



PORSCHE

Press Release

2021年6月23日

成功を収めた 911 シリーズに 5 つのモデルバージョンを追加

これまで以上に特徴的でダイナミック：新型ポルシェ 911 カレラ GTS モデルの予約受注を開始

ポルシェジャパン株式会社(本社：東京都港区 代表取締役社長：ミハエル・キルシュ)は、「新型 911 カレラ GTS」、「新型 911 カレラ GTS カブリオレ」、「新型 911 カレラ 4 GTS」、「新型 911 カレラ 4 GTS カブリオレ」および「新型 911 タルガ 4 GTS」の予約受注を本日 6 月 23 日(水)より日本全国のポルシェ正規販売店にて開始します。

タイプ 992 の発売から約 2 年半を経て、911 シリーズにスポーティーな GTS モデルが加わります。ポルシェは 911 における最初の GTS シリーズを 12 年前、タイプ 997 の時代に導入し、それ以来、特にスポーティーなこのシリーズは高い人気を博しています。新型 911 カレラ GTS シリーズはこれまで以上にパワフルで、特徴的な外見と優れたドライビングダイナミクスを備えており、水平対向 6 気筒エンジンが最高出力 353 kW (480 PS) を発生します。これは、現在の 911 カレラ S と先代の 911 GTS を 22 kW(30 PS)上回ります。

8 速ポルシェデュアルクラッチトランスミッション(PDK)または 7 速マニュアルトランスミッション、ポルシェアクティブサスペンションマネジメント(PASM)を備えた GTS 専用サスペンション、および 911 ターボ由来の高性能ブレーキシステムが、優れた前後方向と横方向の力の伝達を実現します。GTS で初めて採用されたライトウエイトデザインパッケージ(最大 25 kg の軽量化)はドライビングダイナミクスをさらに向上させます。

ニューモデルの控えめでスポーティーなルックスは、ブラックが対照的なボディエレメントとティンテッドヘッドライトを特徴としています。ブラックはインテリアの主要カラーでもあります。Race-Tex マイクロファイバーの数多くの装備が、ダイナミックでエレガントな雰囲気を生み出します。最新世代のポルシェコミュニケーションマネジメント(PCM)は、操作とコネクティビティーが大幅に改善されています。

テクノロジー：カスタムメイドのサスペンションとユニークなスポーツエグゾーストシステム

新型 911 カレラ GTS の 3 リッター水平対向 6 気筒ツインターボエンジンは、最高出力 353 kW (480 PS)と先代を 20 Nm 上回る最大トルク 570 Nm を発生します。8 速ポルシェデュアルクラッチトランスミッション (PDK)を装備した 911 カレラ 4 GTS クーペの 0-100 km/h 加速タイムは、先代を 0.3 秒上回る 3.3 秒です。日本国内では特に純粋なドライビングプレジャーを追求するドライバーのために、リア駆動クーペモデルである 911 カレラ GTS の専用装備としてショートストロークの 7 速マニュアルトランスミッションを設定しました。

GTS 専用にチューニングされた 911 ターボ由来のサスペンションは、精確なパフォーマンスの要求を満たします。ポルシェアクティブサスペンションマネジメント(PASM)によって、ダンパーは瞬時にダイナミックな変化に応答します。クーペとカブリオレには、PASM が標準装備されており、10mm 低く設定されたスポーツシャシーが組み合わされています。ターボモデルに由来するリアステムのヘルパースプリングコンセプトによって、全ての走行条件で、リバウンドに変更なくメインスプリングに張力がかけられます。911 タルガ 4 GTS には、PASM を装備した 911 タルガ 4S シャシーが採用されています。

エンジニアは、911 ターボの高性能ブレーキシステムを利用する GTS のパフォーマンスの向上に合わせて制動性能も調整しました。ブラックの 20 インチ(フロント)と 21 インチ(リア)のセンターロック式軽合金製ホイールは、911 ターボから採用されています。標準装備のスポーツエグゾーストシステムは、GTS 専用セットアップと一部の車内断熱材の削減によって、さらにエモーショナルなサウンドに寄与します。

エクステリア：多数のサテンブラックまたはハイグロスブラックのアクセント

エクステリアの多数のブラックまたはダークカラーのディテールが、911 GTS の特徴です。911 タルガ 4 GTS には、モデル特有のフープと“Targa”ロゴも含まれます。サテンブラックで塗装された追加のエレメントには、スポイラーリップ、センターロック式軽合金製ホイール、エンジンフードルーバー、ドアと車両リアの“GTS”ロゴが含まれます。オプションで、これらとその他のディテールをハイグロスブラックで仕上げたエクステリアパッケージを選択することもできます。

911 GTS 全モデルは、フロント、リア、およびサイドシルに特徴的なトリムを備えたスポーツデザインパッケージを備えています。ヘッドライトのリムとデイタイムランニングライトの周囲はダークカラーで、ポルシェダイナミックライトシステムプラス(PDLS Plus)を組み込んだ LED ヘッドライトが標準装備されます。テールライトは GTS モデル独自のもので、

ライトウエイトデザインパッケージ：軽量化とさらなるダウンフォース

今後、導入が予定されているライトウエイトデザインパッケージの装着によりドライビングダイナミクスがさらに改善します。軽量の炭素繊維強化プラスチック(CFRP)製フルバケットシート、サイドウインドウとリアウインドウの軽量ガラス、軽量バッテリーによって、最大 25 kg 軽量化されます。リアシートも取り外されます。その他のパフォーマンスの強化には、この装備パッケージに標準装備されるリアアクスルステアリングと追加のエアロダイナミクスエレメントが含まれます。

インテリア：ブラックの Race-Tex と標準装備のスポーツシートプラス

GTS モデルのスポーティーなディテールは、機能的にも視覚的にもインテリアへと続きます。シフトレバーを 10 mm 短縮したオプションの 7 速 MT は、手首を動かすだけで迅速なギアシフトが可能です。GT スポーツステアリングホイール、モードスイッチ付スポーツクロノパッケージ、ポルシェトラックプレジジョンアプリ、タイヤ温度表示が標準装備されます。電動 4 way 調節機能を備えた標準装備のスポーツシートプラスは、横方向のサポート、快適性、および利便性を提供します。車内の断熱材が削減されることによってエモーショナルなエンジンサウンドが強化されています。

数多くの Race-TEX 装備が、エレガントでダイナミックな雰囲気を引き立てています。シート中央部、ステアリングホイールリム、ドアハンドルとアームレスト、収納ボックスリッド、およびシフトレバーは、全てマイクロファイバー素材のトリムでカバーされています。GTS インテリアパッケージでは、オプションにカーマインレッドまたはクレヨンのデコレーティブステッチが用意されています。シートベルトとヘッドレストの“GTS”刺繍ロゴ、レブカウンター、スポーツクロノウォッチに同じコントラストカラーが使用されます。GTS インテリアパッケージのダッシュボードとドアトリムのデコレーティブインサートは、マットカーボン製です。

新しいディスプレイと操作コンセプト：Android Auto にも対応

新世代のポルシェコミュニケーションマネジメント(PCM)は、追加機能と大幅に簡素化された操作を特徴としています。メディアメニューのタッチエリアが拡大され、ホーム画面のタイルの配置オプションが新しくなりました。改良された音声アシスタントは自然な音声を認識し、“Hey Porsche”で起動することができます。

iOS および Android ユーザーは、完全なコネクティビティーを利用することができます。新型ポルシェ 911 GTS モデルは、Apple Car Play®と Android Auto によって、対応する携帯電話のあらゆる機能を利用することが可能です。

■新型 911 カレラ GTS モデル 希望小売価格

2021年6月23日付

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格 (消費税込価格)
911 カレラ GTS	7速マニュアル/8速 PDK	右/左	¥18,680,000
911 カレラ GTS カブリオレ	8速 PDK	右/左	¥20,930,000
911 カレラ 4 GTS	8速 PDK	右/左	¥19,740,000
911 カレラ 4 GTS カブリオレ	8速 PDK	右/左	¥21,990,000
911 タルガ 4 GTS	8速 PDK	右/左	¥21,990,000

<お客様からのお問い合わせ先>

ポルシェ コンタクト 0120-846-911 / HP <https://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェジャパン PR 事務局 TEL : 03-5572-6063 / e-mail : porsche_pr@vectorinc.co.jp

ポルシェジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>