

TOYOTA、86を一部改良 —ステアリング支持剛性強化などでハンドリングのダイレクト感を向上—

TOYOTAは、86を一部改良し、全国のトヨタ店、トヨペット店、トヨタカローラ店、ネット店を通じて、10月4日に発売する。



GT “Limited · Black Package” <オプション装着車>

今回の一部改良では、ステアリングの支持剛性を強化したほか、サスペンションの再チューニングなどにより、ハンドリングのダイレクト感に磨きをかけた。

また、サイドミラーとリヤスポイラー、アルミホイールをブラック塗装で統一し、Brembo（ブレンボ）社製のブレーキを標準装備したGT “Limited · Black Package” を新たに設定。Brembo社製ブレーキは、「GT」とGT “Limited”、「G」グレードでもオプション*¹での装備を可能とした。

GTとGT “Limited” のシフトノブ*²に上質な本革を使用して質感を向上。ボディカラーでは、期間限定*³の新色としてソリッドグレーを設定した。

*¹ Brembo社製ブレーキを装備した場合、専用アルミホイールとタイヤ（215/45/R17）のセットとなる

*² マニュアル車のみ

*³ 2018年2月生産分までの期間限定

【メーカー希望小売価格】

（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

| | エンジン | 駆動 | トランスミッション | 価格* (消費税込み) | |
|----|----------------|----------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|
| G | FA20 (2.0L) | 2WD (FR) | 6速マニュアル | 2,623,320 | |
| | | | 6-Speed SPDS (6 Super ECT) | 2,647,080 | |
| GT | | | 6速マニュアル | 2,981,880 | |
| | | | 6-Speed SPDS (6 Super ECT) | 3,048,840 | |
| | | | “Limited” | 6速マニュアル | 3,183,840 |
| | | | | 6-Speed SPDS (6 Super ECT) | 3,250,800 |
| | | | “Limited · Black Package” | 6速マニュアル | 3,356,640 |
| | | | | 6-Speed SPDS (6 Super ECT) | 3,423,600 |

◎：掲載写真（除くオプション）

6-Speed SPDS：6-Speed Sport Direct Shift（6速スポーツダイレクトシフト）

6-Super ECT：スーパーインテリジェント6速オートマチック

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以 上