



2019年7月24日

日産自動車、「NISSAN GT-R NISMO」2020年モデルと、「NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO」2020年モデルの価格を発表

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:西川 廣人)は24日、2019年4月17日にお披露目し、2019年10月8日(火)に発売を開始する「NISSAN GT-R NISMO」2020年モデルと、「NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO」2020年モデルの価格を発表しました。



「NISSAN GT-R NISMO」 2020年モデル



「NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO」
2020年モデル

今回、価格発表する「NISSAN GT-R NISMO」2020年モデルは、レースの厳しい環境で磨き抜かれた技術を応用したことで、より研ぎ澄まされた性能を実現しました。

2020年モデルには、2018年のGT3レーシングカーから使用されている新型のターボチャージャーを採用しています。NISMO用の新たなタービンプレードは、その枚数を減らすと共に最新の流体・応力解析を用い、形状を徹底的に見直すことで出力を落とすことなく、レスポンスを約20%向上させました。これにより、コーナー立ち上がり時など、アクセルを踏み込んだ際の立ち上がり加速性能を高めています。

車両重心点から遠いルーフ、エンジンフード、フロントフェンダー、バンパー、トランクリッドにカーボン素材を使用し、車両を軽量化することで、コーナリングの性能を向上させました。特に、ルーフにはカーボン素材の間に、より低比重の材質を挟み込むサンドウィッチ構造を採用し、さらなる軽量化を図っています。これらの外装部品によって約10.5kgの軽量化を達成しています。

新開発の RECARO シートは、車両とドライバーの一体感を一段と高めるために、ドライバーの肩甲骨から脇腹、骨盤を安定して支えます。さらに、カーボンシェルにコアフレーム構造を追加することで軽量化をしながら剛性を高めています。これにより、ドライバーは、クルマの動きを手取るように感じ、車両を意のままに操ることができます。

GT3 レーシングカーを彷彿とさせるフロントフェンダーのエアダクトは、エンジンルームからの熱を逃がすだけでなく、エンジンルーム内の内圧を下げ、エアダクトの排出風によってフェンダー外表面の流速を下げることで表面リフトを減少させることにより、フロントタイヤのダウンフォースを増やす効果ももたらします。

新たに開発した世界最大級のサイズを誇る超高性能のカーボンセラミックブレーキは、世界トップクラスの制動性能はもちろん、サーキットにおける高 G での効きの良さと、一般道などでの低 G でのコントロール性の両立を実現しました。ブレーキローターの大径化に合わせて、ピストン配列を最適化した専用の高剛性キャリパーと、新しい摩擦材のブレーキパッドを開発し、高負荷状況だけでなく、日常的な使用においても圧倒的な制動力と優れたコントロール性を実現しています。本モデルは、この新開発のカーボンセラミックブレーキと、カーボン製の外装部品や RECARO シートなどを合わせて、合計で約 30kg の軽量化を果たしました。

車両の軽量化、空力性能の向上に加え、9 本スポークが特徴の軽量かつ高剛性な鍛造アルミホイールと、新開発のハイグリップゴムを採用すると共に、走行中の接地面積を最大化したハイグリップタイヤを新たに開発しました。さらに、これに伴い電子制御サスペンションのセッティングも施しました。軽量化したブレーキと相まって、ばね下重量を大幅に削減し、路面をより確実にとらえ、その凹凸にあわせてタイヤのグリップを最大限使用することが可能となりました。高車速域においてもステアリングの修正は最小減に抑えられ、コーナリング時の旋回 G が向上、より速いコーナリングが実現しました。

「NISSAN GT-R NISMO」*2020年モデル全国希望小売価格(消費税込<10%>)

(単位:円)

駆動	エンジン	グレード	ミッション	価格
4WD	VR38DETT (NISMO専用チューニング)	NISMO	GR6型デュアルクラッチトランスミッション	24,200,000

*NISSAN GT-R NISMOは持込み登録で、輸入販売店にて販売されます。

「NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO」2020年モデルは、日産ワークスである「NISMO」が、最先端のレーシングフィールドで鍛え上げたテクノロジーを惜しみなく投入し、GT-R ほぼそのままのフォルムに、GT-R NISMO の足回りとボディ剛性を融合しました。2020年モデルでは、新開発のハイグリップタイヤに専用レイズ製アルミ鍛造ホイールを採用。さらに、圧倒的な制動力を発揮する専用カーボン製セラミックブレーキ、ボディ剛性を高める専用カーボンルーフ、新構造の専用 RECARO 製シートもオプション設定しました。レースで鍛え上げた、ピュアなパフォーマンスを体現したモデルになっています。

今回、「NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO」2020年モデルもあわせて価格を発表します。

「NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO」2020年モデル
全国希望小売価格(消費税込<10%>)

(単位:円)

駆動	エンジン	グレード	ミッション	価格
4WD	VR38DETT	Track edition engineered by NISMO	GR6型デュアルクラッチトランスミッション	14,636,600

「NISSAN GT-R NISMO」2020年モデルと「NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO」2020年モデルのWEBサイトは8月7日(水)から公開になります。

NISSAN GT-R NISMO:

<https://www3.nissan.co.jp/vehicles/new/gt-r/specifications/nismo.html>

NISSAN GT-R Track edition engineered by NISMO:

https://www3.nissan.co.jp/vehicles/new/gt-r/performance_safety/track_edition.html

以上