



2022年01月14日

TOYOTA GAZOO Racing、GRMNヤリスを初公開

－ 500台限定販売で本日よりTGR WEBサイトにて予約抽選の受付を開始－

ニュースリリース, モデル, トヨタ, GRMN, ヤリス, イベント



TOYOTA GAZOO Racing（以下、TGR）は、1月14日、東京オートサロン2022^{※1}にて「GRMN^{※2}ヤリス」^{※3}を初披露しました。500台限定販売モデルとして、2022年夏頃より全国のGR Garageにて発売を予定しています。GRMNヤリスは、プロドライバーと共に鍛え上げたGRヤリスのフルチューンモデルです。また、モータースポーツの現場で日々行われている「クルマの進化」と「ドライバーに合わせたカスタマイズ」をお客様にお届けするための新たなプログラムも合わせて開始します。



GRMNヤリス“Circuit package”／GRMNヤリス“Rally package”

GRヤリスは、一昨年9月の発売以降、モリゾウこと社長の豊田がステアリングを握りROOKIE Racingから参戦したスーパー耐久シリーズ^{※4}や、シーズン優勝を果たした全日本ラリー選手権^{※5}など、様々なモータースポーツに参戦しています。

極限の使用環境下で、ドライバーのフィードバックをもとに課題を洗い出し、即座に解決していく。ドライバーに合わせて細かくカスタマイズし、安全で乗りやすいクルマへと進化させていく。そうした「ドライバーファーストなクルマづくり」を通じ、GRヤリスを鍛え上げてきました。

GRMNヤリスの開発は、「モータースポーツの現場で“スピーディに、かつ人に合わせて進化するクルマ”を、お客様にもお届けしたい」というモリゾウの思いから始まりました。モータースポーツ参戦からの学びを生かし、ボディ剛性強化や約20kgの軽量化^{※6}、車高10mm^{※6}低減による低重心化、全幅10mm拡大^{※6}による空力改善を実現したほか、壊しては直すを繰り返し、性能向上させた機械式LSDやクロスギアレシオトランスミッションとローファイナルギヤのセットを採用。また、プロドライバーによる走り込みによって制動力やグリップ、コーナリング性や追従性も向上させ、より安心して速く走れるクルマへと進化しました。

加えて、「アップデートプログラム」と「パーソナライズプログラム」のふたつのサービスを通じ、モータースポーツの現場で“スピーディに、かつ人に合わせて進化するクルマ”をお客様にご提供します。レースごとのタイムリーなクルマの進化を「アップデートプログラム」で実

現するとともに、ドライバーに合わせたカスタマイズによりパフォーマンスを引き出す体験を「パーソナライズプログラム」で実現し、レース車両と同様の、終わりのないクルマの進化を、GRMNヤリスにおいてお楽しみいただけます。

	提供方法	内容
アップデートプログラム※7	GR Garageで随時実施	<ul style="list-style-type: none"> モータースポーツの現場で磨いた技術をパーツ追加またはソフトウェアアップデートを用いて提供予定 エンジン強化や駆動制御の改善などを予定
パーソナライズプログラム※7	全国のサーキットなど指定の会場で運転データを分析し、GR Garageでカスタマイズを実施	<ul style="list-style-type: none"> お客様の運転データを分析し、一人ひとりに合わせたカスタマイズを実施。自分の手足となって動くような、ベストマッチする相棒へと仕立てる ステアリング制御、エンジン制御、駆動配分といったソフトウェアに加え、アブソーバー減衰力、バネレート、空力パーツといったハードウェアを細かく最適化することを予定

GRMNヤリスは、本日よりTGR WEBサイトにて予約抽選の受付を開始し、2022年夏頃より全国のGR Garageにて発売します。ベースグレードのほかに、スーパー耐久シリーズ参戦からフィードバックを受け、ロード性能を突き詰めた“Circuit package”をご用意。“Circuit package”には特別な外板色の「マットスティール※8」を設定し、限定50台で販売予定です。

更に、ベースグレードに追加可能な販売店装着オプションとして、全日本ラリー選手権参戦からフィードバックを受け、あらゆる路面での走破性を高めるパーツを集めた“Rally package”をご用意しています。

メーカー希望小売価格

価格帯：7,317,000～8,467,000円※9

(消費税込み、単位：円)

	主な追加パーツ	種類	価格
GRMNヤリス	なし	—	7,317,000
“Circuit package”	<ul style="list-style-type: none"> • BBS製 GRMN専用 18インチホイール • 18インチブレーキ • ビルシュタイン製 減衰力調整式 ショックアブソーバー • カーボン（綾織CFRP）製 リヤスポイラー • サイドスカート • リップスポイラー （詳細は商品WEBページをご覧ください）	メーカーオプション	8,467,000
“Rally package” ※10	<ul style="list-style-type: none"> • GRショックアブソーバー & ショートスタビリンクセット • GRアンダーガードセット • GRロールバー（サイドバー有） 	販売店装着オプション （商談時に個別パーツ選択可能）	8,378,764 ※11



GRMNヤリス“Circuit package”



GRMNヤリス“Rally package”




レカロ製 フルバケットシート
(サイドエアバック付き)



BBS製 GRMN専用 18インチホイール

WEB抽選申し込み～納車フロー例*

- ① 1/14 (金) ～2/28 (月) : WEB申し込み (予約)
- ② 3/9 (水) : 当選連絡
- ③ 春頃 : 商談 (受注)
- ④ 春～年央 : ご成約者様向けパーソナライズプログラム体験提供
- ⑤ 納車

WEB抽選URL : https://toyotagazooracing.com/jp/form/grmnyaris_agreement/ 
(日本語のみ)

* ご成約タイミングにより、パーソナライズのタイミングが異なる場合があります

なお、既にGRヤリスをご購入いただいた方にも、モータースポーツの現場で“スピーディに、かつ人に合わせて進化するクルマ”をお届けしたいとの思いから、2022年秋頃に、GRMNヤリスの性能の一部を体感できる、GRパーツの追加設定を予定しています。

GRMNヤリスおよびGRパーツに関する詳細は下記URLをご確認ください
URL : <https://toyotagazooracing.com/jp/grmn/yaris/>  (日本語のみ)

車両概要

GRMNヤリスはGRヤリスをベースに、モータースポーツの現場で鍛え上げた技術やパーツを多数投入し、軽量化およびボディ剛性強化を突き詰めることで、軽量スポーツ4WDの究極の姿を実現しました。

- モータースポーツの現場で鍛え上げられたクロスギアレシオトランスミッションとローファイナルギヤのセットを採用。ギアレシオはエンジンパワーバンドを効率的に使用できるよう1速～4速をクロスレシオ化し、駆動力を最適化したローファイナルギヤを組み合わせました。また、耐久レースなどでの信頼性向上のため、1、3、4、5速とファイナルギヤにSNCM材の採用およびショット処理を追加し、ショックトルク強度と疲労強度を大幅に向上させました。
- 軽量高剛性なカーボン（綾織CFRP）をフードやルーフ、リヤスポイラーなどに採用したことに加え、リヤシートを撤去し、乗車定員を2名としたことにより、約20kg^{※6}の軽量化を実現しました。



カーボン（綾織CFRP）パーツ



ボディ補強ブレース

- スポット溶接打点数を545点^{※6}増加し、構造用接着材を12m^{※6}長く塗布することにより、更にボディ剛性を強化しました。ドライバーの操作に、よりダイレクトに伝えることができるようになりました。
- 生産については、GRヤリス同様、元町工場の専用ラインを使用し、「匠」の技能を有する従業員が組み立てる予定です。

GRMNヤリスとGRヤリス RZ“High performance”との比較^{※12}

		“Circuit package”	GRMNヤリス	“Rally package”	RZ“High performance”
サイズ	全長 (mm)	4,030		3,995	←
	全幅 (mm)	1,815		1,805	←
	全高 (mm)	1,475		1,455	←
	ホイールベース (mm)	2,560			←
	トレッド (フロント/リヤ) (mm)	1,535/1,570	1,540/1,570		1,535/1,565
	最低地上高 (mm)	120		130	←
	乗車定員 (名)	2			4
	車両重量 (kg)	1,260	1,250	DOP選択に依存	1,280
最小回転半径 (m)	5.7	6.0		5.3	
エンジン	種類	直列3気筒インタークーラーターボ			←
	総排気量 (L)	1.618			←
	最高出力 kW (PS) /r.p.m.	200 (272) /6,500			←
	最大トルク N・m (kgf・m) /r.p.m.	390 (39.8) /3,000~4,600			370 (37.7) /3,000~4,600
	燃料タンク容量 (L)	50			←
メカニズム	トランスミッション	6速マニュアル (iMT) / クロスギアレシオ+ローギヤードファイナル			6速マニュアル (iMT)
	変速比 1/2/3/4/5/6/後退/ファイナル	3.214/2.238/1.592/1.162/1.081/0.902/3.557/4.250			3.538/2.238/1.535/1.162/1.081/0.902/3.831/3.941

		“Circuit package”	GRMNヤリス	“Rally package”	RZ“High performance”
	クラッチ	9.5インチ デュアルマスフライホイール 強化メタルクラッチ			9.5インチ デュアルマス フライホイール
	駆動方式	四輪駆動方式			←
	LSD (リミテッド・スリップ・ デフ)	機械式 (前後)			トルセン (前後)

- ※1 2022年1月14日から16日の3日間 (14日 : 業界・報道関係者招待日、15・16日 : 一般公開日)、幕張メッセ (千葉市) で開催されるカスタマイズカーイベント
- ※2 TGRが手がけるスポーツカーシリーズ「GR」の頂点に立つ数量限定モデルの総称
- ※3 GRMNヤリスはマーケティング名称であり、届出等に関わる名称は、GRヤリス GRMN
- ※4 ROOKIE RacingよりGRヤリスをベースとした「ROOKIE Racing GR Yaris」で2020年シーズン～2021年シーズン第2戦まで出場
- ※5 GRヤリスをベースとした「GR YARIS GR4 Rally」で2021年シーズンより参戦
- ※6 GRヤリス RZ“High performance”との比較。車高低減と全幅拡大は“Circuit package”のみ適応
車高 : リヤスポイラーを除いた車体の高さ
- ※7 有料 (価格は今後ご案内予定)。希望者のみへのご提供プログラム
- ※8 別途オプション価格として352,000円 (消費税込み) が必要
- ※9 全車、有償カラー設定のため、上記の金額に、選択いただいた外板色の価格が加算されます
- ※10 Rally packageは販売店装着オプションのため、メーカー保証の対象外です
- ※11 8,378,764円は“Rally package”のすべてのパーツを追加した場合の価格です。個別にパーツを選択した場合は、価格が異なります。なお別途、各販売店での工賃が発生します
- ※12 架装車両のため、持ち込み登録

以上

GRMNヤリスの情報はこちら

[GRMNヤリス TOP ▶](#)



トヨタは、革新的で安全かつ高品質なモノづくりやサービスの提供を通じ「幸せを量産する」ことに取り組んでいます。1937年の創業以来80年あまり、「豊田綱領」のもと、お客様、パートナー、従業員、そして地域社会の皆さまの幸せをサポートすることが、企業の成長にも繋がると考え、安全で、環境に優しく、誰もが参画できる住みやすい社会の実現を目指してきました。現在トヨタは、コネクティッド・自動化・電動化などの新しい技術分野にも一層力を入れ、モビリティカンパニーへと生まれ変わろうとしています。この変革の中において、引き続き創業の精神および国連が定めたSDGsを尊重し、すべての人が自由に移動できるより良いモビリティ社会の実現に向けて努力してまいります。

SDGsへの取り組み：<https://global.toyota/jp/sustainability/sdgs/> ▶