

2013/07/10
エルシーアイ株式会社
広報
Press-Information
REF-LPR 02/'13



NEWS RELEASE

1180kgの軽量エキシージシャシー+馬力350PS、排気量3.5ℓのV6過給エンジン =全く新しいエキシージS

エルシーアイ株式会社(代表取締役社長:高橋 一穂、東京都大田区)は、2011年9月にフランクフルト・モーターショーで発表されたロータス・エキシージS(V6)の販売を、2013年07月25日(木)より全国正規販売代理店にて開始致します。

卓越したパフォーマンス、機敏な走り、比類なきライド&ハンドリング性能、衝撃的なドライビング — 誰もがこうした特性をロータス車に期待しています。私たちは、その期待を決して裏切ることがありません。月を経て、ロータスグループは、製品ラインナップに新製品、すなわち、軽量かつ高性能な究極のスポーツカー、特別な新エキシージSが加わることを発表でき、誇りに思っています。

エキシージSは、重量に比して圧倒的なパワーを有し、同時に、まったく新たなエクステリアとインテリア、新たな感触が備わっています。劇的にスタイルを見直し、エキシージは全く新しい姿となり、新しいフロントスプリッターとリアスポイラーによって、力強さと空力特性が加わりました。

インテリアパッケージオプションはプレミアムとプレミアムスポーツの二種類。プレミアムパックではさらなる快適さと格好良さが生まれ、プレミアムスポーツオプションは、究極のドライバー感覚に最適な内部スペースに焦点を当てています。

エキシージSは、アドレナリンに飢えた熱烈なスポーツカーファン向けに作られ、標準仕様としてピレリP-Zeroコルサタイプ高性能特注タイヤパッケージを採用しています。ロータスDPM(ダイナミック・パフォーマンス・マネジメント)スイッチにより、ドライバーはツーリング、スポーツ、DPMオフの三つのドライビングモードに切り替えることができます。

そして、三つのダイナミックセッティングで満足できない場合は、追加のレースパックオプションにより、第四のドライビングモードセッティング、「レース」も使用できます。このセッティングにより、コーナリングで、可能な限り最大のトラクションが得られます。またレースパックは、ローンチコントロールを採用し、最適なサスペンションセッティングにより、車はトラックを駆け抜けるのに完璧なものになります。

新しいエキシージSは、ドライバーに究極のロータス体験を味わわせるため、いくつかの階梯を飛び越えています。まさに、エキシージS以上に、ロータスを感じられるものはありません。

日本でのデリバリー時期は、2013年12月を予定しています。

エキシージS 車両本体価格:8,500,000円(消費税込み)



新型エキシージSの注目ポイント

- ・ 350PS、400Nmを発生するV6スーパーチャージャーエンジン
- ・ 新搭載のダイナミック・パフォーマンス・マネジメント・スイッチ(DPM)
- ・ 優れた高速走行性能を発揮するPirelli P Zero Trofeoタイヤパッケージを新たに用意
- ・ ボディスタイルを一新
- ・ 新インテリア・トリム・オプション

【テクニカル】

エンジン

エキシージSは、350PSの最高出力と400Nmの最大トルクを発生します。エキシージSが搭載するスーパーチャージャーコンプレッサーの最大の利点は、あらゆる回転数でパワーを発揮できること。おかげで、ターボラグのあるターボと比べ、スロットルレスポンスが常に俊敏で、レブリミットを7200rpmに保つことができます。

Eaton TVS™技術を採用するHarrop製スーパーチャージャーは、回転数に関わらずコンスタントな出力を可能にするとともに、CO₂排出量の大幅削減と優れた燃費を実現します。

トランスミッション

3速から6速のギア比が接近していることから、よりスポーティな体験を提供し、スーパーチャージャーV6エンジンのパワーをフルに活かした走りを可能にします。

シャーシ

エキシージSでは、最新のモータースポーツ技術と航空宇宙技術を組み合わせ、軽量でありながら驚くほど強靱なシャーシを作り出し、究極の乗り心地とハンドリング性能を実現しています。

ブレーキ

公道走行とサーキット走行 - エキシージSのブレーキシステムは、そのどちらにも対応するよう設計されています。

Evora S譲りのシステムは、クロス・ドリルド・ディスクとAP-Racing製4ポット・ブレーキ・キャリパー、およびメッシュホースを標準装備し、瞬時のレスポンスを保証しています。

サスペンション:

ロータスの他のモデルと同様、エキシージSはBilstein製ダンパーとEibach製スプリングを標準で使用しています。標準のスポーツサスペンション設定は、サーキットでの高速走行と日常使用を完璧に両立させます。

レースパックとして提供されるレースサスペンション設定は、よりエキサイティングなドライビング体験にぴったりです。この設定でオプションのPirelli Trofeoタイヤを装着すれば、最適な性能が発揮されます。

どちらのサスペンション設定も、Pirelli CorsaまたはTrofeoタイヤと併せることで、用途が最大限に広がります。

タイヤ:

エキシージSに標準装備されているPirelli P Zero Corsaタイヤは、ほとんどの環境で、卓越したトラクション性能とコーナリング性能を発揮します。

顧客は、オプションとして、同じサイズのPirelli P Zero Trofeoタイヤを指定できます。このタイヤのトレッドとコンパウンドは、乾いたトラックで最大の性能を発揮します。

エアロダイナミクス:

最適な高速走行性能を発揮できるよう、エキシージSは考え抜かれたエアロダイナミックパッケージを標準で採用しています。フロントスプリッターとリアディフューザーは、リアスポイラーと共に、滑らかな空気の流れを作り、ナチュラルダウンフォースを発生させます。これによって、サーキットでのコーナリングスピードが上がるだけでなく、高速走行(例:高速道路)での安定性も増し、確かなドライビングが実現します。



DPMスイッチ

エキシージSに新たに搭載されたダイナミック・パフォーマンス・マネジメント(ロータス DPM)は、Evoraに初めて導入され、今ではすべてのロータス車に標準となっています。

ロータスのエンジニアがBoschの協力のもと設計したこのDPMは、ドライビング体験を一新。ダイナミックな性能が厳しく求められる状況で、抜群の安定性とトラクションを発揮します。

標準では、日常の運転条件用に、あらゆる環境でDPMが作動するよう設計された「ツーリング」モードに設定されています。

ダッシュボードにある「DPMスイッチ」のツマミを真ん中の位置に切り替えると、「スポーツ」モードが作動します。このモードでは、トラクションスリップの閾値が上がり、DPMの介入が必要となるまで、ドライバーが柔軟に車両を制御できます。スロットルレスポンスは鋭くなり、排気バルブは大きく開きます。

同じ「DPMスイッチ」で、DPMシステムを完全にオフにすることもできます(ABSを除く)。レースパック装着車両ではツマミが元に戻ろうとする位置まで、標準の車両では1段階右に回します。

レースパック

Pirelli P Zero Trofeoタイヤ用に最適化されたレースサスペンション設定

オプションのPirelli Trofeoタイヤに合わせて開発されたレースサスペンション設定は、要求の厳しいドライバーにも、最適な高速走行性能を提供します。

レースモード

「レースパック」が装着されている場合、「DPMスイッチ」をツマミが元に戻ろうとする位置まで右に回すと、「レース」モードに切り替わります。このモードは、コーナーを抜ける際に最大のトラクションを発生させ、トラック上で最適なスリップ量を瞬時に確保します。ベテランドライバーでも、このシステムをオンにすると、ラップタイムが短縮されます。

【エクステリア】

フロントビュー

新型エキシージSのフロントエンドは、存在感たっぷり。トータル・エアロダイナミック・パッケージを装着。車両前部の安定性を高め、高速走行でダウンフォースを生み出すフロントスプリッターを採用しています。

サイドビュー

新型エキシージSは、そのボディラインを見れば、ロータスだと一目瞭然。Exigeらしさを守り、それでいて新鮮な魅力も漂わせませす。サイド・エア・アウトレットとサイド・エア・インテークが、エレガントな雰囲気損なうことなく、アグレッシブなラインを一層引き立てています。

リアビュー

エキシージSの後ろ姿は、エレガントでありながら、車両が生み出すパワーとパフォーマンスを連想させるアグレッシブさを併せ持ちます。安定性を最大限に高めることにこだわって設計された低くがっしりとした姿勢が、比類ないハンドリング性能を実現します。リアウイングとディフューザーが、ダウンフォースを向上させ、車両の随所に見られるアグレッシブかつエレガントなスタイルを際立たせています。

**【インテリア】**

新型エキシージSのインテリアは、従来のモデルをベースにしなが、スタンダード仕様のほかに、プレミアムとプレミアムスポーツという2種類のハイグレードオプションを用意しています。

a) スタンダードインテリア

- クロス・センター・コンソール
- フットウェルカーペット
- ベース・ステアリング・ホイール
- 耐久性プラスチック仕上げのシル
- ギアおよびハンドブレーキブーツ周りのメタルベゼル
- ベースシート(インテリアカラーのブラッククロス)
- オプションのハーネスおよびクロスバーの装着不可
- 4スピーカー付きCD/MP3/WMAレシーバー

b) プレミアム・インテリア・パック(オプション)

フルレザーインテリア(エボニーブラック、ベノムレッド、アイボリーホワイト、アッシュグレー、ココアブラウン、コニャックブラウン、インペリアルブルーからの選択)

- カバードフットウェルエリア(カーペット+レザー)
- レザーシル
- ドアパネル
- フルレザースポーツシート
- トリンケットトレイバイダー/ストワージマット

c) プレミアム・スポーツ・インテリア・パック(オプション)

- スポーツシート
(エボニーブラックレザー、エボニーブラックレザー/スレートグレースエードからの選択)
- カーボンエフェクトレザーインサート(スポーツシート)
- ドアパネル/センターコンソール(シート表皮の仕様に準じ、レザーorスエードが選択されます。)

【主要諸元】

全長	:	4,080mm
全幅	:	1,800mm(ミラー除く)
全高	:	1,130mm
ホイールベース	:	2,370mm
トレッド 前/後	:	1,499mm/1,584mm
最低地上高	:	125mm
車両重量	:	1,180kg
乗車定員	:	2名
エンジン型式	:	2GR-FE
エンジンの種類	:	DOHC 6気筒 VVT-I + スーパーチャージャー
排気量	:	3,456cc
ボア×ストローク	:	94.0mm × 83.0mm
圧縮比	:	10.8:1
最高回転数	:	6,600rpm(Std)/7,000rpm(Sport)
最高出力	:	257kw(350ps)/7,000rpm



NEWS RELEASE

最大トルク	:	400Nm (40.79kgm) / 4,500rpm
最高速度	:	271km/h
燃料供給システム	:	ロータスコントロール電子制御
使用燃料	:	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	:	40
ステアリング形式	:	ラック&ピニオン式
トランスミッション	:	6速MT
サスペンション形式	:	前/後 ダブルウィッシュボーン 前/後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー アイバツハ製コイルスプリング
ブレーキ形式	:	ABS システム 前: APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー 後: APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー ベンチレーテッドクロスドリルドブレーキディスク
ブレーキディスクサイズ	:	前/後: 332mm/332mm
タイヤ	:	Pirelli P Zero Corsa / Pirelli P Zero Trofeo (Opt)
タイヤサイズ	:	前: 205/45 ZR17 後: 265/35 ZR18
ホイールサイズ	:	前: 7.5J×17 後: 9.5J×18
シャーシ	:	ロータス製オールアルミモノコック
ボディ	:	オールグラスファイバーボディ (FRP 素材)

<本件のお問い合わせ先>

エルシーアイ株式会社
東京都大田区石川町 2-1-1 ロータスコール: 0120-371-222 MAIL: media@lotus-cars.jp

メディアセンターにて本リリースのデータ版を御用意致しております。

メディアセンターURL: www.lotus-cars.jp
ユーザーID: lotusmediacenter
パスワード: 5fNjd4nH68s