



PORSCHE

21. Sep. 2010

Vol.140/10

ポルシェ 911 スピードスターを導入

356 台限定生産となる伝説的なスポーツカーの 4 代目モデル

ポルシェ ジャパン株式会社（本社：東京都目黒区 代表取締役社長：黒坂 登志明）では、世界中で 356 台のみの生産となる「911 スピードスター」の予約受注を全国のポルシェ正規販売店にて 10 月 15 日(金)より開始いたします。日本国内での販売は限定 6 台となります。

低いシルエットが特徴的なスポーツカー、ニュー 911 スピードスターは、最初にその名を冠した「356 スピードスター」に因んでわずか 356 台のみの限定生産となります。この 2 シーターモデルは、他の 911 シリーズとは多くの点で異なる特別なモデルです。従来より 60 ミリ低く、より傾斜したフロントウインドウ、手動ソフトトップのフラットなシルエット、ソフトトップ収納部のユニークな「ダブルバブル」デザインのハードカバーなど、受け継がれたその伝統がニュー 911 スピードスターを特徴付けています。さらに 44 ミリワイド化された 2WD の 911 のリアは、よりいっそう強い印象を与えます。ニューポルシェ 911 スピードスターは、10 月 2 日(土)に開幕するパリ モーターショーにてワールドプレミアとなる予定です。

ニュー 911 スピードスターは、ポルシェスポーツカーの伝統的な特徴と現行の 911 を上回るパフォーマンスが融合したモデルです。総排気量 3.8 リッターの水平対向 6 気筒エンジンは、911 カレラ S を 23 PS 上回る、最高出力 300 kW (408 PS) を発生します。また、ニュー 911 スピードスターの平均燃料消費量は 911 カレラ S カブリオレに匹敵する 100 km 走行あたり 10.3 リッター (NEDC 準拠) で、これは環境性能とパフォーマンスを両立させる「ポルシェ インテリジェントパフォーマンス」と呼ばれるコンセプトによって実現されています。エンジンのパワーは 7 速ポルシェ・ドッペルクップリング (PDK) と標準装備のリミテッド・スリッパリアディファレンシャルを介してリアアクスルに伝えられます。ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM) やポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ (PCCB) も標準装備となります。さらにニュー 911 スピードスターでは、オープントップのポルシェ車全てに標準装備されているロールオーバープロテクションシステムがさらに改良されており、ドライバーと助手席乗員に対する安全性においても極めて高い水準が確保されています。

このスピードスターの開発は、ヴァイザッハの研究開発部門の検証を受けつつポルシェの市販モデルや限定生産モデルのカスタマイズを専門とする自社内部門、「ポルシェ エクスクルーシブ」の手によるものです。911 スピードスターは、2011 年に 25 周年を迎えるポルシェ エクスクルーシブを記念するモデルです。ポルシェ エクスクルーシブは、このニュー 911 スピードスターで大きな成功を収めた 911 スポーツクラシックに続き限定生産車における高い技術力を実証しています。

ポルシェ エクスクルーシブの基準を踏襲し、911 スピードスターには、911 シリーズのほとんどのオプション装備が標準で装着されています。また、ハンドクラフトのインテリアは細部にまでこだわったブラックのスムースレザー仕上げが施され、スピードスター専用のボディカラーをあしらったさまざまなディテールが用意されています。例えば、チェッカーフラッグを彷彿とさせるチェッカーボードパターンがアダプティブスポーツシートのシート中央部にあしらわれ、レザーのサイドボルスターはボディカラー同色となっています。

スピードスターのテイストは専用開発された「ピュアブルー」のボディカラーによってさらに強調されます。このボディカラーは、ティンテッド加工が施されたヘッドライト、ブラックのヘッドライトリング、ブラックのフロントウインドウフレームやその他のブラックのアクセントと魅力的なコントラストを織り成します。また、スピードスターにはキャララホワイトのボディカラーも用意されています。さらには専用デザインのフロントエプロンやサイドスカート、特徴的なリアエプロンなどが装備されます。

1953年、ポルシェ 356 をベースとした純粋なスポーツカーとして初代スピードスターは誕生しました。このモデルは2つのスポーツバケットシート、スライド式のプラスチック製サイドウインドウを装備したドア、切り詰められて優雅なカーブを描くフロントウインドウなどが特徴でした。1988年には、911 カレラをベースにして新たな機能を追加したスピードスターが復活、このとき初めてソフトトップ収納部のカバーに特徴的な「ダブルバブル」のデザインが採用されています。そして1993/1994年には、革新的なタイプ964の911 カレラをベース新しいスピードスターが誕生しています。

車種	トランスミッション	ハンドル	車両本体価格（消費税込み）
911 スピードスター	7速 PDK	左	¥29,690,000

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.co.jp>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>
ポルシェ ジャパン株式会社
広報室／荒瀬大雅 木内洋治
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー 16F
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>