



The Lamborghini Sián:

Limited edition hybrid super sports car previews the future

- ビジナリーデザインで、象徴的な V12 エンジンと画期的なハイブリッド技術が融合した未来のスーパースポーツカー
- ハイブリッド・ソリューションにおける世界初のスーパーキャパシタを使用し、マテリアル・サイエンスを独自に応用
- ガソリンと電気を合わせてランボルギーニ史上最大の **819hp(602 kW)** を出力
- ランボルギーニ V12 ファミリー史上最小のパワーウェイトレシオにより、**0-100 km/h 加速 2.8 秒以内、最高速度 350 km/h 以上**
- **Sián**: ポローニャの方言で稲妻の閃光を意味し、電気を使用する初のランボルギーニ
- アウトモビリティ・ランボルギーニの創業年にちなんだ **63 台** の限定生産、既に完売

【サンタアガタ・ボロネーゼ、2019 年 9 月 3 日】

アウトモビリティ・ランボルギーニは、フランクフルトモーターショーにて、新たな技術とハイブリッドな性能を実現するハイブリッド・スーパースポーツカー、ランボルギーニ Sián(シアン)を発表します。

新しい未来的なデザインによって、ランボルギーニ史上最高速度が実現します。ランボルギーニスタイルの DNA を受け継ぎながらも、新時代のデザインです。最も象徴的なランボルギーニの V12 エンジンを採用した Sián は、独自のハイブリッド技術によって設計されています。自然吸気式であるランボルギーニのスーパースポーツカーにおける、並外れたダイナミックな性能を実現するとともに、将来の EV 化へのリクエストも満たしています。

アウトモビリティ・ランボルギーニ CEO のステファノ・ドメニカリは次のようにコメントしました。

「Sián は、可能性を秘めた最高傑作です。ハイパーカーのデザインおよび高度な技術を実現しながら、ハイブリッド化が必然的に不可欠になるとしても、この先何十年にわたるスーパースポーツカーブランドとしてのランボルギーニの可能性を高めるものです。EV 化に向けたランボルギーニの最初の一步であり、次世代 V12 エンジンを進捗させるものです。Sián はポローニャの方言で「稲妻の閃光」を意味し、ランボルギーニ初の EV 化をイメージすると同時に、ランボルギーニの本社がある土地との強いつながりを再認識した名称になっています。Sián によって、アウトモビリティ・ランボルギーニは、未来への伝説的なスーパースポーツカーブランドとして強さを示します。」

技術: 最高の性能を実現するハイブリッド・パワー

アウトモビリティ・ランボルギーニ Chief Technical Officer のマウリツィオ・レツジャーニは次のようにコメントしました。「ワンオフや限定車を生産するランボルギーニの戦略的な伝統は、ラグジュアリーへのコミットメントであるのみならず、未来のデザインや技術を披露するものです。Sián は EV 化の第一歩としてランボルギーニのスーパースポーツカーに対する最高のハイブリッド・ソリューションの提供という課題を課しています。より良いソリューションを見つけるため、ランボルギーニは常に挑戦し続けます。

Sián は、イノベーションへの道を拓き、既存のソリューションに従うのではなく、新たな技術における新基準となるものです。その結果がこのモデルであり、ハイブリッド化のために世界で初めてスーパーキャパシタが利用されているとともに、新たなマテリアル・サイエンスの技術が活用されています。」



Media Information

Sián は現在のランボルギーニエンジンの最高峰 V12 エンジンを採用し、新たにスーパースポーツカー・パワートレインを開発しています。この独自の新ハイブリッド・システムは、最軽量のソリューションで最大限の出力を実現することに重きを置いています。

出力 34hp 48 ボルトの e モーターがギアボックスに組み込まれ、迅速なレスポンスとパフォーマンス向上をもたらします。e モーターとホイールを直接繋ぐのは、低電圧ハイブリッドで初めてとなります。e モーターはバックやパーキングなどの低速操作も電力でサポートします。

エネルギー蓄積技術は世界初です。Sián はリチウムイオンバッテリーでなく、スーパーキャパシタの利用を採用しました。元来アヴェンタドールで新たに開発された技術ですが、10 倍の出力を蓄えるべく大幅に進化しました。同重量のバッテリーの 3 倍パワフルでありながら、同出力を生み出すバッテリーの 3 倍軽量です。運転席とエンジン間のバルクヘッドに位置して、完璧な重量配分を実現しています。スーパーキャパシタと e モーターを装備した電子システムの重さはわずか 34kg で、それが 1.0kg/hp という卓越したパワーウェイトレシオを実現します。左右対称の電力潮流により、チャージとディスチャージのサイクルそれぞれで同じ効率性が確保されます。最軽量かつ効率性の高いハイブリッド・ソリューションです。

この先進技術が V12 エンジンと融合します。V12 エンジンはチタン製インテークバルブを組み込み、8500rpm 時 785hp(577 kW)に向上しました。ランボルギーニパワープラント史上最高出力です。さらにハイブリッド・システムから供給される 34hp と相まって、合計 819hp(602 kW)の出力を実現する一方、エンジンに求められるエモーショナルな共鳴も生み出します。アヴェンタドール SVJ より優れた Sián のパワーウェイトレシオは、軽量素材を幅広く使用することにより実現されました。最高速度は 350km/h 以上に達します。

Sián は、ランボルギーニが特別に開発した極めて高度な回生ブレーキシステムを取り入れています。通常のリチウムイオンバッテリーとは異なり、同じ出力でチャージとディスチャージが可能なスーパーキャパシタの動作により、エネルギー貯蔵システムは車両がブレーキをかけるたびにチャージされます。貯蔵されたエネルギーは、出力増大に利用可能で、ドライバーは e モーターが自動的に切れる 130km/h まで加速した際、トルク増大を利用することができます。これにより弾力性ある操作が向上し、このシステムを装備していない車両より 10%以上高速走行ができます。

この革新的なシステムは、V12 エンジンとハイブリッド・システムの組み合わせにより牽引力が向上することで、ローギアでの瞬時の加速も実現します。これにより、加速はランボルギーニ史上最速となり、時速 0km/h から 2.8 秒以内で 100km/h に到達します。牽引力は 3 速で最大 10%向上し、30km/h から 60km/h への加速時間はアヴェンタドール SVJ と比べ 0.2 秒短縮されました。ハイギアとローギアでは、電気モーターが牽引力を最大 20%増大させ、70km/h から 120km/h への加速時間をアヴェンタドール SVJ と比較して 1.2 秒間短縮しました。

この新たなレベルのランボルギーニのパフォーマンスとドライビングエモーションは、ハイブリッド・システムが促進するドライビングコンフォートの向上を伴います。従来の燃焼エンジンを動力とするギアチェンジでは減速とトルク低下を感じる瞬間がありますが、ハイブリッドの e モーターが実現するトルクアップシフトフィルにより無くなります。加速で身体が後ろに引っ張られるのを感じるのみで、不快な衝撃感はなくなります。



Media Information

デザイン - 未来志向

卓越した空気力学ソリューションと相まった明確なビジョンのある未来的デザインをはっきり示しています。新時代の新たなスーパースポーツカーであると同時に、最高レベルの期待に応えるため、限界の壁を超えます。カウンタックから未来のインスピレーションを得ておりガンディーニラインが明らかですが、シルエットには特徴的なエアロウイングなどの新機能を取り入れて Sián に独特の側面を与えています。

象徴的なランボルギーニの Y の形はドアの NACA エアインレットに見てとることができます。ガラス製エレメントがエンジンカバーに含まれているほか、フロントフードにはカウンタックのように斜めのラインが採用されています。

研ぎ澄まされ彫刻を施した長い輪郭の中で、Sián のデザインはカウンタックのように純粋で整然としています。一体化したカーボンファイバー・スプリッターを装備したローフロントは、Y 字型ヘッドライトが主役となっています。このライトは元来テルツォミッレニオ用に設計されたもので、ナイトライトの特徴的デザインを反映するべく、ランニングライトに初めて採用されました。

大胆で力強い車両後部には、ランボルギーニとの結びつきが強い六角形のデザインが取り入れられ、カウンタックにインスパイアされた 6 個の六角形のテールライトもその一部です。リアウイングは側面に一体化され、走行中にもパフォーマンス強化のため外に突き出します。

当初カウンタックのリアミラーに組み込まれた 'Periscopio' トンネルが、リアエンジンカバーのスラットと相まって大胆な外見を演出し、車両の空気力学的効率に寄与する重要なエレメントとなっています。

デザインは、最適化された空気力学的効率と技術的能力を物語っています。エアフローはフロントスプリッターとフロントボンネット、サイドエアインテークとアウトレットを通り、リアスポイラーの上へと導かれます。独自の材料・サイエンスを初めて自動車に応用し、ランボルギーニの自動車特許取得済み技術をリアのアクティブ冷却翼に活用しています。これらの冷却翼の動作は、エグゾーストシステムで発生する温度に対する、スマート材料エレメントの反応によって起動され、冷却翼を回転させて洗練された軽量冷却ソリューションを提供します。

63 台の個性的な Sián

Sián のダイナミズムと魅力的な技術は、そのデザインに示されているだけでなく、新たなレベルのオートクチュールを表現しています。63 台全て、ランボルギーニアドペルソナムとランボルギーニ Centro Stile により、各オーナーが個別にカスタマイズを行うため、独自の個性が生み出されます。

フランクフルトの IAA で展示される車両は、Verde Gea(グリーン)に Oro Electrum(エレクトリックゴールド)のディテールという特別なデザインで、EV 化された未来のランボルギーニの姿を表現し、色彩と材料の最高レベルを常に追求するランボルギーニのリーダーシップを強調しています。この車両はゴールデンフレイクとゴールデンクリスタルを含む、非常に高価な複数の層からなる色で塗装されておりインテリアのデザインとマッチしています。インテリアは Terra di Sant' Agata Bolognese 色のポルトローナ・フラウのレザーで製作され、製品として初めて 3D プリントした部品を使用しています。



Media Information

アウトモビリ・ランボルギーニ Head of Design のミィティア・ボルケルトは次のようにコメントしました。
「最速のランボルギーニは、視覚と音で満足させ、それを運転する人々にとっても、走る姿を見る人々にとっても、素晴らしいものでなければなりません Sián はカウンタックからインスピレーションを得ていますが、過去への回顧でなく未来の象徴です。アドペルソナムによる全面カスタマイズが、特別感を高め、それにより 63 名の全オーナーが、私や Centro Stile チームと共に創造する特権が与えられます。世界中の 63 名のオーナーたちが、最速かつ、唯一無二のランボルギーニを所有することになります。」

Sián は、2019 年フランクフルト IAA モーターショーで、世界のメディア及び一般向けに発表されます。本モデルは未発売のため、燃費と CO2 排出量のデータは型式承認段階のものです。



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39 051 9597611
katia.bassi@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Motorsport Communications
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macao
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com