



PORSCHE

07 Aug. 2009

Vol.04/10

ニューポルシェ 911 ターボがフランクフルトモーターショーでデビュー

高性能なパワートレインの採用で、燃費性能とパフォーマンスが向上

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）は、9月15日から開幕するフランクフルトモーターショーのプレスデーにおいてワールドプレミアムとなるポルシェの新たなフラッグシップ、ポルシェ 911 ターボ カブリオレ、911 ターボの受注を日本全国のポルシェ正規販売店において、8月22日(土)より開始いたします。

ニューポルシェ 911 ターボは、広範囲にわたる技術革新とさまざまなアップデート、そしてデザインの徹底的な見直しによって誕生した1台です。ハイパフォーマンススポーツカーに要求されるすべての機能が大幅に改善されているほか、燃費性能、パワーウエイトレシオ、最高速度、ドライビングダイナミクスにもさらなる向上が見られます。

特に燃費性能とダイナミックパフォーマンスの点において、このニューポルシェ 911 ターボは、かつてないほどにライバルをリードしています。

第7世代となったニュー911 ターボは、最高出力 500PS (368 kW) を発生する新開発の 3.8 リッターエンジンを搭載しています。このエンジンは、35年におよぶ911 ターボの歴史を通じて初めて全面的な改良が施されたもので、ダイレクト・フューエル・インジェクション(DFI)の採用に加えて、可変タービンジオメトリー (VTG) を特徴とするポルシェ独自のターボチャージャーをガソリンエンジンに搭載させている点が特徴です。なお、この新しい6気筒エンジンには、デュアルクラッチトランスミッションの7速ポルシェ・ドッペルクップリング (PDK) を組み合わせることができます。

また PDK 搭載モデルには、新たなオプションとしてこれまでの PDK ステアリングホイールに加えてギアシフトパドル付きスリースポークステアリングホイールが設定されました。ステアリングホイールに付随するパドルは、右のパドルがシフトアップ、左のパドルがシフトダウンの操作となります。

オプションのスポーツクロノパッケージ・ターボは、ギアシフトパドルと PDK ステアリングホイールの両方に対応し、ローンチコントロールとスポーツおよびスポーツプラスモード用のディスプレイが装着されます。2つのステアリングホイールによりディスプレイのデザインは異なります。

このように、最先端の技術を独自のスタイルと組み合わせることにより、かつてないほどの優れた効率性とパフォーマンスが実現しています。例えば、このニュー911 ターボは CO2 排出量が先代モデルよりも約 18%少なくなっているため、CO2 排出量の点においてもセグメントをリードする存在となっています。また EU5 基準に基づく走行距離 100 kmあたりの燃料消費量もわずか 11.4~11.7 リッターです。

さらに、同一セグメントに属するほとんどの競合モデルは、その燃料消費量の多さから米国国内においては特別な税金が課せられるのに対し、ニュー911ターボは課税基準となる燃料消費量レベルを大幅に下回っています。こうした環境性能を達成しているにもかかわらず、静止状態から時速100kmに達するまでのタイムは4秒以下で、時速200kmに到達するまでの時間も12秒を要しません。最高速度も310km/h以上をマークしています。

このニュー911ターボのドライバーは、ドライビングダイナミクスの大幅な向上に加え、PTMを採用したフルタイム4WDシステムとポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム(PSM)の精緻な制御を堪能することができます。今回のニューモデルには、リアアクスルの駆動力を可変配分するポルシェ・トルク・ベクタリング(PTV)が新たなオプション装備として加わっています。PTVを装着することでニュー911ターボの走りをより確かなものにすることができます。このシステムは俊敏性を向上させるとともに精緻なステアリングを実現するため、ドライビングプレジャーをいちだんと高めることが可能になります。

ニューポルシェ911ターボにはクーペとカブリオレが用意されており、どちらも2009年11月のドイツを皮切りに、世界各地で順次販売開始となります。

ニュー911ターボ 車両本体価格

| 車種 | トランスミッション | ハンドル | 車両本体価格 (消費税込価格) |
|--------------|-----------|------|--------------------|
| 911ターボ カブリオレ | 7速 PDK | 左/右 | ¥22,300,000 |
| 911ターボ | 7速 PDK | 左/右 | ¥20,510,000 |
| 911ターボ | 6速マニュアル | 左 | ¥19,760,000 |

< 本件に関する読者からのお問い合わせ先 >
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

< 本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先 >
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室 / 荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>