



PORSCHE

Press Release

2022年4月28日

見紛うことなきスポーツグレーメタリックとクラシックなダックテールスポイラーのエクステリア、
千鳥格子のインテリア

新型ポルシェ 911 スポーツクラシック：バックトゥーザフューチャー

ポルシェ AG は、4 モデルの導入を予定しているヘリテージデザインストラテジーにおける 2 番目のモデル新型「ポルシェ 911 スポーツクラシック」を世界限定 1,250 台で販売します。

911 スポーツクラシックは、ポルシェエクスクルーシブマニュファクチャーによる 1960 年代、1970 年代のスタイルを再定義した特別な限定モデルです。2009 年にデビューしたタイプ 997 ベースの先代 911 スポーツクラシックは、1964 年から 1973 年に渡って生産された初代 911 と、1972 年に発表された 911 カレラ RS2.7 にインスパイアされたモデルです。ポルシェクラシックやエクスクルーシブマニュファクチャーなどを統括するアレキサンダー・ファビックは「ポルシェの製品戦略中、もっともエモーショナルなコンセプトから生まれたのがヘリテージデザインモデルです。これらのユニークなモデルではポルシェのデザイン部門とエクスクルーシブマニュファクチャーが、歴代のアイコン的な 911 のエクステリアや、1950 年代から 1980 年代の装備やデザインを改めて定義しています」と語ります。4 モデルのリリースを予定しているヘリテージデザインモデルからは、1950 年代および 1960 年代のデザインエレメントを採用した 911 タルガ 4S ヘリテージデザインエディションが 2020 年に発売されています。

歴史的デザインエレメントを再定義

911 ターボのようなワイドボディと、伝説ともいえる 911 カレラ RS2.7 のダックテールスポイラー、そしてダブルバブルルーフが新型 911 スポーツクラシックのハイライトです。2009 年にデビューしたタイプ 997 世代の初代 911 スポーツクラシックは初期のポルシェ 356 でよく見られたファッショングレーにペイントされていました。この特別色は初代スポーツクラシックで初めて採用された外装色でした。ポルシェのデザイン部門、スタイルポルシェの責任者であるミヒャエル・マウアーは「スポーツグレーメタリックは新型 911 スポーツクラシックで初めて採用されました。グレーは主張をしつつクールであり、決して退屈をさない稀有なカラーです」とコメントしています。新型スポーツクラシックではスポーツグレーの他に、ブラック、アゲートグレー、ゲンチアンブルーメタリックが用意されています。もちろんパーソナルなカラーでのペイントもオーダー可能です。ボンネットからルーフ、リヤスポイラーにかけてスポーツグレーでペイントされた 2 本のストライプが、911 スポーツクラシックのキャラクターをより強調します。

インテリアでは初期 911 の特徴とも言える千鳥格子が、ドアパネルやシート中央部分を彩ります。またアニリンレザーを使用したブラックとコニャックの 2 トーンレザーがエクステリアカラーとの上品なコントラストを生み出します。

550PS を誇る史上もっともパワフルな 911

パワートレインのコンセプトは非常にユニークです。3.7 リッター、ツインターボの水平対向 6 気筒エンジンはリヤホイールを通じて 550PS の最高出力を路面に伝えます。この特別なモデルは、マニュアルトランスミッションを搭載する現行 911 の中でもっともパワフルなモデルです。この 7 速マニュアルギアボックスにはシフトダウン時にエンジン回転数を調整する自動ブリッピング機能を採用しています。標準装備のスポーツエグゾーストシステムはスポーツクラシックにふさわしい、よりエモーショナルなサウンドのために専用に開発されました。サスペンションは 911 ターボおよび GTS シリーズをベースとして、911 スポーツクラシックのハイパフォーマンスに合わせて最適化されています。標準装備のポルシェアクティブサスペンションマネージメント(PASM)はショックアブソーバーの硬さを状況に合わせて瞬時に調整します。車高を 10 mm 下げるスポーツサスペンションも PASM と同じく標準装備です。

<お客様からのお問い合わせ先>

ポルシェコンタクト 0120-846-911 / HP <http://www.porsche.com/japan/>

<本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先>

ポルシェジャパン PR 事務局 TEL : 03-5572-6063 / e-mail : porsche_pr@vectorinc.co.jp

ポルシェジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>