

Press Information

2012年9月27日
A12-047

「CR-Z」をマイナーモデルチェンジし発売 —リチウムイオンバッテリーおよびPLUS SPORTシステムを新たに搭載—

Honda は、先進的なデザインや爽快な走りで好評なハイブリッドカー「CR-Z」をマイナーモデルチェンジし、9月28日(金)に発売します。

CR-Zは、国内の Honda ハイブリッドカーでは初となるリチウムイオンバッテリーの採用によるモーター出力の向上や、力強い加速を瞬時に実現できる新開発の「PLUS SPORTシステム」を搭載するなど、走行性能と燃費性能をさらに進化させました。



CR-Z α・Master label

●販売計画台数(国内・月間)

450台

【CR-Zの主な変更内容】

<ハイブリッドシステムの進化>

- ・国内の Honda ハイブリッドカーでは初となるリチウムイオンバッテリーを搭載。従来型のニッケル水素バッテリーに比べ、約1.5倍の電圧を発生することでモーター出力を向上し、より力強い走りを実現。
- ・力強い加速を瞬時に実現できる新開発のPLUS SPORTシステムを採用。
- ・高回転・高出力化した1.5L i-VTECエンジンを採用。
- ・エンジン内部の抵抗の軽減や、発電頻度の低減、CVTの効率向上などにより、23.0km/L (JC08モード)^{*1}の低燃費を実現。

※1 16インチホイール装着、CVT車

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

<走りの機能美を向上させたデザインの進化>

- ・8連LEDポジションランプや新デザインのフロントバンパー／リアディフューザーなどの採用により、エクステリアをさらに洗練。
- ・素材やデザイン、配色の変更により、さらに質感を高めたインテリア。

<爽快な走りを実現するサスペンションとボディの進化>

- ・17インチ軽量アルミホイール^{※2}と、専用サスペンションチューニングにより、コーナリング性能と乗り心地を高い次元で両立。

CR-Zは全タイプとも、本年4月から施行された新エコカー減税^{※3}に適合しています。

※2 α・Master labelに標準装備。αにオプション設定

※3 平成24年度からのエコカー減税。ハイブリッド車、電気自動車などの次世代自動車や、国土交通省が定める排出ガスと燃費の基準値をクリアした環境性能に優れたクルマに対する、自動車税、自動車重量税、自動車取得税の優遇税制です

●全国メーカー希望小売価格

◎印は写真掲載タイプ

タイプ	エンジン	トランスミッション	駆動	消費税込み	(消費税抜き)
β	1.5L i-VTEC + IMA	CVT	FF	2,365,000 円	(2,252,381 円)
		6MT			
α		CVT		2,575,000 円	(2,452,381 円)
		6MT			
α・Master label	CVT	2,630,000 円		(2,504,762 円)	
	6MT				

◎

※ 価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う費用は含まれません

※ 自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッターダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクルなどに必要な費用、情報管理料金)および資金管理料金の合計金額

※ プレミアムホワイト・パール、プレミアムエナジェティックイエロー・メタリック、プレミアムノーザンライツバイオレット・パールは、31,500円(消費税抜き30,000円)高となります

○ボディカラー(全7色)

プレミアムエナジェティックイエロー・メタリック(新色)、プレミアムノーザンライツバイオレット・パール(新色、α、α・Master labelに設定)、ホライゾンターコイズ・パール、プレミアムホワイト・パール、ミラノレッド、クリスタルブラック・パール、ポリッシュドメタル・メタリック(新色)

○インテリアカラー(全2色)

ブラック、ブラック×レッド(α・Master labelに設定)

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-112010」へお願い致します。

本件の広報資料は、下記よりダウンロードしていただけます。

ダウンロードは Internet Explorer 等のブラウザソフトを使用し、直接 <http://www.hondanews.info/>と入力してください。(このサイトは報道関係者専用とさせていただきます。)