



NEWS FROM  
MAZDA

2013年12月06日

### 「マツダ ロードスター」を一部商品改良

—RECARO(レカロ)社製バケットシートを単独オプションに—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、2人乗り小型オープンスポーツカー『マツダ ロードスター』の一部改良を行い、全国のマツダ系、マツダアンフィニ系販売店を通じて、本日より販売を開始します。



「マツダ ロードスター RS」

今回の商品改良は、従来、アルミホイールとセットオプションだった RECARO 社製バケットシート(アルカンターラ<sup>®\*1</sup>/本革<sup>\*2</sup>)を単独オプションとして設定するなど、お客様の要望に応えた内容となっています。

■「マツダ ロードスター」商品改良の概要

- 共同開発の RECARO 社製バケットシート(アルカンターラ®/本革)をシートヒーターとともに、RS、RS RHT グレードに 168,000 円(両席、税込)の単独オプションとして設定。
- フォグランプを標準装備化。(RS、S RHT、VS RHT、RS RHT)
- ソフトトップ車のルーフ生地をビニール素材から全車クロス/ブラックに変更。エクステリアの質感を向上。
- 狙いのシーンでステアリングとアクセル操作に集中できるステアリングシフトスイッチを、RHT のエントリーグレード S RHT にも標準で装備\*3。
- 滑りやすい路面でのコーナリングや急ハンドル操作時などにクルマの横滑りを抑制する DSC\*4+TSC\*5 を RHT のエントリーグレード S RHT にも標準で装備\*6。

■「マツダ ロードスター」のメーカー希望小売価格は以下の通り

(※掲載写真のモデル)

	機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売価格 (消費税込)
ソフトトップ	S	2WD (FR)	MZR2.0L (2000DOHC)	5MT	2,331,000 円
	NR-A				2,451,750 円
	RS*			6MT	2,625,000 円
パワー リトラクタブル ハードトップ	S RHT	2WD (FR)	MZR2.0L (2000DOHC)	6EC-AT (アクティブ マチック)	2,730,000 円
	VS RHT				2,940,000 円
	RS RHT			6MT	2,877,000 円

- 特別塗装色「クリスタルホワイトパールマイカ」を選択した場合は 31,500 円高(消費税込)
- 上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金 11,070 円別途必要。サイドエアバック無車 NR-A は 10,810 円が必要。

- ・ \*1 アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標。
- ・ \*2 シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部は除く)、シート背もたれ(サイドサポート部は除く)にアルカンターラ®使用。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト全面に本革を使用。
- ・ \*3 ステアリングシフトスイッチの標準設定グレードは、S RHT/VS RHT の 6EC-AT 搭載全車
- ・ \*4 ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構
- ・ \*5 トラクション・コントロール・システム
- ・ \*6 DSC+TSC 標準設定グレードは RS/S RHT/VS RHT/RS RHT