテンシャルをベースに、さらなるスポーツドライビングの楽しさを提案する商品であり、全国の日産販売会社で通常のフェアレディZと同様に購入でき、アフターサービスも受けられるカスタムカー (*1)として提供される。

走りの面では、ボディの溶接面積増、補強バーや補強パネルの追加等によるボディ剛性の見直しを実施し、ハイグリップタイヤ「ブリヂストン製ポテンザ RE-01R」の装着による路面からの高入力に対応。

あわせてサスペンションの全面リセッティングを行い、コーナリングパフォーマンスを高めた。さらに、車体への入力を効果的に減衰させるパフォーマンスダンパー (*2)の採用により、ハンドリングと快適性を高次元で両立させている。

エクステリアは、SUPER GT 参戦車両から得られた空力データをベースに、スーパーコンピューターによるシミュレーションを活用しながら、走行実験部門とデザイン部門による綿密な検討を通じて実現した、走行安定性にすぐれた特徴的なフォルムとし、あわせて「効果的なダウンフォース」という機能性を持たせた。インテリアにおいても、専用のメタリック調の本革素材を採用し独特のプレミアム感を演出。

また、シートのセンター素材にはパンチング加工のアルカンターラ (*3)を採用し、スポーツドライビング時のホールド性の向上を実現した。

*1:	持込み登録が必要となる改造自動車扱いになる。
*2:	YAMAHA 社製。Version NISMO 用として専用開発。車両の前端部と後部に、左右のサイドフレームを結合するように装着され、車体の振じれや振動を吸収する。
*3:	ALCANTARA(R)は、東レ株式会社のスエード調人工皮革。

<フェアレディZ Version NISMO 車両概要>

仕様	Version NISMO	
ベース車	フェアレディ Z(2WD)	
ベース車に対して追加・変更となった主な仕様・装備	・専用フロントバンパー	・専用コンビネーションメーター
	・専用サイドシルプロテクター	・専用アルミ製アクセルペダル(6MT車のみ)
	・専用リヤバンパー	・専用大口径スポーツマフラー
	・専用リヤスポイラー	・専用サスペンション
	・専用フロント&リヤフェンダーモール	・専用タイヤ<ポテンザ RE-01R>
	・専用エンブレム	フロント:245/40R18 タイヤ
	・専用シート	リヤ:275/35R19 タイヤ
	・専用ドアトリム	・専用レイズ製鍛造アルミホイール
	・専用本革巻ステアリング	・専用剛性アップボディ
	・専用本革巻シフトノブ	・専用 YAMAHA 社製パフォーマンスダンパー
	・専用本革巻 パーキングブレーキレバー	
・専用シートベルト(グレー)		
ボディカラー	プレミアムパッシュオネイトオレンジ(3P)<特別塗装色>	
	ホワイトパール(3P)<特別塗装色>	ブリリアントシルバー(M)
	ダイヤモンドブラック(P)	バーニングレッド
	※(3P)は 3 コートパール、(M)はメタリック、(P)はパールの略。	

<フェアレディ Z Version NISMO 全国希望小売価格(消費税込み)>

					(単位: 円)	☆掲載写真 車種
車種	駆動	グレード	エンジン	ミッション	価格	
クー ペ	2WD	フェアレディ Z Version NISMO	VQ35HR	6MT	4,399,500	
				5M-ATx	4,494,000	
6MT:6 速マニュアル						

5M-ATx: マニュアルモード付フルレンジ電子制御 5 速オートマチック

尚、株式会社オーテックジャパンは、今回一部改良するフェアレディZをベース車とし、下肢が不自由な方が運転することができるライフケアビークル(LV) *「ドライビングヘルパー オーテックドライブギア タイプe」(電子制御式手動運転装置付車)を継続設定する。

* : 日産自動車グループでは、生活の色々なシーンでお役に立ちたいとの意味を込め、福祉車両を「ライフケアビークル」(LV: Life Care Vehicles)と呼んでいる。

<ライフケアビークル(LV) 全国希望小売価格>

					(単位: 円)
車種	駆動	ベース車グレード	エンジン	ミッション	価格 ※
ドライビングヘルパー オーテックドライブギア タイプ e	2WD	フェアレディ Z Version T	VQ35HR	5M-ATx	3,930,000
5M-ATx: マニュアルモード付フルレンジ電子制御 5 速オートマチック ※車両(オプション含む)の消費税は非課税。					

以上