



PORSCHE

08. Feb. 2010

Vol.65/10

ポルシェ 911 ターボ S :
よりダイナミックになり、最高水準の装備をさらに充実

ジュネーブモーターショーでワールドプレミア

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂登志明）では、パワー、パフォーマンス、ドライビングダイナミクスに関して常に最高のものをお求めになる顧客に向けて開発されたスポーツカーの新たなトップモデル、「911 ターボ S」および「911 ターボ S カブリオレ」の受注を、日本全国のポルシェ正規販売店において 3 月 1 日(月)より開始いたします。

ジュネーブモーターショーでワールドプレミアとなるこの究極のハイパフォーマンスアスリートの心臓部には、当然ながら可変タービンジオメトリーを採用したツインターボチャージャー付きのフラットシックスエンジンが搭載されます。その最高出力は 911 ターボから 30PS アップとなる 530PS (390kW) を発生し、最大トルクは驚異的な 700N・m に達します。しかもこの最新のトップモデルでは、911 ターボにおいてオプション扱いであった数々の装備が標準で備わります。

パワーとダイナミックパフォーマンスが大幅に向上したにもかかわらず、ニュー911 ターボ S の燃料消費量は 100km あたり 11.4 リッターで、ポルシェ 911 ターボと同等に抑えられています。すなわち、ニュー911 ターボ S は、パフォーマンスクラスにおいて最も効率に優れたスポーツカーでもあるのです。

911 ターボ S のトランスミッションは、7 速 PDK (ポルシェ・ドッペルクップリング) のみとなります。駆動力は PDK を経てポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) を採用した 4WD システムへと伝達されます。ダイナミックエンジンマウントシステム、およびリミテッド・スリップ・リアディファレンシャル付きポルシェ・トルク・ベクトリング (PTV) により、走行安全性もいっそう高められています。同じく標準で備わるスポーツクロノパッケージ・ターボのローンチコントロール機能を作動させると、911 ターボ S は静止状態から 100km/h までを 3.3 秒で加速します。また、0-200km/h 加速タイムは 10.8 秒をマークし、最高速度は 315km/h に達します。極めて軽量で優れた耐フェード性を誇るポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ (PCCB) は、制動力と操作性の面においても傑出したパフォーマンスをもたらします。

さらに、ダイナミックコーナリングライト、センターロックシステム採用の 19 インチ RS スパイダー デザイン ホイール、パドルシフト付 3 本スポーク・スポーツステアリングホイール、アダプティブスポーツシート、クルーズコントロールなどが標準装備となります。インテリアトリムには専用のツートンカラーレザーが採用され、ブラック/クリームまたはブラック/チタニウムブルーから選択することができます。このような最高水準の標準装備が、5 年ぶりに登場するターボ S の卓越した気品と力量をいっそう強調しています。

ポルシェ 911 ターボ S 車両本体価格

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格 (消費税込価格)
911 ターボ S カブリオレ	7 速 PDK	左/右	¥26,460,000
911 ターボ S	7 速 PDK	左/右	¥23,650,000