



PORSCHE

2. Feb. 2011

Vol.08/11

多彩な装備：ボクスターS ブラックエディション

最高出力 320PS、987 台限定のスペシャルエディション

ポルシェ AG (本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：マティアス・ミュラー) のボクスターモデルレンジに新たなトップモデル、「ボクスターS ブラックエディション」が加わります。ボクスター スパイダーに続いてリリースされるボクスターS ブラックエディションは、わずか987台のみ限定生産される予定です。最高出力はボクスターSよりも10 PS高い320 PSを発生し、標準装備と専用のオプション装備が充実した非常に魅力的なモデルです。ブラックで覆われたボディ、ソフトトップ、そして19インチ ボクスター スパイダー ホイールが精悍さを際立たせるこの特別限定モデルは、2011年3月より世界各国のマーケットへ順次導入される予定です。

ボクスターS ブラックエディションのカラーコンセプトはディテールに至るまで一貫しており、リアサイドエアインテークグリルや、エグゾーストシステムのツインテールパイプまでがブラック塗装仕上げです。リアのラゲッジコンパートメントリッドにあしらわれたブラック塗装のモデル名ロゴと、ファブリック製ソフトトップのサイドにエンボス加工された“Black Edition”のモデル名が、ブラックエディションであることを明確に主張しています。さらにロールオーバー・バーもブラックでペイントされています。

エクステリアと同様、ブラックのカラーリングに対するこだわりはインテリアにおよんでいます。例えばステンレススチール製のドアエントリーガードには、“Black Edition”のモデル名ロゴがブラックで刻まれています。標準装備されるスポーツデザイン ステアリングホイールは、滑り止め加工が施されたスムースレザー仕上げのリムとスポーティなグリップが特徴です。ダッシュボードとシフトレバー/セクターレバーのトリムストリップもブラック塗装仕上げとなっています。

ヘッドレストにエンボス加工のポルシェ クレストを施したパーシャルレザーシートとメータパネルにもブラックのカラーリングが採用されています。またオプションで、ブラックレザーインテリアを選択することも可能です。グローブボックスには、このスポーツカーがブラックエディションモデルであることを示すシリアルナンバープレートが取り付けられています。

ボクスターS ブラックエディションでは、通常オプションとなる「コンフォート」、「デザイン」のパッケージ装備のほか、ウインドディフレクター、自動防眩ルームミラーおよびドアミラー（レインセンサー内蔵）、クルーズコントロール、クライメートコントロールシステムも標準装備となります。サウンドパッケージ・プラスは車内での感動的なサウンド体験を実現し、ダイナミックコーナリングライトを組み込んだ標準装備のバイキセノンヘッドライトとLED デイタイムランニングライトは、ドライビングプレジャーと夜間走行時の安全性を確保します。このボクスターS ブラックエディションは、ボクスターモデルに用意されているその他のオプションを装着することでさらなる個性化を実現できます。オプションとして、ポルシェ・セラミックコンポジット・ブレーキ（PCCB）、ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム（PASM）、メモリー機能付アダプティブスポーツシートなどが用意されています。

ボクスターS ブラックエディションのドライビングダイナミクス向上には、フロント 235/35 ZR 19、リア 265/35 ZR 19 のタイヤが大きな役割を果たしています。この新しいトップスポーツモデルは従来のボクスターモデルと同様、ボディの中央に水平対向エンジンを搭載して低重心化を図っていますが、その俊敏性はいちだと驚くべきレベルに達しています。

このボクスターS ブラックエディションに駆動力を与えるのは、リアアクスルの前にマウントされた、ダイレクト・フューエル・インジェクション採用の3.4リッター6気筒エンジンです。ボクスターSの最高出力310ps/6,400rpmに対して、ボクスターS ブラックエディションはエンジン回転数7,200rpmで最高出力320PSを発生します。最大トルクは、ボクスターSを10Nm上回る370Nm/4,750rpmを発生します。

出力とトルクの増大は、ダイナミクスの向上をもたらします。ボクスターS ブラックエディションは、卓越した走行パフォーマンスによってボクスターのトップモデルとしての地位を確固たるものにしてしています。6速マニュアルトランスミッションの場合、0 - 100 km/h 加速はボクスターSのタイムよりも0.1秒速い5.2秒をマークし、最高速度では2 km/h上回る 276 km/h に到達します。このようにパフォーマンスはボクスターSを上回るにも関わらず、ボクスターS ブラックエディションの燃料消費量は、ボクスターS とまったく同じ 9.8 リッター/100 km (NEDC テストサイクル) に抑えられています。

ボクスターS ブラックエディションには、より優れたダイナミクスと効率性を発揮する 7速ポルシェ・ドッベルクップリング (PDK) 仕様車も用意されています。PDK 仕様車の場合、0 - 100 km/h 加速タイムは 5.1 秒に短縮され、最高速度は 274 km/h となります。マニュアルトランスミッションと比較した場合、1段増えたギアとインテリジェントなシフトプログラムにより、燃料消費量は 9.4 リッター/100 km (NEDC) にまで抑えられています。

<p>&lt; 本件に関する読者からのお問い合わせ先 &gt; ポルシェ カスタマーケアセンター 0 1 2 0 - 8 4 6 - 9 1 1 ポルシェ ホームページ <a href="http://www.porsche.co.jp">http://www.porsche.co.jp</a></p>
--

< 本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先 >  
ポルシェ ジャパン株式会社  
広報室 / 荒瀬大雅 木内洋治  
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 1-8-1 アルコタワー16F  
TEL : 03-5436-5936 FAX : 03-5436-5919

ポルシェ ジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>