



発表日時は、11月19日(火)18:30です。
上記日時以降の記事掲載をお願いいたします。
※下記事項の厳守をお願いいたします。
・発表日まで秘匿扱いとし、資料・写真類は責任を持って保管する。
・いかなる場合においても他雑誌(紙)・Webサイト等に転用しない。
・資料・写真類は、発表日まで他人に提供しない。

2013年11月19日

「NISSAN GT-R NISMO」を発表 -- スーパースポーツカーの限界に挑む --

- ・ NISMO のサーキットでの経験、ノウハウをフィードバックした「NISSAN GT-R NISMO」^{*1}を世界初公開
- ・ 超高速走行を可能にした 600PS のパワー
- ・ 300km/h でプラス 100kg^{*2} のダウンフォースを発生させる画期的な空力性能と専用のサスペンションにより実現した並外れた路面追従性

革新的な空力性能と精密なハンドリングを兼ね備えた、ワークス直系のスーパーカー「NISSAN GT-R NISMO」の誕生により、ハイパフォーマンスを求めるエンthusiastsの夢が実現します。日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス ゴーン)は19日、「NISSAN GT-R NISMO」を2月末より全国一斉に発売すると発表しました。



NISSAN GT-R NISMO

発売以来、圧倒的なパフォーマンスを誇るスーパーカーとして認知されている「NISSAN GT-R」に、日産のモータースポーツを担っている NISMO の数十年にもおよぶレーシングテクノロジーの蓄積を今回フィードバックしました。レーシングカー譲りの究極のハイパフォーマンスを実現するためにファクトリーチューンを施した「NISSAN GT-R NISMO」は、NISMO シリーズのフラッグシップとなるモデルです。

「NISSAN GT-R NISMO」は、あらゆるデザインは機能をともなっているという昔からのレーシング哲学に則った専用のスタイリングを特徴としています。ニュルブルクリンク 24 時間レース、FIA-GT1 や SUPER GT をはじめとするモータースポーツ活動から学んだ数多くの技術を、空力性能、サスペンション、パワートレインなどに採り入れ、日常走行でもスポーツ走行でも通用するパフォーマンスを徹底して追求し、両立させています。

「NISSAN GT-R NISMO」は、2014 年 2 月末の日本を皮切りに、米国、欧州で発売予定です。

日産自動車の社長であるカルロス ゴーンは、「このモデルは最速の『NISSAN GT-R』であり、『NISSAN GT-R NISMO』の誕生によってハイパフォーマンスを求めるエンスージアストの夢が叶います。飛躍的に向上した空力性能と精密なハンドリングが、最高レベルのパフォーマンスを可能にします。」と述べました。

「NISSAN GT-R NISMO」に NISMO 専用オプションパック^{*3}を装着し、世界で最も過酷な路面状況で知られるドイツのニュルブルクリンク北コースで、量産車最速となる 7 分 08 秒 679 のラップタイムを記録しました。

ゴーンは、「ニュルブルクリンクでのラップタイムはスーパースポーツカーのスタンダードとなっており、私たちはその量産車の記録を更新したのです。」と述べました。

<全国希望小売価格(消費税込み)> 円)

(単位:

駆動	エンジン	グレード	ミッション	価格
4WD	VR38DETT [NISMO 専用 チューニング]	NISMO	GR6 型デュアルクラッチ トランスミッション	15,015,000

「NISSAN GT-R NISMO」の概要は以下の通りです。

NISMO のレーシングテクノロジーとの融合で生む、究極のハイパフォーマンス

1. メカニズム

「NISSAN GT-R NISMO」はレーシングテクノロジーの DNA を凝縮し、パワー、スピード、ハンドリング、すべての性能を新たな領域で達成するため、モータースポーツ活動から学んだ数多くの技術を採用

エンジン

- NISMO 専用チューニングの 3.8 リッターV6 VR38DETT エンジンを搭載。様々な変更を加えたことで最高出力 600PS(441kw)、最大トルク 652Nm(66.5 kgf・m)を発生。
- NISSAN GT-R NISMO GT3 にも使われている高効率大容量の専用タービンを搭載し、気筒毎に最適な点火時期をコントロールする制御の採用に加え、最適な燃料噴射量をコントロールするインジェクター駆動回路を採用。
- NISMO エンブレム付きの専用エンジンカバーを標準装備。

シャシー

- 「NISSAN GT-R NISMO」のフロントおよびリヤサスペンションのspringsと特注のビルシュタインダンプトロニックダンパーは、極限状態でも路面に吸い付くようなグリップや正確なステアリング応答性を実現するために専用チューニング。走行中に 3 パターンのサスペンションモードが選択可能。レースから着想を得たサスペンション設定を補完するため、ワイドリムフロントホイール(20x10.0J)とサイズアップした専用の高剛性ハブボルト、専用タイヤ(前輪:255/40 ZRF20、後輪:285/35 ZRF20)を採用。
- ハイスピードでのコーナリング時のホイール位置を最適化し、操縦安定性を向上させるため、フロントダブルウィッシュボーン式サスペンションに専用アッパーリンクを採用し、キャストトレールを拡大。

- ・コーナリングやレーンチェンジの際の車体の横揺れを最小化するため、「NISSAN GT-R NISMO」は、重量を低減しながらロール剛性を高めるφ17.3mm 中空スタビライザーをリヤサスペンションに採用。

ボディ

- ・高負荷時でもサスペンションの精度の高い動作を確保するため、ボディ結合部には通常のスポット溶接に加え、構造用接着剤による補強も追加し、ボディ剛性を高めている。これはアフターマーケットでは実現できない、NISMO による「ファクトリーチューン」。

2. エクステリアデザイン

NISMO のすべてのデザインは機能をともなっているというレーシング哲学に則った空力性能の向上による特別なスタイリング

- ・「NISSAN GT-R」の力強いプレゼンスは、「NISSAN GT-R NISMO」に強大なダウンフォースを発生させるボディパーツが加わることでかつてないほどに向上。NISMO は、空気の流れを分析する最新のシミュレーション技術を用い、空気抵抗への影響を最小化しながら、路面追従性を向上させるエアロパッケージを開発。
- ・「NISSAN GT-R NISMO」の空力性能を高める専用装備として、フロントにカーボン製バンパーとアンダーカバーのエアストレーキを、リヤにはカーボン製のリヤスポイラーを採用。NISMO のモータースポーツ活動での経験を生かし、カーボンファイバー素材をバンパー、リヤスポイラー、サイドシルカバー、アンダーカバーなどに幅広く採用し、軽量化、低重心化を実現。
- ・空力性能は、風洞での徹底的な実験や最新のシミュレーション技術を駆使して開発されました。ダウンフォースは 300km/h でプラス 100kg^{*2}、最適化された前後の空力特性は、4 輪の接地荷重変動を最小化し、車両の優れたバランスを確保。左右に張り出したフロントバンパーと、後方に延長し絞り込まれた形状のリヤバンパーにより、Cd 値は「NISSAN GT-R」14 年モデルと同じ 0.26 を達成。
- ・SUPER GT GT500 クラスに参戦する GT-R レースカーに着想を得た 6 本スポークのレイズ製アルミ鍛造ホイール。
- ・ブリリアントホワイトパール、メテオフレークブラックパール、アルティメイトメタルシルバー、バイブラントレッドに、「NISSAN GT-R NISMO」専用色として、その堂々としたエクステリアの力強さを最大限に表すダークマットグレー^{*4}を加えた全 5 色の魅力的なボディーカラーを設定。

3. インテリア

「NISSAN GT-R NISMO」の cockpit は、NISMO のアイデンティティーであるレッドをあしらったデザイン。見る、触る、走るのあらゆる瞬間で感じる高質感

- ・人間工学的に基づいて造形された RECARO 製 NISMO 専用カーボンバックバケットシート(欧州および日本仕様)が乗員を快適にしっかりと支え、ドライビングをサポート。
- ・NISMO レーシングドライバーたちからアドバイスを受けたステアリングホイールは、レッドセンターマークとレッドステッチ付きのアルカンターラ巻 3 本スポークを採用。グリップ、フィードバック、快適性を最高のバランスで実現。
- ・NISMO 専用カーボン調コンビメーターを装備。タコメーターはレッドリング付き。メーターリッドにもアルカンターラを採用。
- ・シート、センターコンソール、ドアトリム、ステアリングホイールにレッドステッチがあしらわれ、クルマの全体的な雰囲気にはスパイスと感性を追加。

NISMO について

- ・NISMO は、日産の「今までなかったワクワクを(Innovation that excites)」を具現化するパフォーマンスブランドです。
- ・NISMO はストリート用の商品ラインナップも有し、革新的な技術とパフォーマンスをこれまでよりも広いお客さまに届けていくことに力を入れていきます。NISMO のクルマはモータースポーツで培われた空力スタイリング、卓越したハンドリングときびきびとした走りでお客さまにワクワクしたドライビングを提供していきます。

0120-315-232 (携帯・PHS対応)
9:00-17:00(年末年始を除く)
お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま
対応や品質向上のために記録し活用させていただきます。

- ・モータースポーツの世界では、日本の SUPER GT レースや世界耐久選手権 (WEC) 等の GT カーやスポーツカーの最高峰のレースに自ら参戦するとともに、ルマン 24 時間レースやヨーロッパルマンシリーズ (ELMS) に参戦しているチームにエンジンを供給しています。
- ・2011 年および 2012 年に日本の SUPER GT レースで日産 GT-R がタイトルを獲得しています。

- *1: GT-R NISMO は、持込み登録で(株)オーテックジャパン扱いとなります。
- *2: 「NISSAN GT-R」2014 年モデル比。
- *3: 2014 年夏頃に NISMO 大森ファクトリー取扱いにて発売予定。
- *4: ダークマツグレーは、2014 年夏に日本を皮切りに発売予定。

以 上

* リリース掲載写真は弊社プレスサイト(www.nissan-newsroom.com/JP/)からダウンロードできます。

お問い合わせ先:
日産自動車株式会社 グローバルコミュニケーション本部
Tel:045-523-5521(企業)/5553(商品)/5520(IR)
www.nissan-newsroom.com/JP/(プレス情報)
www.nissan-global.com/JP/IR/ (IR情報)

