

2017年11月21日

## TOYOTA、「GR」シリーズ4車種を発売 －150台限定販売のヴィッツGRMNは商談申込受付を2018年4月に開始－

TOYOTAは、ヴィッツGRMN、86GR、アクアGR SPORT、プリウスα GR SPORTの4車種を発売する。ヴィッツGRMNは150台限定の販売とし、全国のGR Garage（GRガレージ）および専用WEBサイトにて2018年4月9日より商談申込受付を開始。86GRは2017年12月18日、アクアGR SPORTは11月27日、プリウスα GR SPORTは12月1日より全国のトヨタ販売店\*1を通じて発売する。



左より、プリウスα GR SPORT、アクアGR SPORT（17インチパッケージ）、86GR、ヴィッツGRMN

ヴィッツGRMNは、GAZOO Racing Companyが手がけるトヨタのスポーツカーシリーズ「GR」の頂点に立つ数量限定モデルで、「モータースポーツからの還元」をコンセプトに世界一過酷とされるドイツ・ニュルブルクリンクでのテスト走行や、全日本ラリーに参戦しているヴィッツからの知見を盛り込んで開発した。

スーパーチャージャーを搭載した直列4気筒1.8Lエンジンは、パワーとアクセル操作に対するレスポンスを両立。基本剛性の高い欧州製の3ドアを採用し、タワーバー（フロント）やブレースの追加によりさらなる高剛性を実現したボディと、様々な路面に対応できるよう専用チューニングされたSACHS（ザックス）製アブソーバー、トルセンLSD\*2などにより、サーキットから一般道まで意のままに操れる走りを可能とした。

また、専用のT-Connectナビゲーション\*3とTOYOTA GAZOO Racing Recorder\*4を同時に装着することで、サーキットでのラップタイム計測や走行データ分析などができる機能も用意した。

ヴィッツGRMNは150台の限定販売で、全国のGRガレージ店頭\*5、もしくは専用サイト（<http://toyotagazooracing.com/pages/grmn/vitz>）にて、2018年4月9日～5月13日に商談申込を受け付ける。150台を越す申し込みがあった場合は、5月21日に抽選を行う。

86GRは、2016年2月に100台限定で販売した86GRMNをもとに開発した。ブレースを追加して剛性を高めたほか、専用チューニングのSACHS製アブソーバー、86GRMNと同じトルセンLSD、高性能ブレーキを搭載。専用メーターやレカロシート等の採用により上質でスポーティな内装とし、高い次元で走りを楽しめるモデルとした。

気軽にスポーツドライビングを楽しめる、アクアGR SPORT、プリウスα GR SPORTは、スポット溶接の打点追加（アクア）やブレースの追加（プリウスα、17インチパッケージのアクア）によりボディ剛性を強化したほか、専用チューニングしたサスペンションを搭載し、ハイブリッドならではの低燃費に走る楽しさを付与した。

- \*1 トヨタ店、トヨペット店、トヨタカローラ店、ネット店
- \*2 “トルセン®”は(株)JTEKTの商標。LSD：Limited Slip Differential
- \*3 オプション設定
- \*4 オプション設定。アクセル開度やステアリング舵角など、走行データの記録や出力ができる装置
- \*5 GRガレージ店頭での受付時間は各店舗の営業時間内に限る

### 【各車両の概要】

	ヴィッツGRMN	
商談受付開始日	2018年4月9日	
ベースグレード	-	
外板色	スーパーホワイトⅡ	全1色
主要装備	▼専用バンパー（フロント、リヤ）+専用ラジエーターグリル ▼フロント4ポット+スリット入りローターブレーキ ▼BBS製軽量鍛造アルミホイール ▼専用フロントスポーツシート ▼専用メーター（GRロゴ付き） ▼小径ステアリングホイール	など

	86GR	
発売日	2017年12月18日	
ベースグレード	-	
外板色	クリスタルホワイトパール	全1色
主要装備	▼専用フルエアロパーツ ▼フロント6ポット、リヤ4ポット+ドリルドローターブレーキ ▼RAYS製鍛造アルミホイール（フロント215/45R17、リヤ235/45R17） ▼専用センターシングルエキゾーストテールパイプ ▼レカロ製フロントシート（サイドエアバッグ付き） ▼専用コンビネーションメーター（ホワイトプレートタコメーター/GRロゴ付）	など

	アクア GR SPORT	アクア GR SPORT 17インチパッケージ
発売日	2017年11月27日	
ベースグレード	G	
外板色	ライムホワイトパールクリスタルシャイン（オプション）、シルバーメタリック、グレーメタリック、ブラックマイカ、スーパーレッドV、イエロー、ブルーメタリック	
主要装備	▼専用バンパー（フロント、リヤ）+専用ラジエーターグリル ▼スポット打点追加 ▼専用チューニングサスペンション ▼専用フロントスポーティシート ▼タコメーター追加（17インチパッケージのみ） ▼本革巻きシフトノブ（シルバーステッチ） ▼小径ステアリングホイール（17インチパッケージのみ）	
		など

	プリウスα GR SPORT	
発売日	2017年12月1日	
ベースグレード	Sツーリングセレクション (5人乗り)	Sツーリングセレクション (7人乗り)
外板色	ホワイパールクリスタルシャイン (オプション)、シルバーメタリック、グレーメタリック、アティチュードブラックマイカ、ダークレッドマイカメタリック、ダークブルーマイカ 全6色	
主要装備	▽専用バンパー (フロント、リア) +専用ラジエーターグリル ▽専用チューニングサスペンション ▽専用アルミホイール ▽ブレース追加 ▽専用フロントスポーティシート ▽専用タコメーター (GRロゴ付き) ▽小径ステアリングホイール など	

**【メーカー希望小売価格】**

(北海道、沖縄のみ価格が異なる\*1。単位：円)

		定員 (人)	エンジン	トランス ミッション	駆動	価格*2 (消費税込み)
ヴィッツ	GRMN	5	2ZR-FE (1.8Lスーパーチャージャー)	6MT	2WD (FF)	4,000,000
86	GR	4	FA20 (2.0L)	6MT	2WD (FR)	4,968,000
アクア	G “GR SPORT”	5	リダクション機構付のTHS II (1NZ-FXE 1.5L)		2WD (FF)	2,332,800
	G “GR SPORT・ 17インチパッケージ”					2,538,000
プリウスα	S “ツーリングセレクション・ GR SPORT”	5	リダクション機構付のTHS II (2ZR-FXE 1.8L)		2WD (FF)	3,351,240
		7				3,556,440

THS II : TOYOTA Hybrid System II

\*1 ヴィッツ、86は沖縄のみ価格が異なる

\*2 価格にはリサイクル料金は含まれない

以 上