

PRESS INFORMATION

2009年7月23日

スバル インプレッサ [WRX STI spec C]を発売

富士重工業は、スバル インプレッサ WRX STIに、あらたに「WRX STI spec C」を追加設定し、本日より 全国のスバル特約店を通じて発売します。

「WRX STI spec C」は、スバルを代表するスポーツモデルである「WRX STI」をベースに、エンジン、シャシー性能の強化、および車体の軽量化を実施。ベース車の持つロードスポーツとしての走る愉しさ、優れた運動性能をさらに高め、モータースポーツでの使用を前提にパフォーマンス向上を追求したモデルです。

エンジンは、ボールベアリングターボや専用ECUの採用により、アクセル操作に対する優れたレスポンスを実現し加速性能を向上させています。

シャシーは、専用の仕様を施した前後サスペンションの採用やシャシー剛性の向上などにより、限界領域での走行においてもドライバーの意思に忠実かつ安定した走行性能を実現しています。

車体は、アルミ製フロントフード、軽量ガラス、小型バッテリーなどの採用により軽量化を図り、運動性能を向上させています。

インプレッサ WRX STIは、今回の「WRX STI spec C」 追加設定により、本年2月に発売し好評を得ている 2.5ℓ 水平対向ターボエンジン+5ATを搭載した「WRX STI A-Line」 とあわせ、ラインアップを充実させる ことで商品力の強化を図ります。



スバル インプレッサ「WRX STI spec C」 (18インチタイヤ仕様車)

【インプレッサ「WRX STI spec C」の主な商品概要】

1. エンジン性能の強化

- ・ターボの軸受け部にボールベアリングを採用し回転フリクションを低減。専用ECUの採用とあわせ、 アクセル操作に対するレスポンスを向上させ、優れた加速性能を実現しました。
- ・インタークーラーウォータースプレイを採用。吸気温度の上昇を抑制し充填効率を高めることで、 連続した高負荷走行時でも安定してエンジン性能を発揮します。

2. シャシー性能の強化

- ・フロントサスペンションは、クロスメンバーのエンジンマウント結合部と車体取り付け部を補剛し、 ステアリング操作に対する優れた応答性を実現しました。
- ・サスペンションの減衰力、スプリングレートや、リヤスタビライザー、リヤサブフレームブッシュの 仕様変更によりロール剛性の最適化を図り、優れた路面接地性を確保するとともに足回りのしっかり 感を高めました。
- ・リヤデファレンシャルギヤに機械式LSDを採用し、旋回時などでの強力なトラクション性能を確保 しています。
- ・ブリヂストン製「ポテンザRE070」(245/40R18)を採用。特にドライ路面での優れたグリップ 特性により旋回性能とコントロール性を高めています。
- ・パワーステアリングのオイル吐出量を増やし、素早いステアリング操作時でも確かな操舵感を 実現しています。

3. 軽量化の実施

- ・アルミ製のフロントフード、小型バッテリーを採用。車体前部の軽量化によりヨー慣性モーメントを 低減し、優れた操縦安定性を実現しています。
- ・フロントウィンドゥ、フロント&リヤドアウィンドゥに軽量ガラスを採用。車体上部の重量低減 により旋回時の走行安定性を向上させました。
- ・軽量タイプの専用18インチ鋳造アルミホイールを採用。特に車体バネ下部の重量低減を図ることで 路面接地性を高めています。
- ・そのほか、スペアタイヤを廃止しパンク修理キットを装備するなど、車両全体での軽量化により 運動性能を高めています。

4. その他

- ・燃料ポンプの構造変更により、高負荷旋回時などで安定した燃料供給を実現します。
- ・ブレンボ製ブレーキのキャリパー部にゴールド色の塗装を施しました。
- ・ファブリックとジャージーを組み合わせ赤いステッチをあしらった専用バケットシートを採用 しました。(18インチタイヤ仕様車に標準装備)
- ・RECARO製シートは、メイン部のブラックアルカンターラ*と本革を組み合わせ赤いステッチをあしらった専用シートとしました。(18インチタイヤ仕様車にメーカー装着オプションで設定)
- ・「サンライズイエロー」、「ピュアホワイト」の2色の専用ボディカラーを採用しました。

*:アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。

【販売計画】

2009年12月27日受注分までの限定900台(18インチタイヤ仕様車) ※17インチタイヤ仕様車は台数限定、受注期間限定なし

【メーカー希望小売価格<消費税含む>】()は消費税含まず

[単位:円]

車 種			価 格	ボディカラー
インプレッサ 「WRX STI spec C」 (6MT)	水平対向 2.0ℓ DOHC ターボ	18インチタイヤ 仕様車 ☆	3,685,500 (3,510,000)	サンライズイエロー*1*2*3 スパークシルバー・メタリック*1 オブシディアンブラック・パール*1 ピュアホワイト WRブルーマイカ
		17インチタイヤ 仕様車	3,370,500 (3,210,000)	

注)*1:18インチタイヤ仕様車のみ *2:31,500円高 (消費税含む) *3:2009年9月23日までの期間限定 (受注生産) 全車とも SYMMETRICAL AWD ☆印:写真掲載グレード

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU お客様センター「SUBARU コール」 0120-052215 までお願いいたします。