



New Lamborghini Huracán EVO RWD

ピュアなドライビングを楽しむために

- Huracán EVO RWD (後輪駆動) - ドライバーがドライビング・エクスペリエンスの中心に
- 軽量シャシーでありながらパワー**610hp**、トルク **560Nm**
再調整されたパフォーマンス・トラクション・コントロール・システム (P-TCS) 搭載
- フレッシュで刺激的なドライビングを体現するユニークなデザイン
- HMI タッチスクリーン搭載、Ad Personam の多彩なオプション

【2020年1月4日、サンタアガタ・ボロネーゼ】

アウトモビリ・ランボルギーニは軽量でありながら、8,000rpm で 610hp のパワー、6,500rpm で 560Nm のトルクを実現し、ドライビングの喜びを最大限に引き出す後輪駆動とダイナミック・ステアリングを搭載した Huracán EVO RWD を発表しました。車両重量わずか 1,389kg、3.3 秒で 100km/h に加速、最高速度は 325km/h です。高性能を誇る Huracán EVO RWD は、ストレートのスピードと最速ラップタイムにフォーカスしているわけではなく、心から運転を楽しむ人のためにユニークな新しいデザインを採用しました。

アウトモビリ・ランボルギーニ Chairman and Chief Executive Officer のステファノ・ドメニカリは次のようにコメントしました。「Huracán EVO RWD は運転を楽しむための車です。マシンがドライビング・エクスペリエンスを生み出します。この車はランボルギーニの技術の原点を思い出させるでしょう。ドライバーが Huracán EVO RWD のパフォーマンスの中心となって、直接的なフィードバックと心を揺さぶるドライビング・エクスペリエンスをコントロールできます。Huracán EVO RWD のパフォーマンスは人間とマシンのハーモニーから生まれます。運転技術と Huracán EVO の後輪駆動が、バランスのとれたダイナミクス、物理的フィードバック、そしてピュアなパフォーマンスを実現します。Huracán EVO RWD が Huracán のラインアップに加わったことで、初めてランボルギーニに乗るお客様も、最高のドライビングを求めるお客様も、ともに魅力を感じていただけるでしょう。」

運転する喜びのために

V10 エンジンには後輪駆動のパワーだけでなく、自然吸気エンジンのサウンドや、特別にチューニングされたトラクション・コントロール・システムも備えています。ドライ、ウェット、雪道でさえも、エキサイティングなドライビング・エクスペリエンスができます。最新のパフォーマンス・トラクション・コントロール・システム (P-TCS) は、Huracán EVO RWD のために採用されており、ドリフトや横滑り後の再調整のフェーズでもトルクが得られます。

一般的なトラクション・コントロール・システムの場合、急にトルクが遮断され、車が完全に安定してから再びトルクを発生させますが、P-TCS は前もってトルクを発生させ、急激なトルク低下を防ぐため、コーナーを抜ける際トラクションが向上します

P-TCS の干渉は Huracán EVO RWD のドライビング・モードに従って調整されており、ステアリングの ANIMA ボタンで選択できます。ANIMA (Adaptive Network Intelligent Management) はイタリア語で魂を



意味します。STRADA の場合、P-TCS により後輪のスリップを抑えてあらゆる状況で安定と安全を確保します。グリップの低い路面では、P-TCS が先を見越してトルクを管理します。

SPORT モードの場合、P-TCS は運転を楽しむために機能します。加速時に後輪を横滑りさせて簡単にドリフト走行を楽しむことができる一方で、オーバーステアが急激に大きくなると、システムがこれを検知し、後輪に伝わるトルクを制限するため、ドライバーが車を完全にコントロールし、安定させることができます。

CORSA の場合は、後輪のスリップを調整し、コーナー出口で最適なトラクションと敏捷性を得ることができます。ドライバーが車のパフォーマンスを最大限に引き出せます。P-TCS の干渉は以前の Huracán RWD と比べて 30%もスムーズになり、コーナー出口のトラクションは 20%向上し、オーバーステアについては 30%向上しています。

Huracán EVO RWD のハイブリッドシャシーは軽量アルミニウムとカーボンファイバー製で、ボディはアルミニウムと熱可塑性樹脂からなり、乾燥重量は 1,389kg、パワーウェイトレシオは 2.28kg/hp、前後重量配分は 40:60 です。Huracán EVO RWD は平行四辺形を描くダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用し、パッシブ・ショックアブソーバーが搭載されています。電気機械式、サーボアシスト付きのランボルギーニ・ダイナミック・ステアリング (LDS) は、最適なフィードバックを得るため、Huracán EVO RWD のために再調整されています。7 速デュアルクラッチ・ギアボックスは高速なギアチェンジを可能にし、ローンチ・コントロールはスタンディング・スタートで最大限の加速を可能にします。特別に開発されたピレリ P Zero タイヤが装着された 19 インチのカリ (Kari) リムには、クロスドリル加工ベンチレーテッド・スチールブレーキが搭載されています。オプションで、20 インチのリムとカーボセラミック・ブレーキも選択できます。

パフォーマンスを追求した最新デザイン

Huracán EVO RWD は V10 ランボルギーニのパワフルなデザインを引き継いでいますが、フロントとリアは Huracán EVO 4WD とは大きく異なります。

Huracán EVO RWD は彫刻のように精悍なフロントフェイスが特徴です。大型化されたフロントのエアインテークに新しいフロント・スプリッターと垂直フィンを備え、グロスブラックのリアバンパーには、Huracán EVO RWD だけの最新ディフューザーが装着されています。

コックピットは、センターコンソールに 8.4 インチの HMI タッチスクリーンを搭載。車のあらゆる機能をコントロールするだけでなく、電話やインターネットなど様々な接続手段を活用でき、さらに Apple CarPlay も利用できます。



Media Information

コネクティビティ

インテリアもエクステリアも、ランボルギーニの Ad Personam プログラムの多彩なオプションを使用してカラーやトリムを自由にカスタマイズできます。Huracán EVO RWD の新しいオーナーとしてランボルギーニに独自のスタイルや個性を与えてください。車のフォルムを際立たせる新しいカラー Giallo Belenus (イエロー) が登場しました。さらに、インテリアトリム用に、エクステリアの色にぴったりの専用レザーとアルカンターラ・カラーが用意されています。

Huracán EVO RWD の最初のお客様へのデリバリーは 2020 年春以降、日本での価格は 2,412 万 6,941 円 (税抜) を予定しております。



Technical Data - Lamborghini Huracán EVO RWD

シャシーとボディ

シャシー	アルミニウムおよびカーボンファイバー製ハイブリッドシャシー
ボディシェル	アルミニウムおよび複合材製外板
サスペンション	アルミニウム製ダブルウィッシュボーン・サスペンション
スプリングとダンパー	鋼製スプリングおよび油圧ダンパー MagneRide 電磁ダンパーコントロール(オプション)
横滑り防止装置 (ESC)	ESC/ABS の特性を ANIMA で制御可能 ESC をオフに設定可能
ステアリング	電気機械式パワーステアリング、可変ステアリングレシオの LDS ステアリング(オプション)
ブレーキ	油圧式デュアルサーキット・ブレーキシステム。バキュームブレーキ、サーボユニット、8ピストン・アルミニウムキャリパー(フロント)、4ピストン・アルミニウムキャリパー(リア)
ブレーキディスク	特殊形状のスチールディスク。クロドリル加工ベンチレーテッド Ø 365×34mm(フロント)、Ø 356×32mm(リア)
タイヤ (標準)	Pirelli P Zero 245/35 ZR19(フロント) - 305/35 ZR19(リア)
ホイール (標準)	8.5J×19 インチ(フロント) - 11J×19 インチ(リア)
ミラー	電気制御エクステリアミラー
エアバッグ	フルサイズ・デュアルステージ・フロントエアバッグ、フルサイズ・サイドエアバッグ ニーエアバッグ(特定の場合)

エンジン

タイプ	V 型 10 気筒、90°、IDS+MPI デュアルインジェクション
排気量	5204cm ³ (317.57 立法インチ)
ボア / ストローク	Ø 84.5mm×92.8mm(3.33×3.65 インチ)
バルブ制御	吸排気カムシャフト 連続可変調整
圧縮比	12.7: 1
最高出力	449kW/610hp(8,000rpm)
最大トルク	560Nm(413lb. ft.)(6,500rpm)
エミッションクラス	EURO 6
排気処理	触媒 2 個、ラムダコントロール
クーリング・システム	水・オイルのクロスフロー冷却
エンジン管理	Bosch MED 17 マスター・スレーブ
潤滑	ドライサンプ



Media Information

ドライブトレイン

タイプ	後輪駆動
トランスミッション	7 速 LDF デュアルクラッチ・トランスミッション
クラッチ	187 mm ダブルプレートクラッチ
パフォーマンス	
最高速度	325km/h
0-100 km/h	3.3 秒
0-200 km/h	9.3 秒
制動距離 (100-0 km/h)	31.9m

寸法

ホイールベース	2,620mm (103.15 インチ)
長さ	4,520mm (177.95 インチ)
幅	1,933mm (76.10 インチ)
幅 (エクステリアミラーを除く)	2,236mm (88.03 インチ)
高さ	1,165mm (45.87 インチ)
トラック・フロント	1,668mm (65.67 インチ)
トラック・リア	1,620mm (63.78 インチ)
回転半径	11.5m
乾燥重量	1,389kg (3,062lbs)
パワーウェイトレシオ	2.28kg/hp (5.02lbs/hp)
重量配分	40% (フロント) - 60% (リア)

容量

燃料	83 リットル
トランク	100 リットル
走行燃費	WLTP/サイクル
コンバインド	13.8 リットル/100km
CO ₂ 排出	330g/km



Media Information



Automobili Lamborghini S.p.A.
Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com