

## 三菱自動車

**高性能 4WD セダン『ランサーエボリューションX (テン)』をマイナーチェンジ  
～上級装備を満載したプレミアムグレード「GSR-Premium」を設定～**

三菱自動車は、誰もが安心して気持ちよく高次元の走りを楽しめる高性能 4WD セダン『ランサーエボリューションX (テン)』をマイナーチェンジするとともに、RECARO(レカロ)社製レザーシート、BILSTEIN(ビルシュタイン)社製ショックアブソーバー、BBS 社製アルミホイール、HDD ナビゲーションなどを標準装備したプレミアムグレード「GSR-Premium」を設定して、10月9日(木)から全国の系列販売会社より発売する(3,150,000～5,050,500円、消費税込)。

『ランサーエボリューションX』は、クラストップレベルの圧倒的な動力性能を発揮する 2L MIVEC (吸排気連続可変バルブタイミング機構) ターボエンジン、素早い変速操作と気持ちのよい加速感を実現する 6 速自動マニュアルトランスミッション「Twin Clutch-SST (Sport Shift Transmission)」、四輪の駆動力と制動力をそれぞれ独立でコントロールし、意のままの操縦性と卓越した安定性を実現する車両運動統合制御システム「S-AWC (Super All Wheel Control)」などを特長としており、スポーツドライブを楽しむお客様から好評を博している。

今回のマイナーチェンジでは、「GSR」ではインストルメントパネルの装飾パネルやフロアコンソール類などを変更し、より上質な室内空間としたほか、キーレスオペレーションシステムなどの機能装備を充実。新たに設定した「GSR-Premium」では、「GSR」をベースとして RECARO 社製レザーシートの採用や遮音性能の向上により上質で快適な室内空間としたほか、フロントグリルとベルトラインにメッキモール、エンジンフードとフロントフェンダーのエアアウトレットをカラード(ボディ同色)としてスタイリッシュな外観とした。また、BILSTEIN 社製ショックアブソーバー、BBS 社製アルミホイールなどを標準装備して洗練された走りを実現。さらに、HDD ナビゲーションや「ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム(9スピーカー)」、サイド&カーテン SRS エアバッグを標準装備した。尚、競技向けグレードの「RS」を含めた全車でエンジンの高回転域での出力を向上させ、走りの爽快感を高めている。



ランサーエボリューションX「GSR-Premium」

## 1. 変更内容

### ①エクステリア

- ・エクステンション部をブラック塗装としたリヤコンビランプを採用して、リヤビューを引き締まった印象とした。

### ②インテリア

- ・インストルメントパネルのオーナメントパネル上部にシルバーのピンモールを追加したほか、エアコンパネル外周部にメッキリングを追加して、質感を向上させた。【「RS」を除く】
- ・ソフトレザー貼りのドアトリム（フロント及びリヤ）とアームレストを採用して、質感を向上させた。【「RS」を除く】
- ・フロントのフロアコンソールとカップホルダーにリッド（蓋）を追加して、質感を向上させた。【「RS」を除く】
- ・パーキングブレーキレバーのグリップ部を本革巻きとして、ステアリングホイール、シフトノブと統一感を持たせた。【「RS」を除く】
- ・運転席側のサンバイザーにバニティミラーを採用した。【「RS」を除く】

### ③動力性能

- ・エンジンの高回転域での出力を向上させ、走りの爽快感を高めた。

### ④機能装備

- ・従来メーカーオプション設定のキーレスオペレーションシステム&オートライトコントロール&雨滴感応オートワイパーを標準装備として、利便性を高めた。【「RS」を除く】
- ・従来ディーラーオプション設定のスピーカーを標準装備とし、しかも6スピーカーとして音響性能を高めた。【「RS」を除く】
- ・従来メーカーオプション設定の寒冷地仕様（リヤヒーターダクト、ヒートドドアミラー、強化バッテリーなど）を標準装備とした。【「RS」を除く】

## 2. 「GSR-Premium」商品概要

### ①エクステリア

- ・「GSR」をベースとして、メーカーオプション設定のスタイリッシュエクステリア\*とBBS社製アルミホイールを標準装備として、スタイリッシュな外観とした。

\*フロントグリルメッキモール、フォグランプ(フロント)、グリルラスシルバー塗装、バンパー中央部グレー塗装、フードエアアウトレット（カラード）、フロントフェンダーエアアウトレット（カラード）、ベルトラインメッキモール

### ②インテリア

- ・「GSR」をベースとして、新たに座面と背もたれ面に本革を配したレザーシート（フロントはRECARO社製でシートヒーター付）を採用したほか、フロアコンソールボックスをソフトレザー貼りとし、フロントにはスカッフプレートを採用。また、適所へ遮音材を追加することにより静粛性を高めるなど、いっそう上質な室内空間を演出した。

### ③運動性能

- ・「GSR」をベースとして、メーカーオプションのハイパフォーマンスパッケージで採用している、BILSTEIN社製ショックアブソーバー、Eibach（アイバツハ）社製コイルスプリング、brembo（ブレンボ）社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備とした。

④機能装備

- ・「GSR」をベースとして、メーカーオプション設定の7インチワイドディスプレイ HDD ナビゲーション [MMCS]、「ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (9スピーカー)」、サイド&カーテン SRS エアバッグを標準装備とした。

3. 販売概要

①取り扱い販売会社

- ・全国の系列販売会社

②販売目標台数 (08 年度下期)

- ・2,500 台

③メーカー希望小売価格

(リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録等に伴う費用は含まれない)

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格 (消費税込)
GSR	2.0L MIVEC DOHC 16バルブ 直列4気筒 インタークーラー ターボ *1	5MT	フルタイム 4WD (S-AWC)	¥3,738,000
		Twin Clutch-SST		¥3,990,000
5MT		¥4,798,500		
Twin Clutch-SST		¥5,050,500		
GSR-Premium		5MT	フルタイム 4WD	¥3,150,000

☆

☆：配布写真車種

\*1 最大出力：221kW (300PS) /6500rpm

最大トルク：422N・m (43.0kgf・m) /3500rpm

以 上

【お問い合わせ先】

広報部 商品広報グループ担当： 宇木、草間  
商品広報代表 03-6852-4276

【お客様フリーダイヤル】

三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860  
受付時間： 9:00～17:00  
(土・日 9:00～12:00 13:00～17:00)