



PORSCHE

Press Release

2021年6月16日

高性能と控えめな表現の出会い

新型ポルシェ 911GT3 ツーリングパッケージ

ポルシェジャパン株式会社（本社：東京都港区 代表取締役社長：ミヒャエル・キルシュ）は新型「911 GT3 ツーリングパッケージ」の予約受注を6月16日(水)より全国のポルシェ正規販売店にて開始します。

911 GT3 ツーリングパッケージは性能を誇示せず、控えめな表現を好む高性能アスリートです。最高出力375kW (510PS) のパワフルな7代目 GT モデルは、絶大な人気を誇った先代の装備パッケージを付けて注文することができます。重量わずか1,418kgのこの純粹主義の911 GT3には、6速GTスポーツマニュアルギアボックスが標準装備されています。ツーリングパッケージに初めて、追加料金なしで7速PDKデュアルクラッチトランスミッションを組み合わせることもできます。

エクステリアにおける通常の911 GT3との最も大きな違いは、固定式リヤウイングの削除です。自動展開するリアスポイラーが、控えめな表現で高速走行時に必要なダウンフォースを約束します。サイドウインドウのハイグロスアルマイト製シルバーカラーのトリムストリップは、ニューモデルの控えめな外観を引き立てる特徴となります。フロントエンドは、エクステリアカラーと同色にフル塗装されています。特にエレガントなブラックのエクステンデッドレザーアイテムを使用したインテリアは、911 GT3 ツーリングパッケージ仕様車専用です。ダッシュボード前部とドアトリムパネル上部セクションには、特殊エンボス加工が施されています。

「ツーリングパッケージ」という名前は、1973年モデルの911 カレラ RS に用意された仕様に遡ります。そのとき、すでに純粋な911 デザインとクラシックなインテリアエレメントに焦点が当てられていました。ポルシェは2017年に再びこのアイデアを復活させて、先代の911 GT3 にツーリングパッケージを提供しました。それ以来このバージョンは、控えめな表現とクラシックなドライビングプレジャーに対する大きな情熱を備えたトップクラスのスポーツカーとして愛好家たちを魅了してきました。

ひけらかすことのない高性能：エクステリアとインテリアの細部

高回転エンジンは、“GT3 touring”ロゴが入ったユニークなデザインのリアリッドグリルの下に配置されています。サイドウインドウとスポーツエグゾーストシステム テールパイプのトリムストリップはシルバーカラーです。オプションのエクステリアツーリングパッケージでは、これらのエレメントはサテングロスブラックで仕上げられています。この場合は、ヘッドライトモジュールはダークティンテッド仕上げになります。

911 GT3 ツーリングパッケージは、インテリアにもクラシックスポーツカーの雰囲気を提供します。ステアリングホイールリム、ギア/セレクターレバー、センターコンソールカバー、ドアパネルアームレスト、およびドアハ

ンドルがブラックレザーで覆われます。パーシャルレザーインテリアは、ブラックのステッチが特徴です。シートセンターパネルはブラックファブリック仕上げで、ルーフライナーもブラックです。ヘッドレストには、ポルシェエンボスクレストがあしらわれます。ドアエントリーガードと、ダッシュボードとセンターコンソールのトリムエレメントは、ブラックブラッシュアルミニウム仕上げです。

ポルシェはツーリングパッケージにおいても、911 GT3のほぼすべてのオプション装備を提供しています。エクステリアとホイールの全カラー、ポルシェダイナミックライトシステムおよびポルシェダイナミックライトシステム プラスを組み込んだLEDヘッドライト、各種アシストシステム、セラミックブレーキ（PCCB）、フロントアクスルリフトシステム、全てのシートバージョン、クロノパッケージ、オーディオシステムがここに含まれます。

ポルシェデザインは、911 GT3 ツーリングパッケージのお客様向けに、特別なクロノグラフも提供しています。フライバック機能を備えたムーブメントを搭載したこの時計のローターは、車両のホイールデザインを想起させ、車両のコンフィギュレーションに応じて6つの異なるバージョンが用意されています。アゲートグレーメタリックのベゼルは、車両の塗装仕上げに基づいています。文字盤はマットブラック仕上げで、蛍光イエローのクロノグラフ針はレブカウンターのカラーと一致しています。クロノグラフ 911 GT3 ツーリングパッケージ仕様には、“GT3”のエンボス加工を施したポルシェ車レザー製ストラップが装着されています。ポルシェ車用の糸を使用したブラックのデコレイティブステッチが、ストラップに仕上げのタッチを加えます。自社のスイス時計工場で製造されるこのクロノグラフは、車両のオーナー専用です。

モータースポーツのノウハウを採用：ポルシェ 911 GT3

ポルシェは、この7代目高性能スポーツカーにおいて、モータースポーツのテクノロジーをこれまで以上に体系的に市販モデルに移しています。これにはダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション、スワンネックリアウイング（ツーリングパッケージでは削除）を備えた妥協のないエアロダイナミクス、成功した911 RSR GTレーシングカーに由来する目立つディフューザー、そして耐久レースでテスト済みの911 GT3 Rドライブユニットをベースにする375kW（510PS）の4.0リッター水平対向6気筒エンジンなどが挙げられます。

ワイドなボディ、大径ホイール、技術装備の追加にもかかわらず、新型911GT3の重量は先代と同じでマニュアルトランスミッション仕様車で1,418kg、PDKで1,435kgとなります。炭素繊維強化プラスチック（CFRP）製のボンネット、軽量ガラスウインドウ、軽合金製鍛造ホイールは、軽量スポーツエグゾーストシステムとともに、軽量化へのこだわりを実証しています。

新型911 GT3のほぼ全ての細部にレースのDNAが表現されています。コックピットには初めて新機能のトラックスクリーンが装備され、スイッチを押すだけで、中央レブカウンターの左右にあるデジタル表示が、タイヤ空気圧と油圧、油温と水温、燃料残量に関する重要情報に限定されます。ステアリングホイールには、簡単にアクセスできるモードスイッチが備わり、ノーマルモード、カスタマイズ可能なスポーツモードとトラックモードの迅速な切り替えが可能です。

■ 新型 911 GT3 ツーリングパッケージ希望小売価格

2021年6月16日付

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格 (消費税込)
911 GT3 ツーリングパッケージ	6速マニュアル/7速 PDK	右/左	¥22,960,000

<お客様からのお問い合わせ先>

ポルシェ コンタクト 0120-846-911 / HP <https://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェジャパン PR 事務局 TEL : 03-5572-6063 / e-mail : porsche_pr@vectorinc.co.jpポルシェジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>