

限定モデル「ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2」
および「ケイマン S スポーツ」を導入

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）では、ダイナミックな性能を誇るミッドシップスポーツカーのトップモデルとして限定車「ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2」および「ケイマン S スポーツ」の受注を日本全国のポルシェ正規販売店にて本日より開始いたします。

「ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2」および「ケイマン S スポーツ」は、3.4 リッターの排気量こそ従来のモデルと同じですが、最高出力は 8PS 増加し 303PS を発生します。両モデルともに専用の装備が充実しているほか、洗練されたデザインも大きな特徴となっています。

ポルシェでは、マーケットからの「ケイマン S ポルシェ デザイン エディション 1」および「ボクスターRS60 スパイダー」に対する大きな反響を受け、ボクスターS とケイマン S をベースに新たな特別仕様モデルを投入することにしました。ボクスターは、先日ドイツの自動車雑誌“sport auto”が行った読者投票において、80,000 ユーロ以下に価格設定されたスポーツコンバチブルの部門で第 1 位を獲得しています。また、米国の市場調査会社である J.D.パワーが特定の顧客を対象に行った調査でも同じカテゴリの中で最も優れたモデルという評価を得ています。

「ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2」は新たなスタンダードを打ち立てる 1 台です。ボディはポルシェの伝統的なカラーのひとつであるキャララホワイトです。また標準装備されるスタースポークデザインの 19 インチ スポーツデザイン ホイールに加え、サイドエアインテーク、センターコンソール、3 連丸型メータもホワイトでカラーリングされている点が大きな特徴です。サイドにはスポーティなグレーのストライプがあしらわれており、鮮やかなホワイトを引き立たせているほか、リアのレッドテールライトと同様、洗練されたスタイルの形成に貢献しています。

ボディの鮮やかなホワイトに対し、ルーフやレザーパーツのスタンダードカラーには、全体をクラシックな雰囲気仕上げるストーングレーとブラックが用意されています。

この限定モデルにはホワイトのレブカウンターとスピードメーターをモチーフとしたオリジナル ウォッチ「ポルシェ ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2 クロノグラフ」がアクセサリーとしてセットされています。ダッシュボードコレクションのひとつであるこの男性用腕時計は、ホワイトのダイヤルを特徴とした、このボクスターのために特別に開発されたものです。

「ポルシェ ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2」には、日本仕様車の特別装備としてシートヒーターとバイキセノンヘッドライト、スポーツクロノパッケージおよびポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム（PASM）を設定しています。

「ケイマン S スポーツ」は、より華やかなカラーリングが特徴です。スタンダードカラーには 911 GT3 のボディカラーでもあるオレンジとグリーンが用意され、サイドボディには、モデル名がデザインされたロゴがあしらわれています。追加またオプションとして、ブラック、ガーズレッド、スピードイエロー、キャララホワイト、アークティックシルバーメタリックといったボディカラーを選択することも可能です。

911 GT3 と同様、ブラックのリム、ドアミラー、エアインテークグリルは、スポーティなカラーコントラストを創出し、ブラックインテリアデザインパッケージやメーターフードを持たないダッシュボードと相まって類まれなスポーツ性を演出しています。

最高出力 303PS を誇る水平対向 6 気筒エンジン、車高を 10mm 低めるポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム（PASM）、19 インチ スポーツデザイン ホイールなど、数々の標準装備が「ケイマン S スポーツ」のパワーとパフォーマンスを強くアピールします。

バイキセノンヘッドライトやスポーツクロノパッケージのほか、スポーツシートも標準装備となっており、911 GT3 を彷彿とさせる真のスポーツ性に磨きをかけます。さらにツイントールパイプを装着したスポーツエグゾーストシステムやギアシフトレバー、パーキングブレーキレバー、GT3 ステアリングホイールのリムがアルカンターラ仕上げとなり、スポーツ性をいちだと強調しています。

両モデルのグローブボックスには限定モデルであることを示すエンブレムが設けられています。「ケイマン S ポルシェ ポルシェ デザイン エディション 1」および「ボクスターRS60 スパイダー」への反響から考えて、これらの新しい限定モデルにもかなりの需要を見込んでいます。

日本市場向けの「ケイマン S スポーツ」には、室内センサー付きアラームシステムとレッドテールライトが特別装備となります。

「ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2」は 500 台限定、「ケイマン S スポーツ」は 700 台限定となりますが、ポルシェ ジャパンではそれぞれ 10 台を日本国内へ導入いたします。

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込み)
ボクスターS ポルシェ デザイン エディション 2	5速ティプトロニック S	左/右	¥10,560,000
ケイマン S スポーツ	5速ティプトロニック S	左/右	¥9,940,000

< 本件に関する読者からのお問い合わせ先 >
ポルシェ カスタマーケア センター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

< 本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先 >
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室 / 荒瀬大雅
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL:03-5436-5923 FAX:03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <http://press.porsche.co.jp>