

2013年09月05日

## LEXUS、LS、IS Fを一部改良 —あわせてIS Fに、運転する楽しさを極限まで追求した特別仕様車を設定—

LEXUSは、LS460、LS460LならびにLS600h、LS600hLおよびIS Fを一部改良するとともに、IS Fに特別仕様車“Dynamic Sport Tuning”を設定し、全国のレクサス店を通じて9月5日に発売した。



LS600h  
(ソニックチタニウム)



IS F  
(エクシードブルーメタリック)



IS F 特別仕様車“Dynamic Sport Tuning”  
(ホワイトノーヴァガラスブレーク)

LSの一部改良では、LEDクリアランスランプに昼間の被視認性を高めるデイルイト機能を追加するとともに、新デザインのシャークフィンアンテナを採用したほか、外板色に新色ソニックチタニウムを設定している。

IS Fの一部改良では、カーボン製リヤスポイラーを新採用するとともに、フロントフォグランプをLEDタイプに変更した。また、スポーツシート全席のヘッドレストに『F』ロゴを立体的に表現したエンボス加工を施したほか、ドアトリムやセンターコンソール表皮にアルカンターラ<sup>®</sup>\*1を採用している。これに加え、ナビゲーションと連動し高速道路上などに設置されたITS<sup>\*2</sup>スポットと双方向通信することで、画像や音声で前方の障害物や合流支援などの情報を受け取ることができるITSスポット対応DSRC<sup>\*3</sup>ユニットを標準装備した。

- \*1 アルカンターラ<sup>®</sup>は、アルカンターラ社の登録商標
- \*2 ITS:高度道路交通システム(Intelligent Transport Systems)
- \*3 DSRC:狭域通信(Dedicated Short Range Communication)

同時に、IS Fに設定した特別仕様車“Dynamic Sport Tuning”は、エンジンでは、ピストン、ポンプ類など摺動部品のフリクションを低減するとともに、クランクシャフトにコンロッドやピストンを組み付けている状態で、一基ずつ回転させながらダイナミックバランスを取ることで、最高出力をベース車IS Fに比べ5kW(7PS)向上させ、滑らかな回転フィールを実現している。

さらに、ボディ開口部に新しい接着技術を採用することでボディ剛性を高めるとともに、専用カーボンフロントスポイラー/リヤディフューザーを特別装備することで空力性能を向上させ、優れた操縦安定性を実現している。

このほか、ベース車IS Fに比べ7kg軽量化した専用チタンマフラーや、専用カラープレーキキャリア(オレンジ/LEXUSマーク入り)、専用カラーのオレンジをアクセントに配したエンジンヘッドカバー、ネームプレート入りの専用カーボン室内パネル(センターコンソール・ドアスイッチベース)を特別装備し

た。

なお、外板色には専用色スターライトブラックガラスフレークを含む、全7色を設定している。

【IS F特別仕様車 エンジン主要諸元】

	排気量(cc)	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)
2UR-GSE	4,968	316[430]/6,600	505[51.5]/5,200

【メーカー希望小売価格】

(北海道のみ価格が異なる。単位:円)

<LS460 / LS460L>

		定員	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
LS460	"version L"	5人	1UR-FSE (V8・4.6L)	8 Super ECT	2WD(FR)	10,300,000
					AWD	10,800,000
	"F SPORT"				2WD(FR)	9,800,000
					AWD	9,450,000
	"version C・I package"				2WD(FR)	8,950,000
					AWD	9,450,000
	"version C"				2WD(FR)	8,700,000
					AWD	9,200,000
LS460L	"EXECUTIVE package"	5人	1UR-FSE (V8・4.6L)	8 Super ECT	2WD(FR)	12,600,000
					AWD	13,100,000
		4人			2WD(FR)	12,600,000
					AWD	13,100,000
	5人	2WD(FR)			11,300,000	
		AWD			11,800,000	

<LS600h / LS600hL>

		定員	ハイブリッドシステム	駆動	価格* (消費税込み)
LS600h	"version L"	5人	2段変速式 リダクション機構付の THSII	AWD	12,500,000
	"F SPORT"				12,300,000
	"version C・I package"				11,150,000
	"version C"				10,900,000
LS600hL	"EXECUTIVE package"	5人	2段変速式 リダクション機構付の THSII	AWD	10,500,000
		4人			15,500,000
		5人			15,500,000
		5人			13,700,000

<IS F>

	定員	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
IS F	4人	2UR-GSE (V8・5.0L)	8-Speed SPDS	2WD(FR)	8,100,000

<IS F 特別仕様車>

	定員	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
"Dynamic Sport Tuning"	4人	2UR-GSE (V8・5.0L)	8-Speed SPDS	2WD(FR)	10,500,000

8 Super ECT : スーパーインテリジェント8速オートマチック

8-Speed SPDS : 8-Speed Sport Direct Shift(8速スポーツダイレクトシフト)

\* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以上