



LCI Limited

2-1-1, Ishikawacho, Ota-ku, Tokyo 145-0061, Japan
Telephone: (03) 5754-0805 Fax: (03) 5754-0807

2007年 3月8日
エルシーアイ株式会社
広報
Press-Information
REF-LPR07/01

サーキットのスリルを今すぐに ロータスが贈る、最新鋭のサーキットカー

ロータススポーツ・エキシージカップ255 — 2007年モデル

2007年モデルのロータススポーツ・エキシージカップ255が、ロータス・カーズ社のモータースポーツ部門、ロータス・スポーツから発表されました。エッセン・モーターショーでベールを脱いだエキシージカップ255には最高出力188kW(255PS)の1796ccスーパーチャージャー・エンジンが搭載され、そのパワーがC64クロスレシオ6速ギアボックスを介して駆動輪に伝えられます。パフォーマンスはロータス・スポーツの特別設計によって強化され、パワーとトルクが大幅に向上。その卓越したハンドリング性能と加速性能は、ヨーロッパで最も過酷なサーキットさえ手なずけてしまうほどです。

2006年シーズンにおけるエキシージカップ240の成功をベースに構築されたエキシージカップ255は、ロータス車の中でもロードカーからレースカーへのチューンアップを最もラディカルに行える車であり、ビジュアル的にも新型ルーフデザインが印象的で見る者の心を奪います。

軽量化というロータスの伝統的なスタイルも、極めて重要な役割を果たしています。950kgを切る軽量ボディがすでに驚異的なパワーウェイトレシオを実現しているにもかかわらず、最高出力を247PSから255PSにまで引き上げたことで、パワーウェイトレシオはさらに向上しています。しかし、エキシージカップ255が非常に高いパフォーマンスを持つサーキットカーである理由は、もちろんその卓越したパワーウェイトレシオだけではありません。ヨコハマA048R LTSタイヤ、2007年改良型4ピストンキャリパーのフロントブレーキ、アジャスタブルダンパーとアンチロールバー、FIA公認の最新型6点式ロールケージ、運転席/助手席のスポーツシートなど、数々の装備が標準搭載されています。トラックバージョンオプションとしては、スリックタイヤ*、レカロ/ロータス・スポーツ製FIA公認スポーツシート*、FIA公認70リッター燃料タンク*、触媒カットパイプ付レベル2ステンレススチール製スポーツエグゾーストシステム*、ドッグギアボックス*、ロータス・スポーツ製プレート式リミテッドスリップデフ(LSD)などの、さらにレースを重視した装備が用意されています>(*トラック使用限定、特別条件が適用されます)。

ロータススポーツ・エキシージカップ255は、サーキットを駆ける車の中でも最速の車のひとつです。その卓越したパフォーマンスのカギを握るのは、40kg/160km/h以上のダウンフォースを発生し、高速走行における高いグリップ力と安全性を実現した空力パッケージ。ほぼ260km/hに達する最高速度、そしてわずか9.8秒弱という0~160km/h加速(0~100km/h加速は3.9秒以下)を誇る2007年モデルのエキシージカップは、本格的なレースを共に戦うには最高のパートナーといえるでしょう。

ロータススポーツ・エキシージカップ255は、メーカー希望小売価格10,185,000円(消費税込み)にて発売され、ご注文順の納車をお待ちいただくこととなります。

グループ・ロータスplcのマイク・J・キンバリーCEOは、次のように述べています。「当社のレースにおける伝統、そして高性能スポーツカーの歴史を受け継いでいくうえで、今回このロータススポーツ・エキシージカップ255という、素晴らしくエキサイティングでハンドリングに優れた車を発売できることを非常に嬉しく思っています。最初から既に素晴らしいロードカーであるものを、いかにして類まれなるサーキット用ハイパフォーマンスカーに変貌させることができるか。この車は、ロータス・カーズ社とそのハイテク・エンジニアリング部門であるロータス・スポーツの力量を改めて実証した好例といえるでしょう。」

ご注意:ロータススポーツ・エキシージカップ255は、英国では販売されません。

ロータススポーツ・エキシージカップ255の詳細情報

エンジン

スーパーチャージャーとインタークーラーを搭載したエキシージカップ255のエンジンは、最高出力255PS/8000rpm、最大トルク約179lbft/7000rpmを発生します。これほどまでに余裕を持ったパワーとトルク、そしてVVTL-i(連続可変バルブタイミング機構)の可変カムシステムによって、エンジンの回転速度を低速から最大の8000rpmまで一気に上げた場合も、スムーズかつリニアな出力の上昇が確保されています。

イトン製ルーツ式M62スーパーチャージャー(完全密封構造のためエンジンオイル不要)はクランクシャフトから駆動され、部分負荷運転用の内蔵式バイパスバルブを搭載しています。給気(スーパーチャージャーで加圧されたエア)は、空冷式インタークーラーで冷却されてからエンジン本体へ送り込まれます(冷却エアは設計変更されたルーフスクープから取り込まれます)。すべての給気ダクト類はパイプ直径を大きくすることによって可能な限り短く保たれており、過度の湾曲を避けることでスロットルのレスポンスと効率性を確保しています。また、高性能のインジェクター4基と改良型の燃料ポンプを備え、急加速時や高速走行時にも十分な燃料を供給することができます。

エンジンのパワーとトルクは、スポーツタイプのクラッチプレートと強化クラッチカバーを介し、エキシージSと同じ完璧なギア比に調節された軽量C64 6速ギアボックス(アルミケース製)に伝えられます。プレート式リミテッドスリップデフはオプションとして装備。ロータス製の切り替え可能なトラクションコントロールシステム(LTCS)は標準装備され、エンジンと連動しています。このLTCSは、燃料噴射量などを制御してエンジン出力を下げることでよりトラクションをコントロールする方式で、8km/hから起動し、他の車に多く見られるような駆動輪にブレーキをかけるシステムと比べてレスポンス性に優れています。

また、「Accusump(油圧アキュムレーター)」/バックアップ用オイルリザーバがパッケージングされており、過酷なレース走行においてもエンジンの油圧が一定に保たれます。

以上の装備にツインオイルクーラーが加わって、パワートレインが完成されています。

ルーフスクープ

ルーフパネルはエアインテーク部を大きく取れるよう設計。エキシージSの標準的なルーフよりも50%以上大きくしたことで、新しい2層タイプの50mm大型インタークーラーに十分なエアを取り込むことができ、エンジン効率の向上を実現しています。エキシージカップ255では、この新型ルーフスクープにより、取り込んだエアの循環率を向上させて、シリンダ内に高密度の空気を送り込めるようになっています。

ホイール&タイヤ

16本スポーク鑄造ホイールには、ヨコハマA048R LTSタイヤを装着。グリップ力を最大限に高めるとともに、ロータスの目指してきたライド&ハンドリングを実現しています。

ブレーキ

ブレーキシステムには、308mm径2ピースアルミベゼル付クロスドリルド・ベンチレーテッド・フロントディスク、リア部に282mm径クロスドリルド・ベンチレーテッド・ディスクを採用。バジッド製の改良型RS14スポーツブレーキパッドがブレーキキャリパーに取り付けられており(APレーシング製2ピースを放射状にマウント、フロントは4ピストンキャリパー、リアはブレンボ製スライディングキャリパー)、ハイグレードのシリコンブレーキフルード、ステンレススチール製ブレードブレーキホースを使用しています。これら全てをレーシングチューンされたロータスのサーボアシスト付4チャンネルABSシステムつなげることで、ドライバーによるコントロールを可能にしながらも、高いブレーキ性能を引き出し、制動距離を可能な限り短くすることに成功しています。

サスペンション

サスペンションは、オーリンズ製スプリングと2ウエイアジャスタブルダンパー(縮み側22段階/伸び側60段階の設定)、調節可能なフロントアンチロールバー(5段階設定)が採用されています。詳しい取扱説明と推奨設定をご用意していますので、お客様ご自身のニーズにぴったり合ったハンドリング特性に設定していただけます。

ロータススポーツ・エキシージカップ255はサーキット仕様となっているため、レースやトラックディでの激しい走行で縁石による衝撃を受けることを想定し、二面せん断式トラックコントロールアームブレースを装備しています。

安全装備

ロータススポーツ・エキシージカップ255には、運転席/助手席のスポーツシートや4点式シートベルトハーネス、FIA公認の6点式ロールオーバー(トラックバージョン)など、レースカーに求められる安全装備が揃っています。その他にも、コックピット内でも外部からでも動作可能なイグニッション用キルスイッチと自動消火システムを備え、さらなる安全性を確保しています。

エグゾーストシステム

二分岐型エグゾーストパイプの付いたレベル1ステンレススチール製スポーツエグゾーストシステムが、車輛後部からアノダイズド加工の3ピース構造リアディフューザーの中心を通して突き出しています。オプションとして、触媒カットパイプ付レベル2ステンレススチール製エグゾーストシステムもご用意しています。

オプション

FIA公認70リッター燃料タンク* (*トラック仕様限定)
ロータス・スポーツ製リミテッドスリップデフ(プレート式) (*トラック仕様限定)
エアコンディショナー
メタリックペイント
ライフスタイルペイント
レース用バッテリー&ホルダー (*トラック仕様限定)

他にも本格的なトラック走行用オプション装備(触媒カットパイプ付レベル2スポーツエグゾーストシステム、ドグギアボックス、6点式ハーネス付レカロ/ロータス・スポーツ製スポーツシートなど)をご用意しています。価格についてはお問い合わせください。

ロードバージョン

高いスペックを誇るエキシージカップ255を日本の一般路において体感していただくために、日本の法規に準拠しつつ、且つ変更箇所を最小限にとどめた仕様が、エキシージカップ255ロードバージョンです。主な変更点は、下記の通りです。

- ・3点式シートベルト装着
- ・ハーネスバー追加
- ・ノーマルマフラー装着

以上

本件に対する読者からのお問い合わせ先は
ロータス・コール
0120-226-776
お客様からのWeb上からのお問い合わせ:info@lotus-cars.jp
[URL:www.lotus-cars.jp](http://www.lotus-cars.jp)

メディアセンターユーザーID・パスワード
ユーザーID : mediacenter
パスワード : Ua3BcsHd9jk

をお願い致します。