

ニューポルシェ 911、
ダイレクト・フューエル・インジェクションと
ポルシェ・ドッペルクップルング (PDK) を採用

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）では、ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI) とダブルクラッチ式のトランスミッションである「ポルシェ・ドッペルクップルング (PDK)」を搭載したタイプ 997 の第 2 世代となる 911 カレラ、911 カレラ S、911 カレラ カブリオレ、911 カレラ S カブリオレの価格を発表いたします。日本全国のポルシェ正規販売店における受注開始は 7 月 1 日(火)を予定しています。

伝統的な後輪駆動方式を継承するこれら 4 つのニューモデルに搭載される 3.6 リッターと 3.8 リッターの新設計の水平対向 6 気筒エンジンは、いちだんとハイレベルな躍動感溢れるパフォーマンスを発揮します。ポルシェのスポーツカーに初めて導入されたダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI) は、ダブルクラッチ式のトランスミッションである「ポルシェ・ドッペルクップルング (PDK)」と相まって、ニュー 911 をいっそうスポーティでダイナミックな 1 台に進化させています。

こうした新しいテクノロジーを採用したことで、911 の比類ない効率性は、従来をさらに上回るレベルに達しています。ニュー 911 カレラ (PDK 搭載車) の走行距離 100 km あたりの燃料消費量は僅か 9.8 リッターに抑えられています (EU 準拠)。ニュー 911 カレラは、どのモデルも 100 km あたりの燃料消費量で 11 リッターを大幅に下回っているほか、CO₂ 排出量も従来モデルと比較して最大 15 %削減されています。

ニュー 911 カレラに搭載される 3.6 リッターエンジンは、これまでのモデルと比べて最高出力が 20 PS アップして 345 PS (254 kW) を発生するまでに進化しており、ニュー 911 カレラ S の 3.8 リッターエンジンでは 30 PS 増の 385 PS (283 kW) を実現しています。こうしたパワーの向上により、ニュー 911 カレラ S クーペの最高速度は 300 km/h を超えるレベルに達しています。

新世代の 911 には、ポルシェが新たに開発したダブルクラッチ式のトランスミッション「ポルシェ・ドッペルクップルング (PDK)」が初めて採用されています。前進 7 速のギアが組み込まれたこの新しいトランスミッションは、トルクコンバーター付オートマチックトランスミッションに特有の走行快適性と、レース用のシーケンシャルトランスミッションに備わったダイナミックなシフトチェンジ特性を兼ね備えています。

この PDK は、オートマチックトランスミッションとしての機能も持ち合わせており、これまで 911 カレラ/911 カレラ S に搭載されてきたティプトロニック S に代わるものとなっています。PDK では最適化されたアダプティブ制御のシフトプログラムにより、車の加速性能を高めると同時に、これまで以上に燃料消費量を低く抑えます。

ポルシェは今から 25 年も前に、2 つのクラッチを組み込んだトランスミッションをモータースポーツ用に開発し、駆動力やトラクションを落ち込ませることのない電光石火のシフトチェンジを実現していました。ポルシェのワークスドライバーは、このテクノロジーのおかげでライバルのマシンよりも素早く加速できるようになったほか、両手でステアリングホイールを握ったままシフトチェンジができるようになったため、僅かたりとも注意をそらすことなくレースに集中できるようになったのです。

第 2 世代へと進化したタイプ 997 の 911 モデルレンジでは、これまで熟成を重ねてきた PDK を採用したことにより、いっそう優れたパフォーマンスを身につけました。7 速 PDK を搭載したニュー 911 カレラの 0-100 km/h 発進加速は 4.5 秒で、6 速マニュアルトランスミッション搭載車のタイムを 0.2 秒上回っています。また最高のドライビングダイナミクス追求のため、この PDK 仕様車ではローンチコントロール機能が追加されたスポーツクロノパッケージをオプションで装備することができます。この場合、レースを思わせるシフトチェンジによって車はスリップすることなく瞬時に加速し、静止状態から僅か 4.3 秒という驚くべき速さで 100 km/h に達します。

新世代の 911 は、一新されたフロントとリアのデザインのほか、新しい LED 式のライトからも、ひと目ではっきりと識別できます。これにより 911 のシルエットはいちだんと際立つ、比類なきスタイルリングとなっています。リアエンドにも新しい LED 式のテールライトが採用されたことで、他と見違えることのない印象的なリアビューが完成しています。また、安全性をいちだんと高めるオプション装備のひとつとして、ダイナミックコーナリングライトが全モデルに用意されています。

なお、今回価格発表のこれらのモデルには、クラリオン製カーナビゲーションシステムが標準装備されます。

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込み)
911 カレラ S カブリオレ	7 速 PDK	左/右	¥16,270,000
911 カレラ S カブリオレ	6 速マニュアル	左	¥15,520,000
911 カレラ S クーペ	7 速 PDK	左/右	¥14,510,000
911 カレラ S クーペ	6 速マニュアル	左	¥13,760,000
911 カレラ カブリオレ	7 速 PDK	左/右	¥14,120,000
911 カレラ カブリオレ	6 速マニュアル	左	¥13,370,000
911 カレラ クーペ	7 速 PDK	左/右	¥12,370,000
911 カレラ クーペ	6 速マニュアル	左	¥11,620,000

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／荒瀬大雅
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL : 03-5436-5923 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <http://press.porsche.co.jp>