



NEWS FROM  
MAZDA

2015年10月01日

新型「マツダ ロードスター RS」を発売

—ロードスターの運転する楽しさを深化させたモデルを追加—

マツダ株式会社（以下マツダ）は、今年5月21日に発売した小型オープンスポーツカー、新型『マツダ ロードスター』に新機種「RS」を追加し、全国のマツダ系、マツダアンフィニ系販売店を通じて本日より発売します。



新型ロードスター「RS」

今回追加した「RS」は、走りを楽しむことに強いこだわりを持つお客さまに向け、運転の楽しさを深化させたモデルです。

具体的には、ビルシュタイン社製ダンパーとフロントサスタワーバー、大径ブレーキを標準装備し、高G/高速領域でより正確な回頭性と手応えに優れたステアリングフィールが得られ、ロードスターのポテンシャルを極限まで引き出せる足回りを実現しました。また、RECARO社と共同で、特に高G領域でもよりしっかりと体幹を支え、正確な運転操作をサポートする「RS」専用シートを開発しました。

エンジンサウンドにもこだわり、高回転域まで軽快に吹け上がるロードスターのエンジンの持ち味をさらに強調するために、インダクションサウンドエンハンサーも標準装備としました。

これからもマツダは、より幅広い「走る喜び」を提供していくことで、お客さまの人生をより豊かにし、お客さまとの間に特別な絆を持つブランドになることを目指してまいります。

■新型ロードスター「RS」の概要は以下の通り

主要装備

ビルシュタイン社製ダンパー

大径ブレーキ

フロントサスタワーバー

RECARO 社製シート（アルカンターラ®/ナッパレザー）

インダクションサウンドエンハンサー

シートヒーター

アダプティブ・フロントライティング・システム（AFS）

ハイ・ビーム・コントロール（HBC）

車線逸脱警報システム（LDWS） \*LDWS : Lane Departure Warning System

ブラインド・スポット・モニタリング（BSM） \*リア・クロス・トラフィック・アラート（RCTA）機能付

BOSE®サウンドシステム（AUDIOPILOT™2）+9スピーカー

CD/DVD プレーヤー+地上デジタルTVチューナー（フルセグ）

主要諸元

機種名	「RS」
全長×全幅×全高 mm	3,915×1,735×1,235
ホイールベース mm	2,310
トレッド 前/後 mm	1,495/1,505
車両重量 kg	1,020 【1,040】
エンジン種類	直列4気筒 DOHC16バルブ
総排気量 cc	1,496
最高出力	96<131>/7,000

kW<PS>/rpm	
最大トルク N・m<kg・m>/rpm	150<15.3>/4,800
トランスミッション	6MT
JC08 モード燃費* km/L	17.2 【18.8】
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

【 】内はメーカーオプションの i-ELOOP (アイ・イーループ) +i-stop (アイ・ストップ) 装着車の数値です。

< >内は旧単位の数値です。

\* 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。

お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

■メーカー希望小売価格 (消費税込) は以下の通り

車種	機種	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売 価格 (消費税込)
ロードスター	RS	2WD (FR)	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-MT (スカイアクティブエムティ ー) 6MT	3,196,800 円

- 上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金として 9,280 円が別途必要。
- ボディカラーに「クリスタルホワイトパールマイカ」を選択した場合は、32,400 円高 (消費税込)、「ソウルレッドプレミアムメタリック」を選択した場合は 54,000 円高 (消費税込)。
- メーカーオプションの i-ELOOP+i-stop 装着車を選択した場合は 86,400 円高 (消費税込)。