



PORSCHE

Press Release

2022年11月17日

## 勝者の遺伝子を受け継ぐオフロードスポーツカー

### 新型ポルシェ 911 ダカールの予約受注を開始

ポルシェジャパン株式会社（本社：東京都港区）は、公道と同様に高いオフロードでの走行性能も併せ持つ新型「ポルシェ 911 ダカール」の予約受注を11月17日（木）より日本全国のポルシェ正規販売店にて開始します。

ロサンゼルスモーターショーでワールドプレミアとなる2,500台限定のこの特別なモデルは、ポルシェ 911 のコンセプトが持つ無限大の可能性を示すとともに、1984年パリ-ダカールラリーにおけるポルシェ初の総合優勝も想起させます。この重要な勝利は、ポルシェ 911 の4輪駆動モデルの誕生でもありました。そのため911 ダカールには、アイコン的な優勝車を彷彿とさせるラリーデザインパッケージもオプションで用意されています。

911 ダカールにおいて、最初に目を引くディテールは、911 カレラのスポーツサスペンション仕様車を50mm上回る車高です。さらに標準装備のリフトシステムによって、フロントエンドとリアエンドをさらに30mm上げることが可能です。この車高とランプ角は、従来のSUVに匹敵します。リフトシステムは、単に低速走行時に障害物を乗り越えるために設計されているだけでなく、リチューニングされたサスペンションに一体化されています。170km/h以下の速度のときに、「ハイレベル」設定を利用してオフロードアドベンチャーを意欲的に楽しむことができます。速度が170km/hを超えると、車高は自動的に通常の位置まで下がります。

スポーティーなオフロード走行に適合するように、Pirelli Scorpion All Terrain Plus タイヤ（フロント 245/45 ZR 19、リア 295/40 ZR 20）が専用に開発されました。トレッドパターンは9mmの深さで、補強されたサイドウォールとスレッドは2層のカーカスプライで構成されています。これにより、ポルシェ 911 ダカールのタイヤは、高い耐カット性を備え、難易度の高い地形にも理想的です。Pirelli P Zero のサマータイヤとウインタータイヤにも2層のカーカスプライを備えた仕様がオプションに用意されていますが、標準装備の全地形対応タイヤは公道でもスポーツカーのようなダイナミクスを提供します。

### あらゆる地形で圧倒的なパワーを発揮

最高出力480PS（353kW）、最大トルク570Nmの3リッター6気筒ツインターボエンジンは、優れたパフォーマンスと魅力的なボクサーサウンドを実現します。静止状態から100km/hまで3.4秒で加速し、最高速度は全地形対応タイヤのため240km/hに制限されます。

8速 PDK とボルシェ 4WD システムが採用された 911 ダカールには、リアアクスルステアリング、911 GT3 から採用されたエンジンマウント、PDCC アンチロールスタビリティシステムも標準装備に含まれます。すべてのコンポーネントの相互作用により、砂地や緩い地面でもニュルブルクリンクのノルドシュライフェと同じようにダイナミックに走行することができます。また、ステアリングホイールのロータリースイッチで選択可能な 2 つの新しいドライビングモードも、オフロード性能の最大化に寄与します。ラリーモードは、起伏のある緩い地面に最適なモードで、リア重視の 4WD が特徴です。オフロードモードにすると、車高が自動的に上昇します。このモードは、難易度の高い地形や砂地でトラクションを最大限に引き出します。また、両方のドライビングモードに、新しいラリーローンチコントロールが備わります。これは約 20% のホイールの空転を許容し、緩い地面での抜群の加速を可能にします。

#### オプションでルーフバスケットまたはルーフテントの装着が可能

911 ダカールの特徴的な追加装備には、新開発の CFRP 製固定式軽量リアスポイラーと、911 GT3 から採用されたエアアウトレットが目を引き CFRP 製フロントラゲッジコンパートメントリッドが含まれます。また、フロントとリアのレッドのアルミニウム製けん引バー、ワイドなホイールウェルとシル、フロント、リア、サイドシルのステンレススチール製保護エレメントなど、標準的なオフロード用ディテールも装備されます。さらに、再設計されたフロントエンドのサイドエアインテークは、ステンレススチール製グリルによって飛石から保護されています。ボルシェ 911 ダカールのルーフには、オプションのルーフバスケットのヘッドライト用 12V 電源コンセントが見えるように設置されています。42kg の耐荷重を備えたこのキャリアには、燃料や水筒、折りたたみ式シャベル、トラクションボードなどのラリー装備を問題なく積載することができます（ルーフバスケットに装着されたライトの一般公道での使用は禁止されています）。911 ダカールにはテイクアップメントとしてルーフテントも用意されています。

インテリアにはフルバケットシートを標準装備し、リアシートを取り除くことで、911 ダカールのスポーツカーとしての意気込みを強調しています。軽量ガラスと軽量バッテリーによる軽量化によって、車両重量は 911 カレラ 4 GTS (PDK 仕様) よりわずかに 10kg 重い、1,605kg です。911 ダカールのインテリアを決定づける特徴は、シェイドグリーンのコレクティブステッチを施した標準装備の Race-TEX トリムです。またエクステリアのメタリック仕上げも 911 ダカール専用です。

#### 1984 年パリ-ダカールラリーの優勝車をイメージしたスタイリングのラリーデザインパッケージ

オプションのラリーデザインパッケージは、ホワイト/ジェンシャンブルーメタリックのツートンカラー仕上げを基本としています。標準モデルのツートンカラー塗装とラッピングの組み合わせは、ボルシェとしては初めての試みです。車両のサイドには、1 から 999 までのレースナンバーを選択することができます。1984 年パリ-ダカールラリーの優勝車の外観を再現した 911 ダカールのラリーデザインパッケージ仕様車は、レッドとゴールドのコレクティブストライプに加えてドアに“Roughroads”ロゴがあしらわれます。このロゴは登録商標で、911 ダカールのコンセプトとオフロード走行への適合性を示しています。ロールオーバーバー、6 点式シートベルトを備えたラリースポーツパッケージもオプションに用意されています。ラリーデザインパッケージの価格は 4,337,000 円です。

## ■ 新型ポルシェ 911 ダカール価格

2022年11月17日付

車種	トランスミッション	ハンドル	希望小売価格（消費税込）
911 ダカール	8速 PDK	右/左	¥30,990,000

&lt;お客様からのお問い合わせ先&gt;

ポルシェコンタクト 0120-846-911 / HP <https://www.porsche.com/japan/>

&lt;本件に関する報道関係の方のお問い合わせ先&gt;

ポルシェジャパン PR 事務局 TEL : 03-5572-6063 / e-mail : [porsche\\_pr@vectorinc.co.jp](mailto:porsche_pr@vectorinc.co.jp)ポルシェジャパンプレスサイト <https://press.jp.porsche.com>