

プレスリリース
報道関係各位

2018 年 1 月 11 日

マクラーレン、570GT 向けスポーツパックとデザイン・エディション の投入によりスポーツシリーズを強化 各モデルの装備とオプションが拡大

- マクラーレン・スポーツシリーズがアップグレード、現在オーダーを受け付け中
- 570GT では、カーボンセラミック製ブレーキ・ディスクが標準装備され、スポーツパックとしてダイナミック・ハンドリング・パッケージのオプションを提供
- 570GT には 5 種類の新たなデザイン・エディションが追加され、マクラーレン・スペシャル・オペレーションズ (MSO) が開発した、ドライバーコントロール型可変チルトのエレクトロクロミック・パノラミック・ルーフがオプション装備
- 570S Spider の新装備は、スポーツシリーズの他モデルでもオーダー可能

マクラーレンでは、昨年発表された 570S Spider で採用された新機能と改良点が Coupé と GT のモデルでも選択可能となり、スポーツシリーズの仕様の選択肢がさらに広がり、様々なオプションが装備できるようになります。

最も変化が大きいモデルは 570GT で、カーボンセラミック製ブレーキ・ディスクが標準装備されるほか、スポーツパックも投入されるため、お客様は 570S Coupé および Spider と同じようなダイナミックなセッティングを 570GT でも選択することが可能となります。

スポーツシリーズにおいて最もラグジュアリーで、洗練されたモデルである 570GT では、570S Coupé に比べてよりリラックスした運転を楽しめます。サスペンションの硬さを示すスプリングレートが下げられ、ステアリング・レシオも 2%削減されているため、高速走行中の安定性が向上しています。このような特徴は GT ならではのドライビング・エクスペリエンスを望むお客様にはご満足いただいておりますが、一方で GT のボディスタイルを維持しながら、570S Coupé と同じような、よりシャープで、より正確なダイナミクス性能へのリクエストもありました。

570GT のスポーツパックは、コンポーネントとセッティングの変更を通じて、このような要望にお応えします。ステアリングラック、ダンパーのアクチュエーターおよびアップライトが Coupé および Spider と同様で、アダプティブ・ダンピング、ステアリングおよびエレクトロニック・スタビリティ・コントロールも同じ「S-tune」です。852,000 円 (税込) でスポーツパックに含まれている Pirelli P-ZERO™ タイヤを 570GT に組み合わせることができ、570S Coupé および Spider と同じドライビング・エクスペリエンスが得られます。

クルマをさらにパーソナライズしたいとご希望のお客様には、570GT 向けドライバーコントロール型可変チルトのエレクトロクロミック・パノラミック・ルーフなど、MSO が開発した、スポーツシリーズ向けの多様なオプション装備が用意されています。様々なセッティングに応じて、通電することでガラスの不透過率が変えられるエレクトロクロミック・ルーフ (注 1) は、非常に高温で日光が当たる状況下で特に効果を発揮します。570GT の 3 つの UV 除去パノラミック・ルーフ・オプションの 1 つである、MSO Defined のエレクトロクロミック・パノラミック・ルーフ (グリーン・ティントやダーク・グレイのプライバシーティント・ガラスのオプションも有り) は、最先端のアプローチを

他業界からも採り入れ、オーナーとしてのエクスペリエンスを向上させる、マクラーレンの独創的な発想を改めて示すものです。

マクラーレン・オートモーティブのグローバル・セールス&マーケティング担当エグゼクティブ・ディレクター、ジョリオン・ナッシュは次のように述べています。

「マクラーレン・スポーツシリーズにより、スーパーカーのエキサイティングさとレース由来の技術がラグジュアリースポーツカー・マーケットにもたらされたことはすでに認められていますが、570S Spider の投入によって、この評価はさらに高まりました。2018 年モデルの変更により、スポーツシリーズのあらゆるモデルがより魅力的になり、軽量のカーボンファイバー構造とミッドシップの V8 ツインターボ・エンジンの組み合わせによってスリリングな性能を実現するという、マクラーレンのアプローチに魅力を感じる全てのお客様に、カラーと素材、機能の選択がより多く提供されます。さらに、新しい 570GT スポーツパックにより、570S Coupé のようなドライビング・ダイナミクスを 570GT でお選びいただくことが可能となりました。オプションのハンドリング・パッケージにより、570GT のラグジュアリー感と収納スペース、外観をキープしつつ、シャシーのセットアップを 570S Coupé と同じにできるようになりました」

570GT には、5 種類の新しいデザイン・エディション・パックも導入されました。これらの新エディションにより、人気のあるエクステリア・カラーに「By McLaren」のラグジュアリー感が組み合わせられて最大の相乗効果が生み出されるほか、個別に指定する場合よりも経費を大幅に抑えることが可能です。570GT 向けの 5 つの新しいデザイン・エディション以下の通りです。

- シリカ・ホワイトのエクステリアとサドルタンおよびカーボンブラックのインテリア
- パシフィック・ブルーのエクステリアとジェットブラックおよびアレイア(クリーム)のインテリア
- ブレード・シルバーのエクステリアとナチュラルタンおよびカーボンブラックのインテリア
- ファイア・ブラックのエクステリアとジェットブラックおよびアレイアのインテリア、ならびにストーム・グレーとジェットブラックおよびアーモンドホワイトのインテリア

スポーツシリーズ全体でオプションパックの内容と価格が変更されたことにより、追加の機能がよりお求めやすくなります。また、570S Spider で導入された新しいカラーとトリムが他のモデルでも選択可能になり、キュラソー・ブルー、ベガ・ブルー、シリアン・イエローなどのエクステリアのペイント・カラーと「By McLaren」のデザイナー・インテリアの組み合わせがすべてのボディスタイルでオーダーいただけます。さらに、10 本スポークの軽量鍛造アロイホイールとブレーキキャリパーのリキッドブラック仕上げも選択可能です。スポーツシリーズでオプションのバックカメラを指定すると、カメラ画像がドライバー向け TFT インストルメント・ディスプレイの中央に表示されるようになります。

人気を博したトラックパックのオプションは 570S Coupé で引き続き装備可能で、アルカンターラ®を使用した「By McLaren」のデザイナー・スポーツ・インテリアの選択肢が 6 種類に増えました。トラックパックで昨年導入された、12mm 高いリア・スポイラーは、スポーツシリーズのすべての Coupé モデルで標準装備されるようになりました。

新しいスポーツシリーズは、マクラーレンのリテラーまたはマクラーレン・オートモーティブのウェブサイト (www.mclaren.com) において、オプションを組み合わせることでご希望の仕様をご覧いただけます。

各スポーツシリーズ・モデルの価格(税込)は以下の通りです。

- 540C: 24,100,000 円から
- 570S Coupé: 26,725,000 円から
- 570GT: 28,100,000 円から
- 570S Spider: 28,988,000 円から

注1) エレクトロクロミック・ルーフは現在認証申請中となります。

マクラーレン・オートモーティブについて:

マクラーレン・オートモーティブは、ラグジュアリーかつハイパフォーマンスなスポーツカーおよびスーパーカーを製造しています。2010年に設立され、現在はマクラーレン・グループ最大の企業です。自動車はすべて、英国サリー州ウォーキングのマクラーレン・テクノロジー・センター(MPC)において、手作業で組み立てられています。

製品ファミリーは、スポーツシリーズ、スーパーシリーズおよびアルティメットシリーズの3つのカテゴリーから成り、全世界30のマーケットの80以上のリテーラーにて販売されています。

マクラーレンはパイオニアとして絶えず限界を押し広げています。1981年、マクラーレンは、McLaren MP4/1を通じて、軽量かつ強固なグラスファイバー製シャシーを初めてFormula 1に導入しました。1993年には、ロードカーのMcLaren F1を設計・製作。以来、製造する車両全てにカーボン・ファイバー・シャシーが採用されています。また、アルティメットシリーズのモデルとして、マクラーレンは、ハイブリッド・ハイパーカーであるMcLaren P1™を業界に先がけて投入しました。

2016年に発表された、「Track22」ビジネス・プランの一環として、研究開発活動に10億ポンドを投資し、2022年までに15の新モデル/派生モデルを投入し、うち半分をハイブリッドにするという目標を掲げています。2017年には、Track22にもとづいて、スーパーシリーズの第2世代である720S、および570S Spider、McLaren Sennaといった新モデルを投入しました。

イノベティブなスポーツカーとスーパーカーのシリーズを開発、設計および製造するために、マクラーレン・オートモーティブは、専門的な知識と技術をもつ世界トップレベルの企業と提携しています。アクゾノーベル、ケンウッド、ピレリ、リシャル・ミルが主なパートナー企業です。

マクラーレン・グループについて:

マクラーレン・グループは、ラグジュアリーなハイパフォーマンス性と技術における世界的リーダーであり、マクラーレン・オートモーティブ、マクラーレン・レーシングおよびマクラーレン・アプライド・テクノロジーズという3つの中核企業で構成されています。

マクラーレン・オートモーティブの日本オフィシャルウェブサイトおよび日本オフィシャルフェイスブックは下記のURLからご覧いただけます。

オフィシャルウェブサイト: <http://jp.cars.mclaren.com/>

オフィシャルフェイスブック: <https://www.facebook.com/mclarenautomotiveJP>

※写真データをご希望の方は、以下の広報事務局までご連絡ください。

本件に関するお問い合わせ先

Gracia Yap
PR Manager – Asia Pacific | McLaren Automotive Limited
Phone: +65 6338 3700
Mobile: +65 9109 3698
Email: gracia.yap@mclaren.com

または

広報事務局（オグルヴィ PR）
担当： 牧平 香織、中山 奈央子
TEL 03-5793-2365/2388 / Mail mclaren.pr.tokyo@ogilvy.com