

「NSX Type S」を発表

～意のままに操る喜びを追求し、佇まいの美しさを極めた 2 代目 NSX の集大成～

Honda は本日、スーパースポーツモデル「NSX Type S (エヌエスエックス タイプエス)」を発表しました。この NSX Type S は、これまで NSX を支えてくださったすべてのお客様への感謝を込めた特別なモデルとして、2021 年 8 月 3 日に世界初公開しました。全世界で 350 台の販売を予定しています。日本国内においては 9 月 2 日 (木) に NSX PERFORMANCE DEALER[※]にてご購入のお申込みを開始し、2022 年 7 月に 30 台限定で発売予定です。



NSX Type S

今回、発表した情報や画像等については、以下 URL からご覧いただけます。

URL : <https://www.honda.co.jp/NSX/>

2016 年 8 月に発表した 2 代目 NSX は、卓越した動的性能を持ちながらも、誰もが快適に操ることを目指し、「人間中心のスーパースポーツ」という初代モデルが提案したコンセプトを継承。Honda 独自の電動化技術である 3 モーターハイブリッドシステム「SPORT HYBRID SH-AWD[®] (Super Handling-All Wheel Drive)」の採用により、エンジンだけでは達成することが難しい、高いレベルのレスポンスとハンドリング性能を実現した新時代のスーパースポーツ体験 (New Sports eXperience) を提案したモデルです。

NSX Type S は、2 代目 NSX の集大成とすべく、これまでの NSX を超えるパフォーマンスとデザインを追求しました。ダイナミクス性能では、Type S が目指す加速性能やコーナリング性能、そして、空力・冷却性能などを徹底的に突き詰め、「ドライバーとクルマとの一体感」と「操る喜び」を提供します。デザインでは、Type S としての空力や冷却性能など、機能的進化を実現する新デザインとしました。

限定となる新色マツトカラーや、特別感を演出する専用パーツ、Type S 専用ロゴの設定など、スーパースポーツとしての存在感と魅力にさらなる磨きをかけました。

※ 一部の NSX PERFORMANCE DEALER では、ご購入の受付がお受けできない場合や車両販売についてもお取り扱いが無い場合がございます

【NSX Type S の主な特長】

■ダイナミクス：ドライバーとクルマとの一体感を高め、全速・全域で Super Car を体感

卓越した動的性能を持ちながらも、「誰もが快適に操ることができる人間中心のスーパースポーツ」という初代モデルからのコンセプトを継承しつつ、2代目 NSX のダイナミクス性能をさらに引き上げることで、フラッグシップスーパースポーツとしての高いパフォーマンスを追求しました。

<進化したパワートレイン>

- ・2代目 NSX に搭載した SPORT HYBRID SH-AWD[®] は、ミッドシップにレイアウトした 3.5L V 型 6 気筒ツインターボエンジンに、クランクシャフトと直結したダイレクトドライブモーターと 9 速 DCT (デュアルクラッチトランスミッション)、前輪の左右を独立した 2 つのモーターで駆動する TMU (ツインモーターユニット) を組み合わせ、四輪の駆動力を電動で制御するシステムを搭載したハイブリッドシステムです。TMU は、プラスのトルク (駆動力) のみならず、マイナスのトルク (減速力) も自在に制御する高度なトルクベクタリングにより、全速度域での高いライントレース性を実現しています。
- ・Type S では、エンジンの燃焼効率の向上、高耐熱材ターボの採用による過給圧アップ、冷却性能向上などにより、エンジンのさらなる出力向上を実現。さらに IPU (インテリジェントパワーユニット) のバッテリー出力と使用可能容量を拡大し、システム全体の出力・トルクも大幅に向上させました。また、運転時の高揚感やドライバーとクルマとの一体感をさらに高めるため、エンジンサウンドのチューニングや、減速時などで瞬時に適切なギアにシフトダウンできるパドルホールド・ダウンシフトを Honda として初採用しました。

<ボディー・シャシー>

- ・2代目 NSX では、高剛性の押出成形アルミ材を中心とした複数素材によるスペースフレームを採用し、軽量で剛性の高いボディーを開発。さらにオールアルミニウム製の独立懸架前後サスペンションとアクティブ・ダンパー・システムを採用し、さまざまなシーンにおいて軽快なハンドリングと高速安定性の両立を実現しています。
- ・Type S では、フロントタイヤ 19 インチ、リアタイヤ 20 インチのグリップ性能の高い専用タイヤを採用するとともに、新デザインの専用鍛造アルミホイールによるワイドトレッド化で、サーキット走行時の限界性能とコントロール性をさらに高めました。

<さらに進化した「インテグレートッド・ダイナミクス・システム」>

- ・2代目 NSX の魅力の 1 つである、走行シーンに応じて最適な 4 つの走行モードが選択可能な「インテグレートッド・ダイナミクス・システム」は、Type S 専用アクティブ・ダンパー・システム、EPS (電動パワーステアリング) の各制御や、「SPORT HYBRID SH-AWD[®]」の駆動配分制御の見直しを行いました。
- ・Quiet モードにおいては、EV ドライブの加速性能向上と、EV 走行領域を拡大しました。Sport/Sport+モードでは、全輪の駆動制御や姿勢制御を最適化することで、コーナーのターンインから立ち上がりまで、ドライバーのイメージに限りなく忠実なライントレース性や、加速時の高いレスポンス性を実現しています。また、Track モードでは、サーキットでのハイパフォーマンス走行における高いコントロール性や、エンジンサウンドの一体感を向上させるなど、すべてのシーンにおいて NSX Type S ならではの「操る喜び」を具現化しました。

■デザイン：Type S としてのパフォーマンスを実現するために生まれたデザイン

「パフォーマンス・デザイン」をコンセプトに、NSX Type Sが目指す高いパフォーマンスを実現させるための機能と、存在感のあるデザインを高次元で両立させました。

<エクステリア>

- ・今までのワイド&ローなスタイリングをより際立たせるアグレッシブな造形としました。
- ・前後バンパーは新デザインを採用し、エアロダイナミクス性能の大幅な向上を追求。空力と冷却を高次元で両立させるトータル・エアフロー・マネジメントのさらなる向上を目指し、デザイナーとレース経験のある技術者が最先端のシミュレーションや風洞実験、走行試験を何度も重ねて作り上げました。
- ・限定新色で Honda 初のマットカラーとなる「カーボンマットグレー・メタリック」を含め、スーパースポーツとしての魅力を高める全 10 色のカラーラインアップをご用意しました。

<インテリア>

- ・Type S としての存在感を主張するカラーコーディネートとし、精巧さを表現しています。
- ・シートはカラーバリエーションを一新するとともに、ヘッドレストには NSX ロゴの刺繍を施しました。
- ・グローブボックスには Type S 専用ロゴを施して所有する喜びを高めました。

■ボディーカラー（全 10 色）

- ・カーボンマットグレー・メタリック（新色）^{★1}
- ・ロングビーチブルー・パール（新色）^{★2}
- ・バレンシアレッド・パール^{★1}
- ・ヌーベルブルー・パール^{★1}
- ・サーマルオレンジ・パール^{★2}
- ・インディイエロー・パールⅡ^{★2}
- ・カジノホワイト・パール^{★2}
- ・130R ホワイト
- ・ベルリナブラック
- ・クルバレッド

★1 特別有料色（693,000 円高）

★2 メタリック・パールカラー有料色（88,000 円高）

■インテリアカラー（全 3 色）

- ・レッド
- ・オーキッド
- ・エボニー

■全国メーカー希望小売価格

タイプ	乗車定員	エンジン	トランスミッション	駆動方式	消費税 10%込み
NSX Type S	2 名	3.5L V6 DOHC ツインターボ	9 速 DCT	4WD (SPORT HYBRID SH-AWD [®])	27,940,000 円

※価格には、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う費用は含まれません

※価格はメーカー希望小売価格（消費税 10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。詳しくは販売会社にお問い合わせください

※自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター0120-112010」へお願い致します。