

新型GR86を発売

－ GR86・SUBARU BRZを乗り比べできるファンイベント、“FUJI 86 STYLE with BRZ”に出展－

TOYOTA GAZOO Racing（以下、TGR）は、新型GR86を10月28日より全国のGR Garageをはじめとするトヨタ車両販売店を通じて発売しました。

GR86は、株式会社SUBARU（以下、SUBARU）との共同開発により誕生しました。2019年9月、SUBARUと「新たな業務資本提携」に合意し、新型BEV「TOYOTA bZ4X」の共同開発など、新たな領域での「もっといいクルマづくり」を加速させる一方、「スポーツカーのワクワク・ドキドキ、走る愉しさを守り続けたい」との思いを共にし、両社の個性を引き出したスポーツカーを共同開発しました。

GR86は、SUBARU BRZとクルマのベースを共有しながらも、「ドライバーの意のままに操れる“手の内感”」、「限界域でのリニアな応答、キビキビした走り」といった「GRらしい走りの味」を持たせることに注力。86の伝統を継承しつつ、SUBARU開発陣と切磋琢磨しながら「GRらしい走りの味」を追求した結果、86は「更なる高い次元でのダイレクトで気持ちのいい走り」を持つGR86へと生まれ変わりました。



RZ（6MT）

発売にあたり、TGRは、富士スピードウェイ株式会社が主催する「FUJI 86 STYLE with BRZ 2021（以下、86Style）」に出展します*¹。イベントでは、86ファンの皆様にいち早くGR86をお乗りいただける*²だけでなく、SUBARU BRZと乗り比べいただけるなど、GR86の「走りの味」をご体感いただくコンテンツをご用意しています。また、イベントの様子をTGR公式YouTubeチャンネルにて生配信します。

■ 86Style 開催概要

日時：2021年11月21日

会場：富士スピードウェイ

主催：富士スピードウェイ株式会社

協賛：株式会社SUBARU、トヨタ自動車株式会社

詳細ページ（参加お申し込み・詳細はこちら）

<https://www.fsw.tv/freeinfo/045799.html>

TOYOTA GAZOO Racing YouTube

<https://www.youtube.com/channel/UCcTALHup92q5xIFb7n9UXVg>



86Styleのほか、お客様へ感謝の気持ちを込め、GR86の魅力を増幅させる「集う（ファンミーティング）」「育てる（カスタマイズ）」「走る（参加型レース）」に関する取り組みをご用意。今後も「ドライバーの相棒のようなクルマ」として多くの方々に愛していただけるよう、86ファンの皆様に笑顔になっていただける機会をご提供していきます。詳細は[こちら](#)

【販売概要】

1. 販売基準台数：700台／月
2. 店頭発表会：2021年12月11-12日
3. クルマのサブスクリプションサービス「KINTO」*³でも10月28日より取扱い開始。KINTOとして初めて、車両のカスタマイズを可能（違法改造など一部のケースを除く）にし、月額21,450円（消費税込み）*⁴からご利用いただけます。
ご利用について詳しくはこちら。<https://kinto-jp.com/lp/gr86/>

【生産工場】

株式会社SUBARU 群馬製作所 本工場

【メーカー希望小売価格】価格帯 2,799,000～3,512,000円

（消費税込み、単位：円）

グレード	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* ¹
RZ	D-4S* ² 搭載 水平対向4気筒 FA24 (2.4L)	2WD (FR)	6 Super ECT	3,512,000
SZ			6速マニュアル	3,349,000
			6 Super ECT	3,199,000
RC			6速マニュアル	2,799,000

6 Super ECT：スーパーインテリジェント6速オートマチック

*1 北海道、沖縄のみ価格が異なる。価格にはリサイクル料金は含まれない

*2 筒内直接噴射＋ポート噴射装置

【車両概要】

＜外装＞

- ・ベルトラインから水平に通ったフェンダートップはFRスポーツを主張する造形です。水平に低く通ったアンダーボディとキャビン後部の絞り込みにより、意のままの走りを想起させるワイドなスタンスと低重心を表現しています。
- ・フロントはGRブランド専用の「FUNCTIONAL MATRIX GRILL」を採用。機能性とエモーショナルさの表現を両立。また、86からGR86へ生まれ変わるにあたり、車名ロゴを一新しました。



RZ (6MT)



RZ (6MT)



新車名ロゴ

<内装>

- ・水平に構成されたインパネとスイッチなどの操作系を最適配置し、運転に集中できる空間を実現しました。



RZ（内装色：ブラック×レッド）

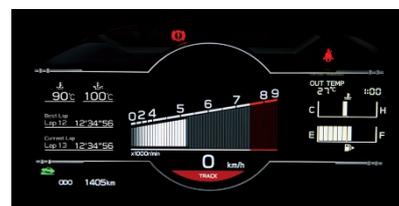
- ・メーターはBOXERメーター（7インチカラー+LCD液晶メーター）を採用。水平対向エンジンのピストンの動きをモチーフにしたオープニングアニメーションは、走行前の高揚感を高めます。
- ・メーター表示が走行モード別に変化。NORMALモードでは円形のタコメーター内にスピードを大きく表示し、SPORTモード（ATのみ）ではタコゲージの先端やリングが赤色に、TRACKモードではレーシングカーのメーターを参考に回転数などを大きく表示。スポーティな走りを視覚からも演出します。



NORMALモード



SPORTモード（ATのみ）



TRACKモード

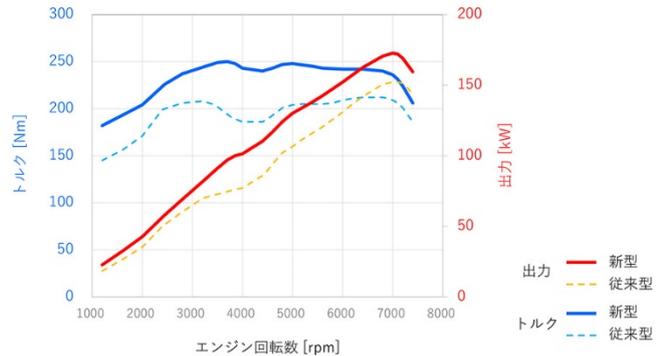
- ・フロントシートは、体をホールドする部分を独立したパッド形状とし、軽量のシートに。さらにスポーツ走行による前後左右Gにも耐えるよう、グリップ性に優れた素材をシート表皮に採用。クルマとの一体感を感じられるような座り心地を実現しました。



RZ（内装色：ブラック×レッド）

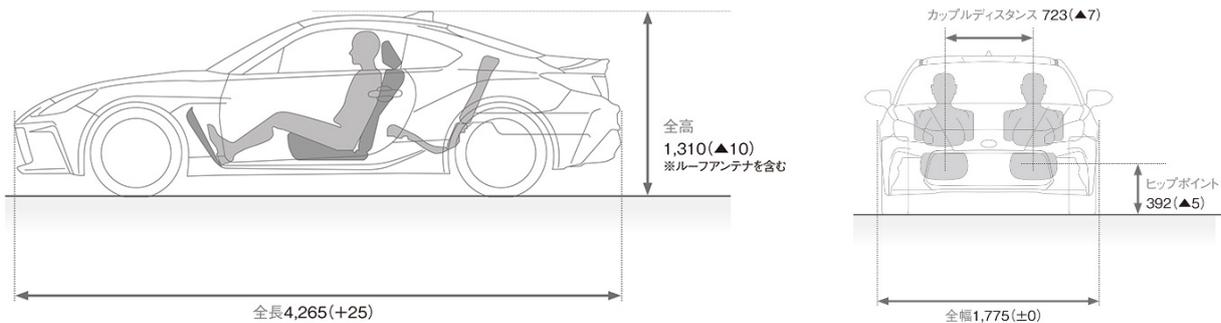
2. 進化を遂げた新採用の D-4S搭載 水平対向4気筒エンジン

- ・「軽量コンパクトかつ低重心なエンジン」という特長はそのままに、2Lから2.4Lへの排気量アップにより動力性能を向上。0-100km/h加速性能を従来型の7.4秒から6.3秒に高めました。あわせてレスポンスを向上させ、高回転域までストレスなく伸びるフィーリングを実現しました。
- ・燃料を燃焼室に直接噴射する「筒内直接噴射」と、吸気ポートに噴射する通常の「ポート噴射」、この2種類を運転状況に応じて最適に制御する専用ツインインジェクターを備えた「D-4S」を採用。吸気・排気効率を高める可変バルブタイミングを搭載した水平対向エンジンとの融合を図っています。



3. 「超低重心FRパッケージ」を継承し、キビキビとした走りを進化

- ・パッケージ、サイズは従来型を継承し、ほぼそのままに。全高ならびにヒップポイントを低く抑え、シートポジションを車両の内側に設定することで更なる低重心化と回頭性を向上させました。加速時のスピード感や、クルマが手足のように動く感覚をご体感いただけます。



- ・街乗りから限界走行まで、どんな速度域でも「走る楽しさ」を感じられる性能を目指し、ボディ剛性を向上。従来型比で横曲げ剛性を約60%、ねじり剛性を約50%向上させることで、高速コーナーにおける軽快なハンドリングなど、優れた操縦安定性能を確保しました。
- ・高張力鋼板の拡大採用をはじめ、フロントフェンダーとエンジンフード、エンジンアンダーカバー、ルーフにアルミ材を使用し、軽量設計を徹底しています。

4. モータースポーツからのフィードバックを生かした空力アイテム

・モータースポーツ参戦車からフィードバックされたフロントエアアウトレットをはじめ、サイドシルスポイラー、ダックテールなどを採用。実車走行評価や風洞設備での検証を繰り返し実施し、フロントの接地性やリヤの安定性をはじめ、優れた操縦応答性と安定性を確保しました。



5. 安全・安心なカーライフをスポーツカーでも実現

・SUBARUの運転支援システム「アイサイト^{*5}」を採用（ATのみ）。通常走行における安全サポートや、衝突回避、または被害軽減に貢献するプリクラッシュブレーキなどを搭載。

6. GR86の魅力を最大限引き出す「GR PARTS」

・GR86の魅力を最大限に引き出すカスタマイズパーツ「GR PARTS」をご用意。スポーツ走行から、日常走行までGR86をどなたにも楽しんでいただけるよう幅広く商品をラインアップしています。



RZ^{*6}（6MT）

GR PARTSの詳細は、こちらをご覧ください。

https://toyotagazooracing.com/jp/gr/grparts/gr86/gr_performance_parts/

- * 1 86Styleは「イベントにおける感染防止対策」に関する政府ガイドラインの遵守のもと、入場ゲートでの体温チェックなど、感染拡大防止策を実施して開催されます
- * 2 試乗枠には限りがございます。試乗詳細は下記ページをご覧ください
<https://www.fsw.tv/freeinfo/045799.html>
- * 3 自動車保険、定期メンテナンス、自動車税、故障修理、登録諸費用・税金、車検費用（5/7年プランの場合）などの諸経費がパッケージ化された月額定額サービス
- * 4 RCグレード、最安値パッケージ、追加オプション無し。7年プラン・ボーナス月加算165,000円（消費税込み）の場合。7年間の総支払額は4,111,800円
- * 5 「EyeSight」は株式会社SUBARUの登録商標です
- * 6 空力パッケージ、IR（赤外線）カットフィルム（ダークスモーク）、GR19インチ鍛造アルミホイール&タイヤセット（セキュリティロックナット付）、GRサスペンションセット（全長調整式）、GRモノブロックブレーキキット、GRカーボンナンバーフレーム（フロント&リア）を装着しています。写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります

【主要諸元】

グレード	RZ		SZ		RC
	6 Super ECT	6 速 MT	6 Super ECT	6 速 MT	6 速 MT
全長 mm	4,265				
全幅 mm	1,775				
全高 mm	1,310 (アンテナを含む数値。ルーフ高は 1,280)				
ホイールベース mm	2,575				
トレッド前 mm	1,520				
トレッド後 mm	1,550				
最低地上高 mm	130				
車両重量 kg	1,290	1,270	1,280	1,260	1,260
乗員定員 (人)	4				
エンジン	FA24				
総排気量 L	2.387				
種類	水平対向 4 気筒				
内径×行程 mm	94.0×86.0				
燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)				
最高出力 kW (PS) /rpm	173 (235) /7,000				
最大トルク N・m (kgf・m/rpm)	250 (25.5) /3,700				
WLTC モード燃費*	11.7	11.9	11.8	12.0	12.0
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式			
	リア	ダブルウィッシュボーン式			
ブレーキ	フロント	V ディスク			
	リア	V ディスク			
駆動方式	2WD (FR)				
タイヤ (フロント・リア)	215/40R18		215/45R17		205/55R16
燃料タンク容量 L	50				

* WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

以上

GR86 の詳細情報はこちら

URL : <https://toyotagazooracing.com/jp/gr/86/>

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

トヨタは、革新的で安全かつ高品質なモノづくりやサービスの提供を通じ「幸せを量産する」ことに取り組んでいます。1937年の創業以来80年あまり、「豊田綱領」のもと、お客様、パートナー、従業員、そして地域社会の皆さまの幸せをサポートすることが、企業の成長にも繋がると考え、安全で、環境に優しく、誰もが参画できる住みやすい社会の実現を目指してきました。現在トヨタは、コネクティッド・自動化・電動化などの新しい技術分野にも一層力を入れ、モビリティカンパニーへと生まれ変わろうとしています。この変革の中において、引き続き創業の精神および国連が定めたSDGsを尊重し、すべての人が自由に移動できるより良いモビリティ社会の実現に向けて努力してまいります。

SDGsへの取り組み：<https://global.toyota/jp/sustainability/sdgs/>

今回の取り組みを通じて特に貢献可能なSDGsの目標：

