



PORSCHE

Press Release

2021年2月17日

※当報道資料は2021年2月16日にポルシェ AG が発表したプレスリリースの抄訳です。
日本仕様の価格発表および予約受注開始は、4月頃を予定しています。

スポーツサスペンションと高効率エアロダイナミクスを備えた高性能スポーツカー

モータースポーツの歴史を受け継ぐポルシェ 911 GT3

ポルシェ AG は、ポルシェモータースポーツと緊密に協力して開発された第7世代高性能スポーツカーのニュー911 GT3 を発表します。フロントアクスルのダブルウィッシュボーンレイアウトや、成功を収めたGTレーシングカー、911 RSR 由来のスワンネック型リアウイングと印象的なディフューザーを備えた高性能エアロダイナミクスなど、これまで以上に純粋なレーステクノロジーを市販モデルに移行します。911 GT3 R のドライブトレインをベースにする375kW (510PS) の4リッター水平対向6気筒エンジンは、耐久レースですでにその実力が証明されており、印象的なサウンドを誇るこの高回転エンジンは新型911 GT3 カップにもほぼ変更を加えずに使用されています。その結果、素晴らしいドライビングマシンが生まれました。効率的でエモーショナル、精確で高性能なこのモデルはサーキットにおいて完璧ながら日常の使用にも最適です。

911 GT3 の際立ったメリットは、特性の総和にあります。最高速度は320km/h (PDK仕様車: 318km/h) で、先代の911 GT3 RS よりもさらに高速です。また、静止状態から100km/hまで3.4秒で加速します。ポルシェは、特に純粋なドライビングエクスペリエンスのために、6速マニュアルトランスミッションも提供しています。モータースポーツから得られた経験に基づく高性能なエアロダイナミクスは、空気抵抗係数に目立った影響を与えることなく、非常に大きなダウンフォースを生み出します。パフォーマンスポジションでは、手動で設定されるウイングとディフューザーエレメントが、高速コーナリングに有効な空力を大幅に高めます。

伝統的にポルシェの全てのスポーツカーのベンチマークを設定してきたニュルブルクリンクのノルドシュライフェにおいて新型911GT3は、自然吸気エンジンを搭載した市販モデルとして初めてラップタイムが7分を切りました。開発ドライバーのラース・ケルンは、20.8kmのフルラップをわずか6分59秒927で走破し、かつてベンチマークとして使用されていた20.6kmのコースでは6分55秒2を記録しました。ポルシェブランドアンバサダーのヨルグ・ベルグマイスターは、オプションのミシュランパイロットスポーツ Cup 2 R タイヤを装着したニューモデルのステアリングを握り、数周にわたってその性能を存分に発揮しました。経験豊富なプロドライバーであるベルグマイスターは、「これまでグリーンヘル※を走ってきた中でも、群を抜いた最高のプロダクションカーだ」と述べています。※ノルドシュライフェの通称

ワイドなボディ、大径ホイール、そして新たに採用された技術装備にもかかわらず、911 GT3 の重量は先代と同じで、マニュアルトランスミッション搭載車では 1,418kg (PDK 仕様車 : 1,435kg) です。炭素繊維強化プラスチック (CFRP) 製のフロントリッド、軽量ガラスウインドウ、最適化されたブレーキディスク、軽合金製鍛造ホイール、およびリアシートコンパートメントカバーが軽量化に寄与します。軽量スポーツエグゾーストシステムも 10kg 軽くなりました。無段階電動調節式エグゾーストフラップを備えており、非常にエモーショナルなサウンド体験を Euro 6d ISC FCM (EU6 AP) 排出ガス基準に適合させます。911 GT3 の燃料消費量 (複合) は 13.3 リッター/100km (PDK : 12.4 リッター/100km) です。

新型 911 GT3 のほぼ全てのディテールにモータースポーツの DNA が表現されています。コックピットは現行世代の 911 に従います。新機能のトラックスクリーンは、スイッチを押すだけで中央レブカウンター (最高回転数 10,000rpm) の左右にあるデジタル表示を、タイヤ空気圧インジケーター、油圧、油温、燃料残量、水温などのサーキット走行に不可欠な情報に単純化します。ここでは、レブカウンター左右のカラーバーによるビジュアルシフトアシストと、モータースポーツ由来のシフトライトも含まれます。

特にポルシェ GT モデルの場合、お客様はますますカスタマイズされた装備を求めています。そのため 911 GT3 でもポルシェエクスクルーシブマニュファクチャーの利用が可能で、織目模様が美しいカーボンファイバー製軽量ルーフなどの GT3 専用オプションが用意されています。その他のハイライトには、カーボン製エクステリアミラー、テントド LED マトリックス ヘッドライト、エクスクルーシブデザインリアライト (レッド コンポーネントなし) が含まれます。ガーズレッドまたはシャークブルーで塗装されたホイールリムが、ブラックの軽合金製ホイールを引き立てます。インテリアでは、エクステリアカラーまたはその他の希望するカラーのレブカウンターとスポーツクロノストップウォッチの文字盤、シートベルト、トリムストリップなどの装備ディテールが、エレガントなアクセントを加えます。

ポルシェ デザインが高性能スポーツカーのお客様専用提供するエクスクルーシブなクロノグラフは、911 GT3 と同様に、ダイナミックなデザイン、確かな性能、高品質の仕上げを備えます。モータースポーツの DNA を反映するケースは、GT3 エンジンのコンロッドと同じように頑丈かつ軽量のチタンから成り、GT3 ホイールを彷彿とさせる巻き上げ式ローターを装備します。文字盤のカラーリングは、911 GT3 のエクステリアカラーでカスタマイズすることができます。

*モデルイヤーの変更によって仕様が変わる場合があります。

<お客様からのお問い合わせ先>

ポルシェ コンタクト 0120-846-911 / HP <https://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェジャパン PR 事務局 TEL : 03-5572-6063 / e-mail : porsche_pr@vectorinc.co.jp

ポルシェジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>