

2021/10/22
エルシーアイ株式会社
Press-Information
PEL-LPR・10/21

エンバゴ：2021年10月29日（金）10：00

Lotus Emira V6 First Edition（ロータス エミラ V6 ファーストエディション）

日本発売決定！



- 革新的なテクノロジー、インフォテインメントシステム、快適機能が満載の Emira V6 First Edition の車両本体価格（消費税 10%込価格）は¥13,530,000。
- 最高出力 405ps を発生するスーパーチャージャー付き 3.5L DOHC 6 気筒 VVT-i 24 バルブエンジンとスポーツレシオ 6 速マニュアルトランスミッションを標準装備。オプションでパドルシフト付き 6 速オートマチックトランスミッションが選択可能。
- 4 つのオプションパック（ローワーブラックパック、ロータスドライバーズパック、コンビニエンスパック、ロータスデザインパック）と First Edition バッジが標準装備。
- 6 つの鮮やかなエクステリアカラー、7 種類の豊富なインテリアトリム+ステッチ、3 種類の鍛造アロイホイール、4 カラーのブレーキキャリパー、3 種類のサスペンション+タイヤセッティングから選択可能（標準装備）。

ロータスカーズ日本正規販売輸入総代理店のエルシーアイ株式会社（代表取締役社長：高橋 一穂、東京都大田区）は、2021年10月29日（金）より全国の正規販売代理店に於いて、ロータス エミーラ V6 ファーストエディションの受注を開始致します。

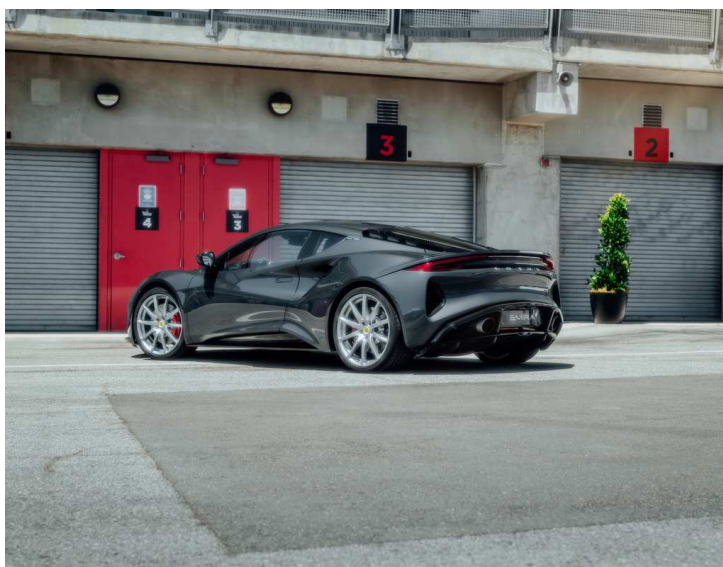
ロータス エミーラ V6 ファーストエディション 車両本体価格（消費税10%込）：13,530,000円

ロータス エミーラ V6 ファーストエディションは、革新的なテクノロジー、インフォテインメントシステム、快適機能が満載、車両本体価格は13,530,000円となり、V6 ファーストエディションの生産開始は来年の春以降を予定しています。

ロータスカーズ、マネージングディレクターのマット・ウィンドルは、「エミーラは私たちがこれまでに作った中で最も完成度の高いロータスであり、当初から強いご要望を頂いておりましたお客様のためにも、最初の車は特別でスペシャルなものにしたいと考えました。ファーストエディションに相応しいスペシャル仕様にすべく、仕様装備は我々のデザインチームが慎重に選択しました。」と述べた。

エミーラは、ロータスのビジネスとブランドの継続的な変革を完全に体現する、新しいミッドシップエンジンのプレミアムスポーツカーです。これは、自動車業界がロータスに期待するすべての特徴を備えています。印象的なデザイン、スポーツカーのクラスでも、最高の乗り心地とハンドリングを実現するスリリングなダイナミックパフォーマンス、卓越した空力特性、そして全ては「For The Drivers」、比類のない体験をお届け致します。

エリーゼ、エキシージ、エヴォーラの能力や特徴、技術の素晴らしさに基づいて構築されたエミーラは、ロータスの飛躍的な進歩を表しています。これらを即座に認識できるブランドシグネチャとコアバリューは、実用性、快適性、機能性、テクノロジーのレベルのパラダイムシフトと組み合わせられています。エミーラはロータスによって開発された、新しい軽量の接着アルミニウムシャーシを搭載。これはロータススポーツカーのDNAの本質的な部分です。



V6 ファーストエディションのパワーユニットは、エキシージとエヴォーラに供給されているロータスで研ぎ澄まされた 3.5 リッタースーパーチャージャーV6 エンジンとなり、2 シーターの後ろにミッドマウントされています。オープンマニュアルギアチェンジメカニズム + メッシュグリルのスポーツレシオ 6 速マニュアルトランスミッションと油圧式パワーアシストステアリングの組み合わせにより、最高出力 405ps を発生します。

V6 ファーストエディションは、ロータスデザインパックの一部である 20 インチ超軽量 V スポーク鍛造ダイヤモンドカットアルミホイールが標準装備となります。ダイヤモンドカットはプレミアムな 2 トーン仕様となり、シルバーとグロスブラックも選択可能です。2 ピースハイパフォーマンスブレーキディスクと、ロータスネーム入りブレーキキャリパーは標準のブラックの他に、レッド、イエロー、シルバーから選択可能となり、TPMS（タイヤプレッシャーモニタリングシステム）も標準装備となります。

V6 ファーストエディションは鮮やかなエクステリアカラーが標準装備となり、7 月のエミュー発表時にお披露目されたセネカブルー、マグマレッド、ヘセルイエロー、ダークバーダント、シャドーグレー、ニンバスグレーの 6 色から選択できます。



（上記はコンフィギュレーター写真となります。左上：ヘセルイエロー、右上：マグマレッド、左下：ダークバーダント）

エクステリアディテールには LED ヘッドライトとリア LED ランプ等の LED ライト類、チタニウムエキゾーストテールパイプフィニッシャー、電動調整・可倒式ヒートドアミラー、リアパーキングセンサーが含まれます。ローワーブラックパックが標準装備となり、エアブレード、フロントスプリッター、サイドシル、リアディフューザーがグロスブラックで仕上げられます。

7 種類から選択可能なインテリアトリム&シートも標準装備となり、追加料金はかかりません。レザーは、ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ、レッドナッパレザー + レッドステッチ、アイスグレーナッパレザー + アイスグレーステッチ

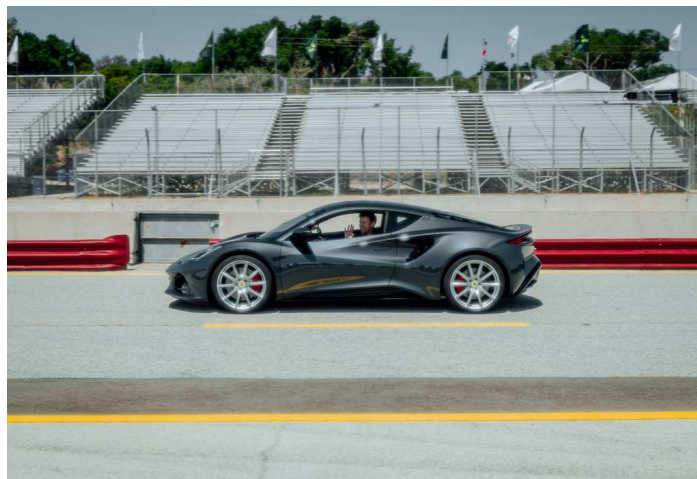
チ、タンナッパレザー + タンステッチの 4 種類から選択可能。アルカンタラは、ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ、ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ、ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチの 3 種類から選択可能です。サテックルームインテリアトリムフィニッシュ、アンビエントムードライト（ホワイト）、ロータスネーム入りシルキックプレートがプレミアムルックを完成させます。

シートヒーター（3 セット）は 12-way 電動調整機能と 2 プリセットメモリー機能（運転席 & 左右ミラー）を備えます。クライメートコントロール（シングルゾーンエアコンディショニング）、クルーズコントロール、キーレススタート、DPM ドライブモード（ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメント、Tour/Sport/Track/ESC Off）が標準装備となります。

スマートフォンとの接続（Bluetooth or USB）により利用可能な Apple CarPlay / Android Auto と、英国ブランド KEF の 10 チャンネルプレミアムサウンドシステム（340W）が V6 ファーストエディションには組み込まれており、全ての機能はダッシュボード中央に取り付けられた 10.25 インチ HMI タッチスクリーンと、マルチファンクションステアリングホイール後方に設置されている 12.3 インチ TFT ドライバーディスプレイを介してアクセスします。

ローワーブラックパックに加え、更に 3 つのオプションパックが標準装備となります（ロータスドライバーズパック、コンビエンスパック、ロータスデザインパック）。ロータスドライバーズパックによりサスペンション + タイヤコンビネーションは、ツアーサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTS タイヤ (Road)、スポーツサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTS タイヤ (Road)、スポーツサスペンション + Michelin Pilot Sport Cup 2 LTS タイヤ (Track) の 3 つから選択可能。ロータスデザインパックは、プライバシーテントガラス（リア 3 クォーターウィンドウ、リアウインドスクリーン）、スポーツアルミペダルパッド（ラバーインサート入り）、ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング、ブレーキキャリパーカラー選択（ブラック、レッド、イエロー、シルバーより選択）が追加となります。コンビエンスパックは、フロントパーキングセンサー、リアリバースカメラ、雨感知ワイパー + エアロブレード、自動調光バックミラー / ドアミラー、ストレージネット（リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル）が追加となります。

オプションとして、6 速オートチックトランスミッション（パドルシフト付）、ルーフパネル/カントレイル/ミラーバック/フロントエアブレード/フロントスプリッター/サイドシル/リアディフューザー/エキゾーストテールパイプフィニッシャー/リア LOTUS バッジがグロスブラック仕様となるフルブラックパック、7 種類から選択可能なステアリングホイール + TDC マーク&ステッチが含まれます。

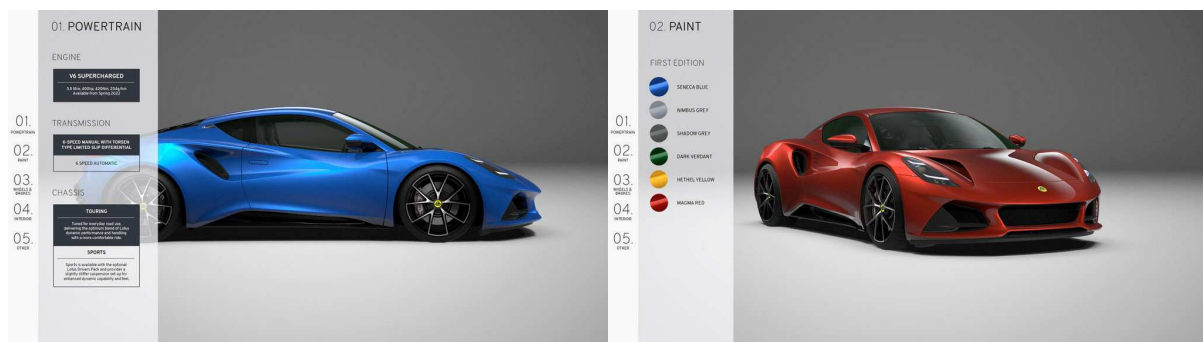


ロータス エミラ V6 ファーストエディションのコンフィギュレーター更新版が <https://www.lotuscars.com/ja-JP/model/emira#configure> で公開されており、自分仕様に完全に変更できます。コンフィギュレーター写真は本国仕様のため、一部異なる場合があります。

※HOMELINK オプションは日本では選択できません。

※スコーピオンビークルトラッカーシステムオプションは日本では選択できません。

※先進運転支援システム ADAS（アダプティブクルーズコントロール、衝突防止システム、疲労感知アラーム、道路標識情報、車速リミッター、車線逸脱警告、後退時安全確認警告機能、レーンチェンジアシスト）は現在開発中となり V6 ファーストエディションには搭載されません（2022 年夏以降別パックオプションとして、段階的に発表発売予定）。



（上記はコンフィギュレーター写真となります。左：セネカブルー、右：マグマレッド）

<本件のお問い合わせ先>

エルシーアイ株式会社

東京都大田区石川町 2-1-1 ロータスコール：0120-371-222 MAIL：media@lotus-cars.jp

☆メディアセンターにて本リリースのデータ版と広報写真をご用意致しております

メディアセンターURL：<http://www.lotus-cars.jp/press-registration-top.html>

ユーザーID：lotusmediacenter パスワード：5fNjd4nH68s

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

EMIRA

PRICE

車両本体価格(消費税10%込価格) ¥13,530,000

POWERTRAIN

3.5L DOHC 6気筒 VVT-i 24バルブエンジン + スーパーチャージャー + インタークーラー	●
ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ	●
スポーツレシオ6速マニュアルトランスミッション	●
ギアボックスクーラー	●
ライトウエイト低慣性フライホイール	●
LSD(クワイフ製ATBヘリカル) ※MTモデルのみ	●
チタニウムエキゾーストテールパイプフィニッシャー	●

DYNAMICS

軽量押し出し結合高剛性アルミシャシー構造	●
ツーリング or スポーツシャシー(サスペンション + タイヤコンビネーション選択、ロータスドライバーズパック)	●
鍛造アルミ製ダブルウイッシュボーンサスペンション	●
フロント / リアアンチロールバー	●
ビルシュタイン製モノチューブダンパー	●
アイパツハ製コイルスプリング	●
ロータスネーム入りブレーキキャリパー(ブラック)	●
2ピースハイパフォーマンスブレーキディスク	●
エマーゼンシーブレーキアシスト	●
油圧式パワーアシストステアリング	●
ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメント(DPMDライブモード、Tour / Sport / Track / ESC Off) ※	●

EXTERIOR

ボディースタイル - クーペ(2シーター)	●
電動調整・可倒式ヒートドアミラー	●
リアパーキングセンサー	●
First Edition/バッジ	●
ローワーブラックパック(グロスブラック) - エアブレード、フロントスプリッター、サイドシル、リアディフューザー	●

WHEELS & TYRES

20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール(ロータスデザインパック)	●
Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ (ロータスドライバーズパック)(NO COST OPTIONIにて選択)	●
TPMS(タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

※ Emiraのелектロニックスタビリティープログラム (ESP)はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。
コーナーブレーキコントロール (CBC) / ドラッグトルクコントロール (DTC) / 横滑り防止装置 (ESC) / 油圧ブレーキアシスト (HBA)
電子ブレーキ配分 (EBD) / 電子ディファレンシャルロック (EDL) / トラクションコントロールシステム (TCS)

※ ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントのDPMDライブモードにかかわらずアンチロックブレーキ(ABS)および油圧ブレーキアシスト (HBA)機能は保持されます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

EMIRA

HEADLIGHTS & LIGHTING

LEDヘッドライト	●
オートライト	●
ウェルカムホームライト	●
アンビエントムードライト(ホワイト)	●
リアLEDランプ	●
デイトタイムランニングライト	●
照明付バニティーミラー(助手席)	●

INTERIOR

ブラックナッパレザーステアリング + ブラックTDCマーカ&ブラックステッチ	●
インテリアトリム&シート(ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ)	●
マニュアル調整式ステアリングコラム	●
キーレススタート	●
オープンマニュアルギアチェンジメカニズム + メッシュグリル ※MTモデルのみ	●
ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング / Aピラー / カントレイル	●
サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ	●
ロータスネーム入りシルキックプレート	●
ロータスネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット	●
ストレージ(ドアビン、グローブボックス、センターコンソール)	●
ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル)	●
ツインカップホルダー	●
運転席 / 助手席エアバック	●
シングルゾーンエアコンディショニング	●
レッドカバープロテクションイグニッションスイッチ	●
パワーウィンドウ	●
集中ドアロック	●
クルーズコントロール	●
イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム	●

SEATING

12-way電動調整式プレミアムスポーツシート	
- 電動前後 / 高さ / チルト&リクライニング調整	●
- 調整式ランバーサポート(4-way運転席&助手席)	
- 2プリセットメモリー機能(運転席&左右ミラー)	
シートヒーター(3セッティング)	●
アームレスト	●

INFOTAINMENT

12.3インチTFTドライバーディスプレイ	●
10.25インチHMIタッチスクリーン	●
KEFプレミアム10チャンネルオーディオ(出力340W)	
- 6(3ユニット)KEF Uni-Qスピーカー(左右ドア、センターフェイス)	
- 2ウーファー(ローワーリアクォーター)	●
- 1フレッシュエアサブウーファー(デュアル2スピーカー)	
- DCY11 / CX11 EUアンプ + Harman 8チャンネルブースター	
Apple CarPlay / Android Auto ※スマートフォンとの接続(Bluetooth or USB)により利用可能	●
Bluetooth	●
2 x USB / 1 x Type Cポート	●
12Vパワーソケット	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

EMIRA

PACKAGES

ロータスドライバーズパック

- Trackモード(ESP)
- TrackモードHMI / TFTディスプレイ
- サスペンション + タイヤコンビネーション選択(NO COST OPTIONにて選択)
- ドライブモード可変式エキゾーストサウンド
- LSD(クワイフ製ATBヘリカル) ※MTモデルのみ

コンビニエンスパック

- フロントパーキングセンサー
- リアリバースカメラ
- 雨感知ワイパー + エアロブレード
- 自動調光バックミラー / ドアミラー
- ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル)

ロータスデザインパック

- 20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール
- プライバシーテントガラス(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーン)
- スポーツアルミペダルパッド(ラバーインサート入り)
- ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング
- サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ
- ブレーキキャリパーカラー選択(NO COST OPTIONにて選択)
- ロータスネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット

NO COST OPTIONS

ペイントカラー(下記より選択)

- ・ヘセルイエロー(Solid / S2 01)
- ・セネカブルー(Metallic / M5 01)
- ・マグマレッド(Metallic / M5 02)
- ・シャドーグレー(Metallic / M5 03)
- ・ニンバスグレー(Metallic / M5 04)
- ・ダークバーダント(Metallic / M5 05)

20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール(ダイヤモンドカット ※標準装備、シルバー、グロスブラックより選択)

ブレーキキャリパー(ブラック ※標準装備、レッド、イエロー、シルバーより選択)

インテリアトリム&シート(下記より選択)

- ・ブラックナツパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備
- ・レッドナツパレザー + レッドステッチ
- ・アイスグレーナツパレザー + アイスグレーステッチ
- ・タンナツパレザー + タンステッチ
- ・ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ
- ・ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ
- ・ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ

サスペンション + タイヤ(下記より選択)

- ・ツアーサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road)
- ・スポーツサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road)
- ・スポーツサスペンション + Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ(Track)

プライバシーテントガラス削除(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーンの着色無し)

※ ●…標準装備 ▲…選択 金額…オプション設定 ……設定なし

※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

EMIRA

COST OPTIONS

6速オートマチックトランスミッション(パドルシフト付)	¥341,000
フルブラックパック(グロスブラック)	
- ルーフパネル、カントレイル、ミラーバック、フロントエアブレード、フロントスプリッター	¥231,000
- サイドシル、リアディフューザー、エキゾーストテールパイプフィニッシャー、リアLOTUSバッジ	
ステアリングホイール + TDCマーク&ステッチ(下記より選択)	
・ブラックナッパレザーステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックナッパレザーステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックナッパレザーステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックアルカンタラステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル	¥77,000
・ブラックアルカンタラステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックアルカンタラステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックアルカンタラステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ	

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ー・・・設定なし
※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

Paint Choice



Hethel Yellow ヘセルイエロー



Seneca Blue セネカブルー



Magma Red マグマレッド



Shadow Grey シェードグレー



Nimbus Grey ニンバスグレー



Dark Verdant ダークバーダント

Wheels (20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール)



ダイヤモンドカット ※標準装備



シルバー



グロスブラック

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

Brake Calipers



ブラック ※標準装備



レッド



イエロー



シルバー

Interior Colour & Materials



ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備



レッドナッパレザー + レッドステッチ



アイスグレーナッパレザー + アイスグレーステッチ



タンナッパレザー + タンステッチ



THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ



Steering Wheel



【上】ブラックナッパレザーステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル ※標準装備

【下】ブラックアルカンタラステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル



【左】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ

【中】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ

【右】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



スタンダードチタニウムエキゾーストテールパイプフィニッシュ



ブラックエキゾーストテールパイプフィニッシュ



ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントスイッチ(センターコンソールギアセクターの左前)



オートギアセクター



コラムマウントパドルシフト



ローワーブラックパック(グロスブラック) ※EMIRA V6 FIRST EDITIONは標準装備



フルブラックパック(グロスブラック)

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



12-way電動調整式プレミアムスポーツシート



ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング



サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ



KEFドアスピーカーグリル



エクスポーズド6速マニュアルギアチェンジメカニズム



レッドカバープロテクションイグニッションスイッチ



センターコンソール

モデル名	EMIRA V6 FIRST EDITION	
全長	mm	4,413mm
全幅	mm	1,895mm (ドアミラー収納時)
全高	mm	1,226mm
ホイールベース	mm	2,575mm
トレッド 前/後	mm	1,608mm / 1,626mm
最低地上高 前/後	mm	125mm / 148mm
車両重量	kg	1,405kg (Unladen Weight DIN) / 1,458kg (Kerb Weight DIN) ※
乗車定員	名	2名
エンジンモデル	Toyota 2GR-FE	
アスピレーション(吸気方法)	Edelbrock 1740 Supercharger	
エンジンの種類	DOHC 6気筒 VVT-i + スーパーチャージャー	
排気量	cc	3,456cc
ボア×ストローク	mm	94.0mm × 83.0mm
圧縮比	10.8 : 1	
許容最高回転数 (継続)	rpm	6,800rpm
最高出力	kW/rpm	298kW (405ps) / 6,800rpm
最大トルク	Nm/rpm	MT : 420Nm (42.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm AT : 430Nm (43.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm
最高速度	km/h	288km/h ※
0-100km加速	s	MT : 4.3s / AT : 4.2s ※
ダウンフォース	55kg (201km/h時) ※	
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	L	60L
ステアリング形式	油圧式パワーアシストステアリング	
トランスミッション	6速MT / 6速AT	
サスペンション形式	前 / 後	ダブルウィッシュボーン
	前 / 後	単筒式ビルシュタイン製ダンパー
	前 / 後	アイバツハ製コイルスプリング
ブレーキ形式	ボッシュ製ABSシステム	
	APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	
	2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク	
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 370mm / 350mm
タイヤ	Goodyear Eagle F1 SuperSport LTS or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTS	
タイヤサイズ	前 : 245/35 R20 後 : 295/30 R20	
ホイールサイズ	前 : 8.5J × 20 後 : 10.5J × 20	
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック	
ボディ	オールグラスファイバーボディ (GFRP素材)	
ラゲージルーム容量	L	359L (トランク:151L + シート後方キャビン:208L)

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2021年10月29日現在の目標となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。