

2008年12月8日

「NISSAN GT-R」を一部改良

日産自動車株式会社(本社:東京都中央区銀座 社長:カルロス ゴーン)は、「NISSAN GT-R」を一部改良し、12月8日より全国一斉に発売する。



NISSAN GT-R

「NISSAN GT-R」は、2007年10月の東京モーターショーで「誰でも、どこでも、どんな時でも最高のスーパーカーライフを楽しめる」というコンセプトを具現化した高次元のマルチパフォーマンス・スーパーカーとしてグローバル発表し、同年12月より発売した日本や、2008年7月に販売開始の米国でも、発売以来、好調な販売を続けている。また、2009年4月に発売を予定している欧州では、今年3月から予約受注を開始し、予約台数が計画を大幅に上回るなど、グローバルでお客様から受け入れられ、高い評価を得ている。

今回の一部改良では、「常に進化していくGT-R」として、『匠』の日々の作り込みによるエンジン本体の製品精度向上にあわせ、コンピューター制御もより精度を上げ、出力(353kW(480PS)/6400rpm → 357kW(485PS)/6400rpm)と燃費(8.2km/L → 8.3km/L)の向上を実現した。また、新構造ショックアブソーバー採用、フロントバネレートのアップを含むサスペンションセッティングの改良により、回頭性の良いハンドリングとよりフラットな乗り心地の両立した性能向上を図った。

ボディカラーについては、ブリリアントホワイトパール(3P)*1を新たに追加、特別塗装色のアルティメイトメタルシルバー(4M)*2は磨き工程を更に追加することで、ボディパネルと樹脂製バンパー部の合わせ部色彩質感を向上させた。

その他、フロントナンバープレート取り付け部変更による全長の短縮(4655mm → 4650mm)、燃料タンクの容量増加、レイズ製アルミ鍛造ホイールのクロームカラーコートの色調変更、ダンロップタイヤ装着車(ブラックエディション)拡大など行った。

*1: 3コートパール *2: 4コートメタリック

<全国希望小売価格(消費税込み)>

(単位:円)

駆動方式	エンジン	グレード	ミッション	価格	
4WD	VR38DETT	GT-R	GR6 型デュアルクラッチ トランスミッション	8,610,000	☆掲載写真車種
		GT-R Black edition		8,820,000	
		GT-R Premium edition		9,240,000	