

電子制御 4WD システムを搭載したポルシェ ニュー911 カレラ 4 シリーズ

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）では、ダイレクト・フューエル・インジェクション（DFI）とダブルクラッチ式のトランスミッション「ポルシェ・ドッペルクップリング（PDK）」に加えて、新しい電子制御方式の 4WD システムを搭載した、第 2 世代タイプ 997 の 4 輪駆動モデルとなる 911 カレラ 4、911 カレラ 4S、911 カレラ 4 カブリオレ、911 カレラ 4S カブリオレの価格を発表いたします。日本全国のポルシェ正規販売店における受注開始は 7 月 1 日（火）を予定しています。

ニュー911 カレラ 4 シリーズのエンジンやトランスミッションなどのパワートレインには多くの新しいテクノロジーが採用されており、燃料消費量の大幅な削減と、これまで以上のドライビングプレジャーが約束されています。特に、新しい電子制御方式の 4WD システムは、その精度と素早いレスポンスが特徴的であるほか、ダイレクト・フューエル・インジェクション（DFI）採用の新しいフラットシックスエンジンや革新的なダブルクラッチトランスミッション「ポルシェ・ドッペルクップリング（PDK）」とも絶妙なマッチングを見せ、今までにないエキサイティングなドライビング体験をもたらします。

新しいエンジンの特徴や性能は、それだけを取り上げてもニューモデルの素晴らしさを充分示すものです。ボディや仕様によって若干の差はあるものの、新しい 4WD モデルは、出力が最大 8.5% 向上した一方で燃料消費量は 12.9% 抑えられており、CO₂ 排出量も 15.4% の低減を実現しています（EU 準拠）。特に 3.6 リッターモデルの最高出力は先代モデルの出力よりも 20 PS アップしており、345 PS（254 kW）に達しています。またカレラ 4 クーペの PDK 仕様車では、走行距離 100 km あたりの燃料消費量が、わずか 10.1 リッターに抑えられています。こうした改良は、3.8 リッターエンジン搭載の 911 カレラ 4S に対しても同様に行われています。その結果、カレラ 4S の最高出力は先代モデルを 30 PS 上回る 385 PS を達成。カレラ 4S カブリオレの PDK 仕様車の走行距離 100 km あたりの燃料消費量は 10.7 リッターという低燃費を実現しています。

新世代のカレラ 4 とカレラ 4S には、従来のビスカスカップリング方式のマルチプレートクラッチを備えた 4WD システムに代わり、電子制御式のポルシェ・トラクション・マネジメントシステム（PTM）が採用されています。このシステムは 911 ターボのために開発されたものですが、911 カレラ 4 の各モデルに採用するにあたり改良が施されています。これに加えて機械式のリミテッド・スリップ・リアディファアレンシャルも標準装備されていることから、ポルシェならではのドライビングプレジャーに加え、走行安定性、トラクション性能、俊敏なハンドリング性能もさらに向上し、新たなレベルに達しています。

この新しい 4WD スポーツモデルには、スポーティな 6 速マニュアルトランスミッションを搭載したモデルのほかに、従来のオートマチックトランスミッション「ティプトロニック S」に代わる「ポルシェ・ドッペルクップリング(PDK)」を搭載したモデルが用意されています。この PDK は、ティプトロニック S を凌駕する素早いシフトチェンジと優れた燃費性能が特徴です。PDK は 7 速のギアを電子油圧制御して、一瞬たりとも駆動力が途切れることはありません。

新世代の 911 シリーズは、印象的なデザインに仕上げられたフロントエンドや、新しいライティングシステムによって明確な個性を打ち出しています。このほか、新たにデザインされたリアのライトユニットにも LED が採用されていることや、ダイナミックコーナリングライトも 911 カレラ シリーズに引き続きオプション設定されています。またこれまでと同様、カレラ 4 の各モデルは、後輪駆動モデルよりもリアのフェンダーが 44 mm ワイドに設計されています。LED 式のテールライトの間にはリフレクタートリムが新たに設けられていて、この車のリアエンドをいちだんとダイナミックな仕上がりにはしています。

なお、今回価格発表のこれらのモデルには、クラリオン製カーナビゲーションシステムが標準装備されます。

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込み)
911 カレラ 4S カブリオレ	7 速 PDK	左 / 右	¥17,350,000
911 カレラ 4S クーペ	7 速 PDK	左 / 右	¥15,720,000
911 カレラ 4S クーペ	6 速マニュアル	左	¥14,970,000
911 カレラ 4 カブリオレ	7 速 PDK	左 / 右	¥15,200,000
911 カレラ 4 クーペ	7 速 PDK	左 / 右	¥13,590,000
911 カレラ 4 クーペ	6 速マニュアル	左	¥12,840,000

< 本件に関する読者からのお問い合わせ先 >
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

< 本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先 >
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室 / 荒瀬大雅
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー 16F
TEL : 03-5436-5923 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <http://press.porsche.co.jp>