

540C

テクニカルスペック

パワートレイン

エンジン	M838TE
エンジン排気量 (cc)	3,799
フォーマット	90° V8
テクノロジー	ツインターボ、ドライサンプ
バルブトレイン	32バルブ、DOHC、VVT
最大 rpm	8,500
出力	540 PS (533 bhp) (397 kW) @ 7500 rpm
トルク	540 Nm (398 lb ft) @ 3500-6500 rpm
トランスミッション	7速 シームレス・シフト・デュアルクラッチギアボックス (SSG)

シャシー

サスペンションタイプ	ダブルウィッシュボーン、アダプティブダンパー
ディファレンシャル	ブレーキステア搭載オープンディファレンシャル
ドライバーエイド	ABS、トラクションコントロール、ESC、ローンチコントロール
ホイールサイズ (F:R)	19" x 8.0" : 20" x 10.0"
タイヤ	Pirelli P ZERO 225/35/R19 @ 285/35/R20

ボディ

乾燥重量 Kg (最軽量) / [lb (最軽量)]	1,350 (1,311) / 2,976 (2,890)
ボディ構造	モノセル II シャシー

パフォーマンス

最高速度	320 km/h (199 mph)
0-60 mph (0-97 kph)	3.4 s
0-100 mph (0-161 kph)	7.0 s
60-0 mph (97-0 kph)	32 m (105 ft) [2.9 s]
100-0 mph (161-0 kph)	88 m (289 ft) [4.0 s]
0-100 kph (0-62mph) , s	3.5 s
0-200 kph (0-124mph) , s	10.5 s
100-0 kph (62-0mph) , m (ft) [sec]	34 m (112 ft) [3.1 s]
200-0 kph	138 m (453 ft) [4.9 s]

エネルギー効率 *

燃料消費 (EU mpg) (litres/100 km)	urban 17.0 (16.6/100 km) extra urban 34.9 (8.1/100 km) combined 25.5 (11.1/100 km)
CO ₂ 排出量	258 g/km

* 引用されているエネルギー効率の数値は NEDC テストの暫定結果に基づいています。これは、比較のみを目的として提供されており、実際の走行感覚を反映するものではない可能性があります。発行時点では米国における数値はありません。

EXCLUSIVE TYRE TECHNOLOGY PARTNER



EXCLUSIVE LUBRICANT PARTNER

