

2010年08月25日



## LEXUS、IS350ならびにIS250をマイナーチェンジ —スポーツバージョン“F SPORT”を新設定—

LEXUSは、IS350、IS250をマイナーチェンジするとともに、コンバーチブルモデルにIS350Cを追加設定したほか、IS250C、IS Fを一部改良し、全国のレクサス店を通じて、8月25日より発売した。

今回、LEXUSのデザインフィロソフィー「L-finesse(エル・フィネス)」の表現を強化し、全車のヘッドランプにL字型のシャープなLEDポジショニングランプを新採用するとともに、ステアリングスイッチベースなどにアルミ調加飾を追加するなど、スポーティさをより際立たせたほか、スピードメーターは260km/h\*<sup>1</sup>(IS Fは330km/h\*<sup>1</sup>)までの表示とした。

また、IS350、IS250に、LFAを頂点とする“F”のコンセプトを継承し、走りを楽しめるスポーツバージョン“F SPORT”を新設定したほか、コンバーチブルモデルに3.5Lガソリンエンジン搭載のIS350Cを追加設定し、よりエモーショナルで魅力的なラインアップとしている。

さらに、IS250の2WD車では、エンジン・トランスミッション・オルタネーターなどの制御を改良し、燃費を12.2km/L\*<sup>2</sup>(従来型比+0.4km/L\*<sup>2</sup>)に向上。これにより「平成22年度燃費基準\*<sup>3</sup>+15%」を達成し、すでに認定を取得している「平成17年基準排出ガス75%低減レベル\*<sup>4</sup>」とあわせ、「環境対応車普及促進税制」により、自動車取得税と自動車重量税が50%減税される。

なお、IS350、IS250の月販目標台数は300台、DEBUT SHOWは9月4日(土)～9月12日(日)を予定している。

### 【主な改良内容】

#### «IS350、IS250»

- ▽ フロントのグリル・バンパー、リアコンビネーションランプ、アルミホイール(17インチおよび18インチ)の意匠変更により、洗練されたイメージを強調
- ▽ 外板色は、ラピスラズリマイカ、スターライトブラックガラスフレーク、シルバリーブルーメタリックの新色3色を含む、全11色を設定
- ▽ 新設定の“F SPORT”は、LFAを頂点とする“F”のコンセプトのもと、コイルスプリングやショックアブソーバーに加え、リアのスタビライザーやブッシュなどを含めた、トータルチューニングを施したサスペンションを設定\*<sup>5</sup>したほか、リニアな操舵フィーリングを実現した電動パワーステアリングや、高剛性かつ軽量の専用18インチアルミホイールを採用するなど、基本性能を磨き上げ、走る楽しさと快適な乗り心地を高次元で両立
  - ・ 外観では、“F SPORT”専用のフロントグリル、スポイラー(フロント・リア)、“F SPORT”エンブレムを施したフロントフェンダーを採用
  - ・ 内装では、ホールド性に優れた専用スポーツシート(ヌバック調ファブリック/本革)に加え、専用色(アッシュブルーメタリック)オーナーメントパネル、“F SPORT”ロゴ入りの本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブなどにより、スポーティなイメージを強調

- \* 1 国内仕様は180km/hでスピードリミッターが作動
- \* 2 10・15モード走行、国土交通省審査値
- \* 3 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
- \* 4 国土交通省の低排出ガス車認定制度
- \* 5 “version L”ならびに“version T”の18インチタイヤ装着車にも設定

#### «IS350C、IS250C»

- ▽ 外板色は、新色ラピスラズリマイカを含む、全9色を設定
- ▽ 内装色は、ブラック&レッド、ライトグレー、サドルタンの新色3色を含む、全7パターンを設定
- ▽ すべての窓が一括で開閉できるスイッチを新設定し、使用性を向上
- ▽ コンバーチブルモデルとしての魅力を一段と高めるべく新設定したIS350Cは、3.5Lガソリンエンジン(2GR-FSE)に、6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)を組み合わせ、力強くゆとりある加速と優れた静粛性を実現

#### «IS F»

- ▽ サスペンションのコイルスプリング、ショックアブソーバーやブッシュ類、リアサスペンションキャンバー角度などのセッティングを変更し、より軽快な走行を実現
- ▽ HDDナビゲーションのGPSによる位置確認機能により、利用可能エリアに入るとIS Fのポテンシャルを引き出すサーキット走行が楽しめる「サーキットモード」を新設定
- ▽ デジタルスピードメーターやシフトアップインジケーターを内蔵したタコメーターをコンビネーションメーター内中央部に配し、デザインを一新
- ▽ ステアリングホイールにスポーツモードスイッチを設定し、使用性を向上
- ▽ フィット感を向上させたシートクッションを採用したほか、シート表皮にホールド性に優れたアルカンターラ®\*<sup>6</sup>を新たにオプション設定

- \* 6 アルカンターラ®(はアルカンターラ社の登録商標

### 【メーカー希望小売価格】

(北海道のみ価格が異なる。単位：円)

#### «IS350、IS250»

	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* <sup>1</sup> (消費税込み)

IS350	"version L"	2GR-FSE (V6・3.5L)	2WD(FR)	6 Super ECT	5,410,000
	"F SPORT"				5,380,000
	"version T"				5,080,000
					4,960,000
IS250	"version L"	4GR-FSE (V6・2.5L)	2WD(FR)	6 Super ECT	4,530,000
			AWD*2		4,880,000
	"F SPORT"		2WD(FR)		4,500,000
	"version T"				4,200,000
					3,980,000
					AWD

«IS350C、IS250C»

IS350C		2GR-FSE (V6・3.5L)	2WD(FR)	6 Super ECT	6,200,000
IS250C	"version L"	4GR-FSE (V6・2.5L)			5,350,000
			4,950,000		

«IS F»

IS F		2UR-GSE (V8・5.0L)	2WD(FR)	8-Speed SPDS	7,900,000
------	--	----------------------	---------	--------------	-----------

6 Super ECT : スーパーインテリジェント6速オートマチック  
 8-Speed SPDS : 8-Speed Sport Direct Shift (8速スポーツダイレクトシフト)

- \*1 価格にはリサイクル料金は含まれない  
 \*2 AWD : All Wheel Drive

以上