

ニュー911 ターボカブリオレを発表
--------------------

ポルシェ AG (本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：Dr.ヴェンデルン・ヴィーデキング)は、ニュー911 ターボ カブリオレにより、さらに 911 モデルレンジを拡大いたします。911 シリーズの中で 20 年の歴史を誇る、クラシカルなソフトトップを備えた 911 ターボの伝統が、また新たに継承されることとなります。このオープン 2+2 シーター最大の特徴は、高性能スポーツカーの走行性能と、カブリオレならではのドライビングプレジャーを同時に実現している点です。また、911 ターボ カブリオレは入念な設計、傑出したエアロダイナミクス、先進のエンジン技術によって動力性能だけでなく燃費性能においてもライバルを凌駕しています。

911 ターボ カブリオレにはクーペモデルと同様、ツインターボチャージャーと可変タービンジオメトリー (VTG) を採用した 3.6 リッターの 6 気筒「ボクサー」エンジンが搭載されます。このエンジンは 480 PS (353 kW) の最高出力と、620 Nm/1,950 rpm の最大トルクを発生しますが、オプション設定された「スポーツクロノパッケージ・ターボ」使用時には、オーバーブースト機能の働きにより最大トルクを一時的に 680 Nm まで高めることができます。0~100 km/h 加速のタイムは、ティプトロニック S 装着車で 3.8 秒をマークします。最高速度は 310 km/h です。911 ターボ カブリオレは、走行距離 100 km あたりの燃料消費量が 12.9 リッターで、このセグメントの中では模範的な値を達成しています。

カブリオレの特性を考慮したシャシーの補強や、自動ポップアップ式ロールオーバー・バーの追加装備にもかかわらず、車両の重量増加はクーペに対してわずか 70 kg に抑えられています。軽量な 3 層構造の電動ソフトトップは約 20 秒で開閉が完了するほか、低重心化を実現しています。

足回りはカブリオレ特有の要件に合わせて調整されたポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM) が標準装備されます。これによりニュー911 ターボ カブリオレは、911 シリーズにふさわしいスポーティな走行性能を実現するだけでなく、極めて高い走行安全性と魅力的な走行特性を獲得することとなります。走行安定性を高めるポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム (PSM) と、4WD システム制御するポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) も、その桁外れな性能に貢献します。電子制御マルチプレートクラッチを用いた 4WD システムは、走行条件に応じてエンジン出力を前後のアクスルへ配分します。その切り替え速度は最大でも 100 ミリ秒に過ぎず、負荷の変化に対するエンジンの反応時間よりも短くなっています。

空気抵抗係数 (Cd) がクーペモデル並みの 0.31 であること、また時速 120 km/h を越えた際に作動するリアスポイラーが 911 ターボのクーペモデルよりも 30 mm 高く上昇することにより、この 911 ターボ カブリオレは市販されるコンバーチブル モデルの中で、リアアクスルにダウンフォースを発生させる唯一のモデルとなっています。さらにパッシブセーフティの点についても、6 個のエアバッグを標準装備するほか、横転時の保護システムとして A ピラー内蔵のスチール製チューブやポップアップ式のロールオーバー・バーを備え、世界中のあらゆる衝突安全基準を満たすことになります。

もうひとつの重要な安全装備となるのが、世界最高レベルの性能を誇るブレーキシステムです。フロントには、ポルシェ カレラ GT にも採用された対向 6 ピストンのブレーキキャリパーが装着されます。またオプション装備として、レースで開発された軽量のポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ (PCCB) が用意されています。

911 ターボ カブリオレの豊富な標準装備の中には、バイキセノンヘッドライト、ツートンカラーの 19 インチ鍛造ホイール、エアコン、ウインドディフレクターなどが含まれます。

< 本件に関する読者からのお問い合わせ先 >

ポルシェコール 0120 - 846 - 911

ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com>

< 本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先 >

ポルシェ ジャパン株式会社

広報室 / 荒瀬大雅

〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー 16F

TEL: 03-5436-5923 FAX: 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <http://press.porsche.co.jp>