

Ferrari

Media



報道関係各位

2014年9月26日

フェラーリ・ジャパン

Press Release

Ferrari 458 Speciale A 新たな記録を塗り替えるスパイダー

フェラーリ史上最も輝かしく、最多の受賞を誇る8気筒モデルを祝福する499台



2014年9月25日 イタリア・マラネッロ発、フェラーリは、来るパリ・モーターショーにて、458 Speciale A (AはApertaの頭文字) を発表します。世界デビューを果たすこの特別限定車輦は、458シリーズのこれまでの輝かしいモデルの数々や、多数の国際的な受賞歴に加え、WECでのダブルタイトル受賞及びル・マン24時間耐久レースやデイトナ24時間レース、また、セブリング12時間レースなど、伝統的なレースでのカテゴリー優勝をはじめとする、数々のサーキットでの勝利を祝福するものです。

Ferrari Japan KK
Roppongi Hills Mori Tower 37F
6-10-1 Roppongi, Minato-ku
Tokyo 106-6137, Japan
Tel +81 (0)3 6890-6200
Fax +81 (0)3 6890 6201
www.ferrari.com



499 人に限定されたフェラーリ・コレクターに向けて、458 Speciale A は、跳ね馬史上最もパワフルなスパイダーで、究極のパフォーマンスと圧倒的に他をリードするドライビング・プレジャーを両立させました。わずか 14 秒で開閉するアルミ製リトラクタブル・ハードトップは、車両重量も Speciale クーペモデルに比べ 50kg の差にとどめています。

458 Speciale A は、フェラーリがこれまで生産したどのロードカーの V8 自然吸気エンジンよりもパワフルなものになっています。大容量出力 605cv（リッターあたり出力 135 cv）、トルクは 6,000rpm で 540Nm を発揮しながら、わずか 285g/km の CO2 排出量に留めています。また、3つのベスト・パフォーマンス・エンジン・アワードを受賞した V8 エンジンを記念し、特別なプレートがコックピットに収められています。

この全く新しいモデルは、0-100km の加速スピードはわずか 3 秒を誇り、フィオラーノ・サーキットを 1 分 23 秒 5 のラップタイムで駆け抜けます。これらの素晴らしい結果は、フロント及びリアのアクティブ・エアロダイナミクス、10 種類のアリミ合金を含有したシャシー剛性、及びどのようなドライビング・コンディションでも最高のスポーツ・ドライビングを可能にするサイド・スリップ・アングル・コントロール（SSC）によるところが大きく、また、フェラーリの象徴である官能的で刺激的なエンジン・サウンドも強調されています。

すべての跳ね馬のモデル同様、458 Speciale A の彫刻的なフォルムは、絶対的なパフォーマンス面を兼ね備えています。様々な革新的かつフェラーリ独自のボディワーク・ソリューションがほどこされたことにより、458 Speciale A はフェラーリのスパイダー史上最も高い空力性能を実現しました。

発表される 458 Speciale A のボディカラーは、独自の 3 層イエローに Blu Nart（ブルー・ナート）及び Bianco Avus（ビアンコ・アヴュス）のセンターストライプがあつらわれており、Grigio Corsa（グリジオ・コルサ）の 5 スポーク鍛造ホイールを装着しています。コックピットは、レーシングカーにインスパイアされた独特な仕様になっています。軽量でエクスクルーシブな素材が至る所に採用されているだけにとどまらず、フェラーリのシンボルである洗練された職人技をもって作られていることは言うまでもありません。特にダッシュボードの仕上げや仕様、特別なブルー・カーボンファイバー（トレッド・プレートにも同様に採用）を使用し型どられたドアパネル及びセントラル・トンネル、加えてコントラストのあるステッチ、3D ファブリックを用いた新しいデザインの Alcantara® のシートは、特に洗練された職人技が見て取れます。



458 Speciale A 主要諸元

エンジン

形式	90度 V8
総排気量	4497 cm ³
最高出力	605cv / 9000rpm
最大トルク	540Nm / 6000rpm

車両重量

乾燥重量	1340kg
パワーウェイトレシオ	2.21kg/cv

パフォーマンス

0 - 100 km/h	3.0 秒
0 - 200 km/h	9.5 秒
フィオラーノ・ラップタイム	1分 23 秒 5

燃料消費量

CO ₂ 排出量**	275gr/km
-----------------------	----------

**HELE システム搭載による複合サイクル (ECE+EUDC 複合サイクル)

458 Speciale A の情報、画像イメージはフェラーリ・メディアサイトからダウンロードすることが可能です。

<http://www.media.ferrari.com>

フェラーリに関する最新情報は Ferrari.com (日本語版) よりご覧いただけます。

<http://www.ferrari.com/Japanese>

画像は、フェラーリ・メディアサイト (英語/イタリア語) からダウンロードいただけます。なお、メディアサイトのご利用には、ユーザー登録が必要です。

閲覧および登録申請はこちらから：<http://www.media.ferrari.com>



【お問い合わせ先】

フェラーリ・ジャパン コミュニケーション

TEL : 03-6890-6200 (代表)

TEL : 03-6890-6211 (直通)

FAX : 03-6890-6201

E-mail : media.japan@ferrari.com

Facebook : <http://www.facebook.com/FerrariJapan>

Twitter : <https://twitter.com/FerrariJPN>